

13 MARS 2014

14-00130956

DEFENSIE



BASISOVERLEGCOMITE  
VAN HET MILITAIRE EN  
BURGERPERSONEEL  
VAN DEFENSIE Nr 8

**NOTULEN Nr 34 VAN DE THEMATISCHE VERGADERING "VERKEERSPLAN  
KKE" VAN HET BASISOVERLEGCOMITE VAN HET MILITAIRE EN  
BURGERPERSONEEL VAN DEFENSIE Nr 8 VAN 25 Feb 14**

**1. Verloop van de bespreking van het op de dagorde ingeschreven punt:**

ID. NR.	OMSCHRIJVING	Termijn einde besprekingen
13-08-VM-03 13-08-CC-02	Woord van de Voorzitter	
	Verkeersstromen in het KKE -Max snelheden	
	Markante verkeerstechnische knelpunten - voorstellen tot elimineren of reduceren van verkeerstechnische risico's op basis van foto's	
	Tafelronde en overleg	
	Voorstel van MROA	
	Way-ahead -TODO	

2. **Afvaardiging van de overheid**

a. Aanwezigen:

(1) Voorzitter: Lt Kol LAFORCE

Bn HK Def St KKE

3. Leden van rechtswege:

a. Aanwezigen:

- Cdt MAES – preventieadviseur
- ISgtChef CHOUBANE – preventieadviseur

3. **Afvaardiging van de representatieve vakorganisaties:**

a. VSOA – SLFP

(1) Aanwezigen:

(a) Leden :

- Mr MERTENS

(b) Technici: nihil

b. ACV - CSC

(1) Aanwezigen:

(a) Leden: nihil

(b) Technici: nihil

c. ACOD - CGSP

(1) Aanwezigen:

(a) Leden:

- Mr VINCK

(b) Technici:

- Mr DESCY (Srt CGSP)

d. ACMP – CGPM

(1) Aanwezigen:

(a) Leden:

- Mr LEBRUN

(b) Technici:

- Mr MEURANT

4. **Andere deelnemer:**

- Adjt KINDT

S3 Bn HK Def St KKE

5. Beknopte uiteenzetting van de besprekingen en met redenen omkleed advies :

a. Woord van de Voorzitter:

(1) Beknopte uiteenzetting van de besprekingen:

*De Voorzitter heet de aanwezigen welkom en vraagt de aanwezigheidslijst die rondgegeven wordt, aan te vullen.*

*Dit thematisch BOC wordt georganiseerd naar aanleiding van een vraag van VSOA en ACV-OD.*

*Adjt François KINDT (S3 Bn HK KKE) analyseerde de bestaande verkeerssituatie in KKE. Op basis van deze analyse ontwierp hij een voorstel van verkeersplan gericht op verbeteringen naar verkeersstromen, max. snelheden en het elimineren / reduceren van de risico's van bestaande knelpunten toe.*

b. Verkeersstromen in KKE - Maximum snelheden

(1) Beknopte uiteenzetting van de besprekingen:

*De Voorzitter geeft het woord aan Adjt François KINDT die het concept van de verkeersstromen uitlegt.*

*Plan "verkeersstromen in KKE": zie bijlage A.*

*De voornaamste voorstellen voor aanpassing zijn:*

- *De hoofdas is de weg lopende van gate A naar gate B. Op deze hoofdas is er 2 richtingsverkeer toegestaan voor alle weggebruikers en is de Max. snelheid 50 Km/Hr. De hoofdas is absoluut voorrangsweg ten opzicht van alle nevenassen of deviaties.*
- *Voor de nevenassen, andere verkeersassen, toegang tot parkings wordt maximaal 1 richtingsverkeer voorgesteld voor motorvoertuigen, behalve wanneer de situatie dit niet toelaat / de verkeersveiligheid niet in het gedrang brengt:*
  - *de verbindingswegen naar de hoofdas toe van tussen parkings NOORD blok 4A - 4 B, 4B-4C en 4C-4D;*
  - *de verbindingsweg naar de hoofdas voor blok 6D en blok 6 Bib;*
  - *de weg tussen blok 19 en blok 21 (verkeersarm);*
  - *ingang / uitgang (tot parking) blok 2;*
- *De bezoekers van het POL station komende van de hoofdas dienen de rijrichting te volgen lopende langs blok 22 / voorkant 24W3;*
- *De Lus "toegang" tot gate C wordt een eenrichtingslus.*
- *Voor de fietsers geldt op alle assen / lussen 2 richtingsverkeer (fietsers - werknemers van blok 1 kunnen met een aanvaardbaar risico de kortste weg nemen naar de fietsstallingen achter blok 1 gezien er 's morgens quasi geen voertuigen / tegenliggers op de uitgangsweg van de zone blok 1 worden gekruist).*

c. Markante verkeerstechnische knelpunten - voorstellen tot elimineren of reduceren van verkeerstechnische risico's op basis van foto's

(1) Beknopte uiteenzetting van de besprekingen:

*Plan "verkeerstechnische knelpunten - verkeersborden KKE": zie bijlage B.*

*Foto's: zie Bijl C*

*Aan de hand van een plan "verkeerstechnische knelpunten - verkeersborden" geeft Adjt François KINDT de voorstellen ter eliminatie / reductie van de verkeerstechnische veiligheidsrisico's. De uiteenzetting wordt ondersteund door geprojecteerde foto's van de knelpunten.*

*De voornaamste voorstellen voor eliminatie / reductie van de knelpunten zijn (zie verduidelijkingen in de foto's met bijlage C):*

- Plaatsen van nieuwe / vervangen van bestaande verkeersborden ten einde coherent te zijn met Par 5.b.*
- De borden "voorrang verlenen" worden vervangen door "stop" borden.*
- Plaatsen van het bord "uitgezonderd fietsers" onder de borden "doorgang verboden" voor de lussen waar eenrichtingsverkeer van toepassing is"*
- Borden 30Km/Hr zullen worden geplaatst op alle lussen, borden einde zone 30Km/Hr zullen echter niet worden voorzien.*
- Het is voor werknemers verboden te parkeren in de zones waar laadkaaien zijn voorzien (vrijhouden voor leveranciers).*
- Het is verboden te parkeren op andere plaatsen dan de "officiële" parkings van het kwartier. ("zwarte" voertuigen mogen zich NIET meer parkeren voor de blokken (markant voorbeelden: blok 10 en blok 11 - en rechterzijde van de weg lopende achter blok 1). Bij 2 overtredingen op dit verbod kan/mag/zal de kwartier Comd kwartier verbod gedurende één maand opleggen.*
- Bij aankomst aan ingang A worden fietsers / werknemers van blok 1 verplicht af te stappen en het voetpad te nemen. Voor het gedeelte van de ingangspoort zone blok 1 kan terug de fiets gebruikt worden.*
- De uitgang van de toegangspoort NOORD tot van de lus blok 1 wordt afgesloten waardoor het eenrichtingsverkeer op de lus en de weg voor blok 1 naar de parking VIP wordt afgedwongen.*
- Aan de ingang van het kwartier naar ingang C wordt een bord met een plan van het kwartier (nummers blokken) voorzien.*
- Een elektronisch bord zal worden voorzien aan ingang C met nuttige informatie voor de bezoekers / werknemers ("winterse toestanden",...)*
- Aan de drie toegangen van het kwartier zullen in het geval van "winterse toestanden" de borden J33 "sneeuw & ijs" worden geplaatst.*

*d. Tafelronde en overleg*

*(1) Beknopte uiteenzetting van de besprekingen:*

*Mr MEURANT (ACMP) stelt of het niet opportuun is om de max. snelheid in gans het Kw te beperken zoals in het Kw Maj Housiau - Peutie. Andere deelnemers verklaren dat effectief de max. snelheid 30 wordt toegepast te Peutie maar dat deze snelheidsbeperking op generlei wijze wordt gerespecteerd ook al gezien de breedte van de wegen in het kwartier.*

*Mr DESCY (ACOD) vindt het toepassen van de snelheid max. 30 op alle lussen / parkings / zijassen en -wegen weinig zinvol gezien dit moeilijk te controleren valt. Mr MEURANT (ACMP) sluit zich hier bij aan en stelt dat volgens de Belgische wegcode elke verandering van verkeers situation*

dient gesignaleerd te worden. Gezien de wegcode van toepassing is zal dit leiden tot een wildgroei aan bijkomende verkeersborden.

De Vz stelt dat beide vertegenwoordigers een punt hebben en stelt voor om in gans het Kw zone 50 van toepassing te laten behalve indien anders gesignaleerd. Enkel op de lus, "blok 10 - 11 - kinderdagverblijf - Logt 7-7Bis en de lus "blok 1" zal de Max snelheid "zone 30" worden opgelegd. Beide zones zullen worden aangeduid met een bord begin "zone 30" en een bord "einde zone 30".

Mr DESCY (ACOD) vraagt om - voor zover niet voorzien - op alle voorziene parkings de nodige parkingplaatsen te voorzien voor personen met beperkte mobiliteit (werknemers / bezoekers).

e. Way-ahead -TODO

(1) Beknopte uiteenzetting van de besprekingen:

- Kwalitatieve (type borden) en kwantitatieve bepaling van de behoefte aan verkeersborden. Uitdrukking van dito aan de materieelbeheerder MRC&I-I/S/A voor verwerving op open contract signalisatie;
- Gefaseerde uitvoering van de werken door IEch Infra op basis van WFLOG (plaatsen verkeersborden, nieuwe en verbetering bestaande wegmarkering);
- Aanvraag fabricatie Info borden bij DGCOMP HD
- Verwerving van een elektronisch Infobord te plaatsen aan het wachtlokaal blok 20 (lokale aankoop op Cat);
- Aanvraag fabricatie geplastificeerde kaartjes "parkeren op niet voorziene plaats. Bij 2de inbreuk zal de KwComd U gedurende 30 dagen Kw verbod opleggen".

f. Voorstel Met Reden Omkleed Advies (MROA)

(1) Beknopte uiteenzetting van de besprekingen:

De Voorzitter stelt voor om een "voorstel van MROA" op basis van het overleg op te stellen en over te maken aan deelnemers van dit thematisch BOC. Er wordt gevraagd uw opmerkingen / adviezen / voorstellen tot verbeteringen aan dit "voorstel van MROA" over te maken en dit niet later dan 15 april 14. Na deze datum is de "silent procedure" van toepassing wat betekent dat indien geen opmerkingen werden geformuleerd het voorstel van MROA werd aanvaard.

Het definitieve MROA kan op basis van uw eventuele opmerkingen voorgelegd worden aan de leden van het BOC op het volgend BOC van 21 Mei 14.

(2) Voorstel van MROA:

- De standaard Max. snelheid voor gans KKE is 50 Km/Hr behalve indien anders aangeduid. Dit wordt gesignaleerd aan de ingang van het Kw ter hoogte van het wachtlokaal blok 20 door een bord " Max. snelheid 50Km/ Hr behalve indien anders aangeduid."
- De hoofdas is de weg lopende van ingang / uitgang A naar ingang / uitgang C. De hoofdas is absoluut voorrangsweg ten opzichte van alle

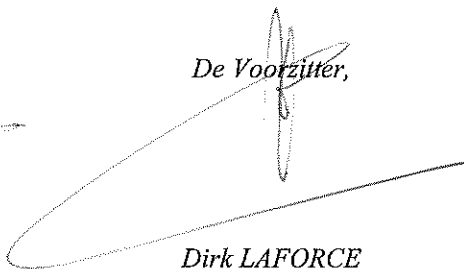
- nevenassen, parkings of deviaties. De borden "voorrang verlenen" voor toegang op de hoofdas worden vervangen door "stop borden".
- op de lussen "blok 10 - 11 - kinderdagverblijf - Logt 7-7B" en "achterzijde blok 1" is "zone 30" van toepassing. Beide zones zullen worden aangeduid met een bord begin "zone 30" en een bord "einde zone 30".
  - Voor de fietsers geldt op alle assen / lussen 2 richtingsverkeer
  - Bij aankomst aan ingang A worden fietsers / werknemers van blok 1 verplicht af te stappen en het voetpad te nemen. Voor het gedeelte van de ingangspoort zone blok 1 kan terug de fiets gebruikt worden.
  - De uitgang van de toegangspoort NOORD tot van de lus blok 1 wordt afgesloten waardoor het eenrichtingsverkeer op de lus en de weg voor blok 1 naar de parking VIP wordt afgedwongen.
  - Voor zover niet voorzien, zullen op de officiële parkings - waar nodig - bijkomende parkeerplaatsen voor personen met beperkte mobiliteit worden voorzien.
  - De nodige verkeersborden zullen worden aangebracht ter signalisatie van:
    - de voorrangsweg;
    - de gebodsborden te volgen richtingen;
    - begin zone 30 en einde zone 30;
    - "behalve voor fietsers" borden onder de "doorgang verboden" borden;
    - ...

Voor de Secretaris,

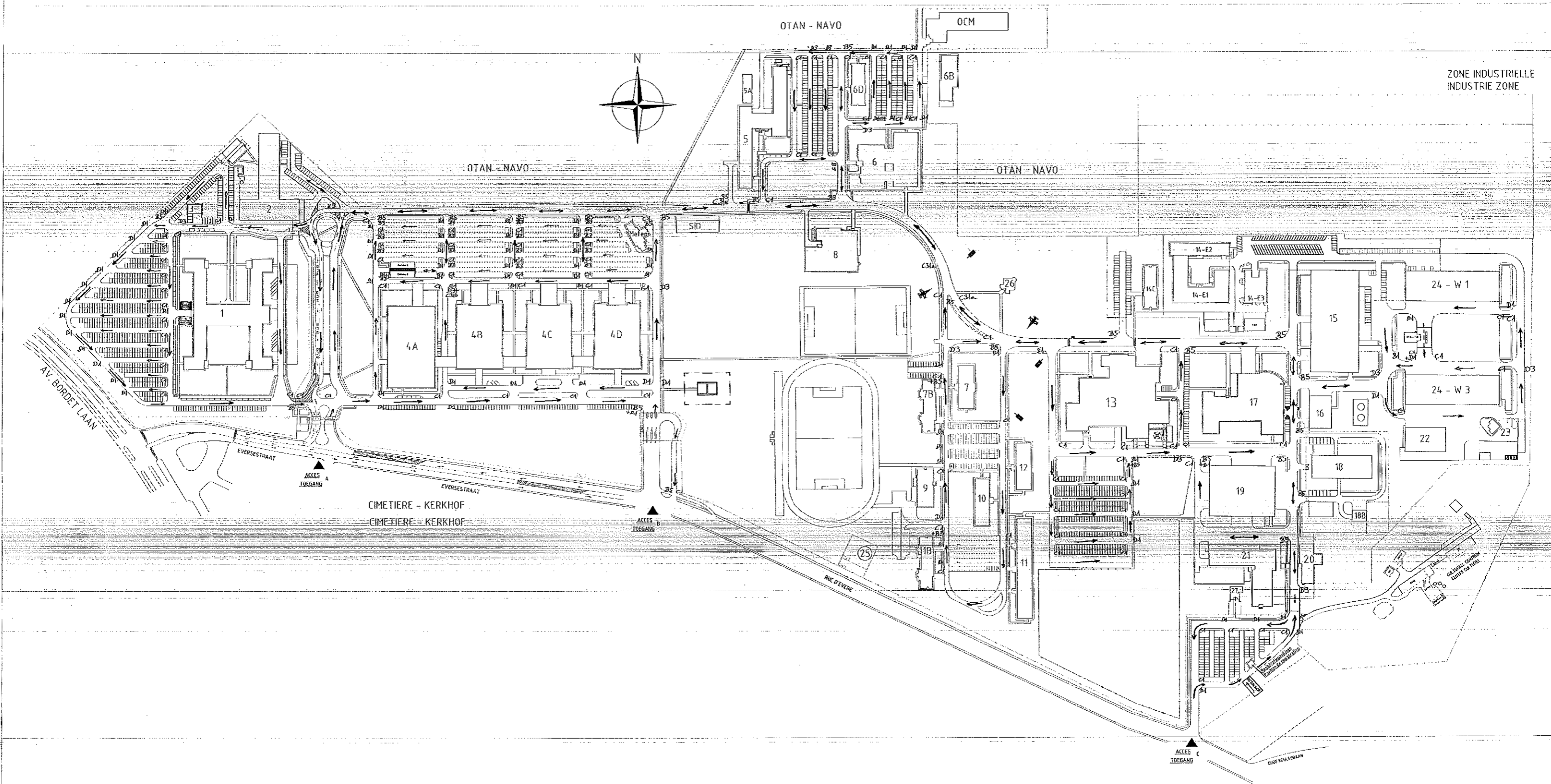


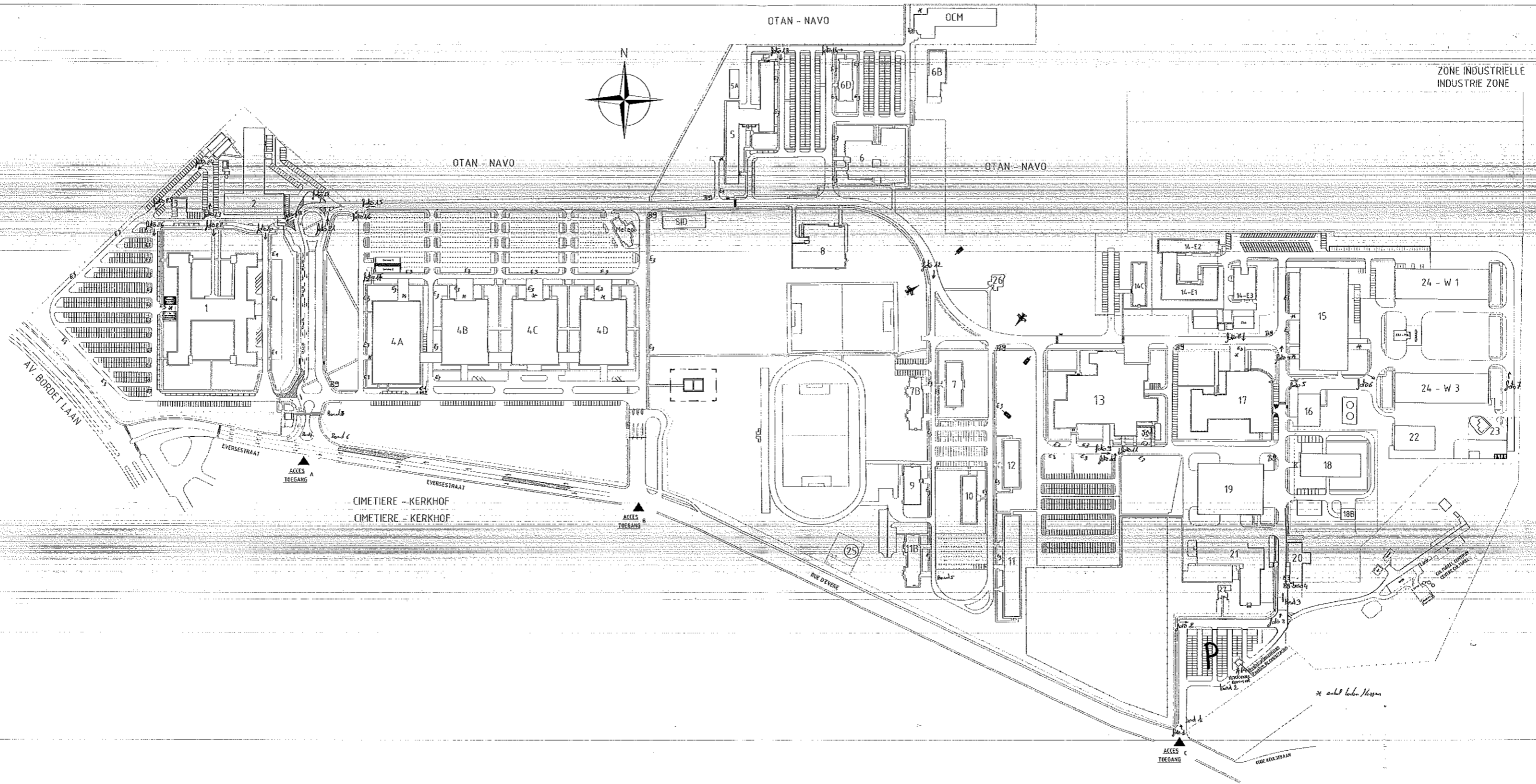
Jean-Marie MAES  
Commandant

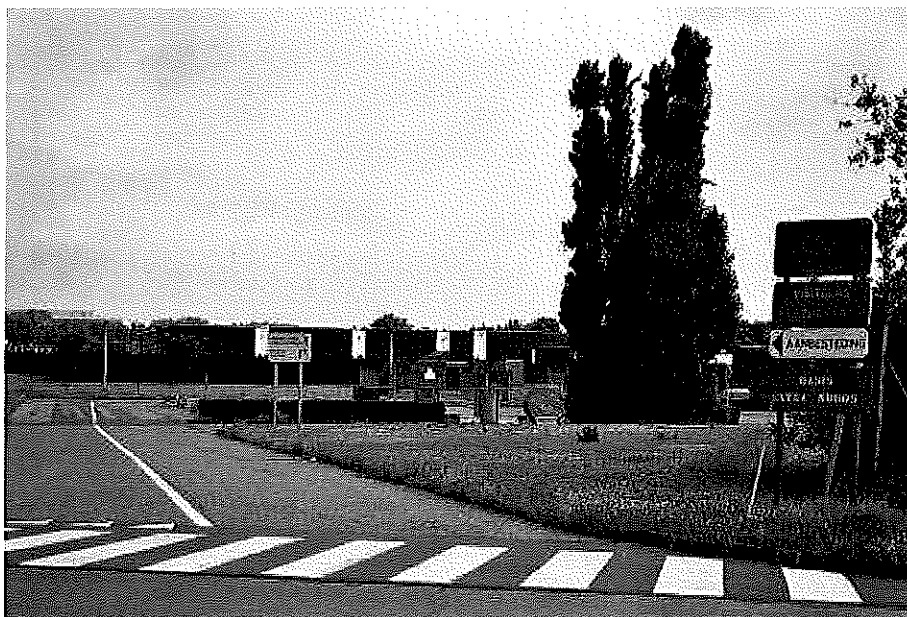
De Voorzitter,



Dirk LAFORCE  
Luitenant-kolonel







*Foto 1: Ingang van Kw naar gate C (borden worden vervangen door bord "plan Kw")*



*Foto 2: Enkel éénrichtingsverkeer richting uitgang Kw wordt van toepassing*



*Foto 3: wachtlokaal blok 20 (elektronisch bord met Info werknemers / bezoekers wordt voorzien) en plaatsen bord "Belgische wegcode van toepassing - Max. snelheid 50Km/Hr behalve indien anders aangeduid" (zie voorstel MROA)*



*Foto 4: Weg naar rechts voor POL station - plaatsen stopbord linkerkant op foto Pers ACOS IS die de zone blok 14S - 15 verlaat)*



*Foto 5: Gebodsbord "dubbele richting" (POL station & blok 22) wordt vervangen door gebodsbord "richting volgen naar rechts"*



*Foto 6*



*Foto 7: "éénrichtingsverkeer rechtdoor en naar links"*



*Foto 8: Plaatsen bord verboden de parkeren" (alleen nog laden/lossen door leveranciers)*



*Foto 9: Weg langs blok 13 wordt éénrichtingsweg richting blok 15 - 18*



*Foto 10: Weg langs blok 13 wordt éénrichtingsweg richting "rechts"*



*Foto 11: vervangen borden "voorrang verlenen" door "stop" bord en plaatsen gebodsbord "volgen van de rijweg van rechts (gezien vanuit de positie bij het verlaten van de parking"*



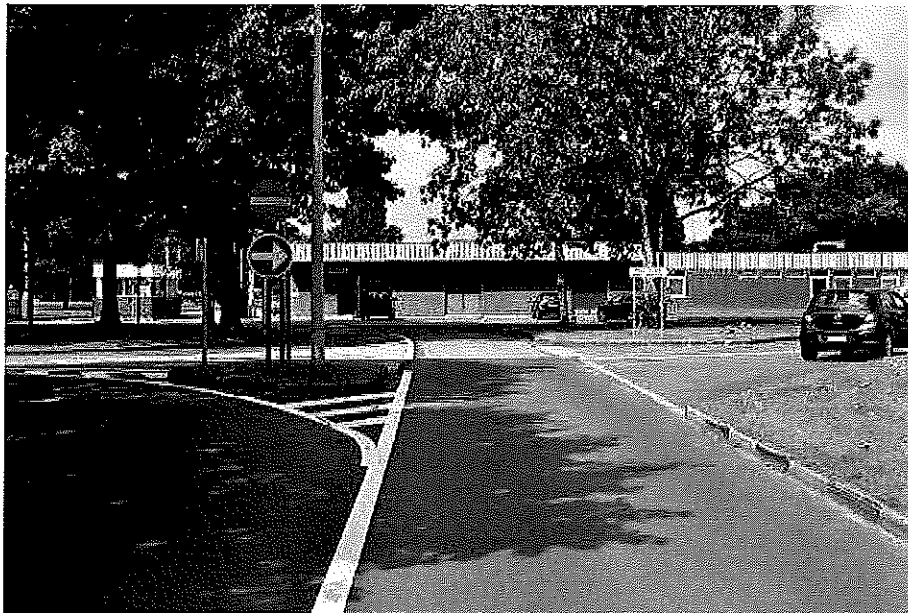
*Foto 12: Logt blok 7 - 7Bis: vervangen bord "voorrang verlenen" door "stop" bord en bord "einde zone 30 Km /Hr -( zie voorstel MROA)*



*Foto 13: zijkant blok 5 éénrichtingsweg richting de hoofdas en plaatsen bord "verboden te parkeren"*



*Foto 14: weg naar rechts voor blok 5D blijft tweerichtingsweg*



*Foto 15*



*Foto 16: parking achter blok 4A: plaatsen gebodsbord "richting volgen naar rechts" en plaatsen stopbord ter hoogte van de hoofdweg*



*Foto 17: parking achter blok 4A: plaatsen gebodsbord "richting volgen naar rechts"*



*Foto 18: Uitgang parking blok 2: plaatsen verbodsbord "verboden naar rechts"*



*Foto 19: plaatsen gebodsbord "volgen richting" en bord "zone 30" (poort aan de linkerkant "wachtklokaal" wordt gesloten om éénrichtingsverkeer af te dwingen)*



*Foto 20: blok 1weg naar "parking VIP" plaatsen gebodsbord "richting volgen"*



*Foto 21: Verbeteren (zebrapad) en aanpassen wegmarkering volgens de nieuwe Sit*



*Foto 22: bord "verboden toegang uitgezonderd voor Tech Dst Dalkia, Kw en leveranciers (brandstof)*



*Foto 23: plaatsen gebodsborden "richting volgen" en "doorgang vrijlaten"*



*Foto 24*



*Foto 25: plaatsen gebodsbord "richting volgen naar rechts" + verbeteren wegmarkering*



*Foto 26: plaatsen gebodsbord "richting volgen" - maatregelen nemen voor verbod parkeren rechterkant van de weg (zie MROA)*

