



DG H&WB
LDPBW 8

Datum: Zie handtekening
DocID: 19-50116996
Pagina('s): 1
Arch: X xx
Archieflijn 11

Aan Comd DG MR Mgt

Onderwerp: Taakrisicoanalyse agent onderzoeker IDTC DG MR Mgt.

Ref: 1. ACWB-SPS-WRKPR-013, Risicobeheersing op lokaal niveau.

1. Synthese: Ondertekende versie (PA, AMT, CO) taakrisicoanalyse agent onderzoeker IDTC DG MR Mgt..
2. Word stijlen:
 - a. Gelieve in Bijl de door de preventieadviseur, de arbeidsgeneesheer en de korpscommandant ondertekende taakrisicoanalyse te willen vinden.
 - b. De analyse zal nu voor advies voorgelegd worden aan het BOC 08.
3. Lijst van de bijlagen
Bijlage A: Taakrisicoanalyse agent onderzoeker IDTC DG MR Mgt.

14/05/2019

X 

Signed by: Housene Choubane (Signature)
Housene CHOUBANE
Eerste sergeant-majoor
Preventieadviseur
Adjunct LDPBW 8

Info: MR Mgt R-BurCt!.

Correspondent: Housene CHOUBANE
Eerste sergeant-majoor
Tel: +3224417019 of 02/44.17019
E-Mail : Housene.Choubane@mil.be



Algemene Directie Health & Well-being
Algemene Directie Health & Well-being

.be



LDPBW 08 – AMT EVERE

Kwartiergroep Evere

Taakrisicoanalyse agent onderzoeker IDTC DG MR Mgt.

Opmerking: Deze analyse is enkel van toepassing voor de inspecteur en niet voor de operator.

1. IDENTIFICATIE VAN DE KWARTIER(GROEP)

Kwartiergroep:	KwGp 08 EVERE
Kwartier:	Kwartier Koningin Elisabeth

2. EVALUATIE UITGEVOERD DOOR

LDPBW 08:	1SgtMaj Housene CHOUBANE
Cel AMT Evere:	Dr. Jean GOEDERT
DG MR Mgt	Agent-onderzoekers

3. TAAKOMSCHRIJVING VAN DE AGENT- ONDERZOEKER.

Het bureau Controles voert reglementaire controles uit op arbeidsmiddelen gebruikt in operaties in het domein van "Elektriciteit", "branddetectie", hijs- hefwerktuigen" en "niet bevestigde PBM's tegen het vallen" in overeenstemming met de Belgische federale wetgeving om een veiligheidsniveau te bereiken equivalent aan het geen vereist is in België. Dezelfde controles worden in België uitgevoerd om de kennis te behouden.

De taak van het bureau controles bestaat uit het geven van advies over het veilige of onveilige gebruik van het gecontroleerde materieel.

In deze risicoanalyse worden de controles betreffende de elektrische installaties, de branddetectiecentrales en de niet blijvend bevestigde PBM's tegen het vallen niet behandeld daar deze in andere risicoanalyses werden of worden behandeld.

De agent-onderzoeker voert binnen Defensie wettelijk verplichte technische controles uit van de volgende installaties/ arbeidsmiddelen:

1. Hijswerktuigen gebonden aan de infrastructuur.
Voorbeelden: Rolbruggen, monorails, galgarmen, ...



2. Hoogwerkers.
Voorbeelden, met knikarm, schaarlift, op kraanarm, ...



EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

3. Materiaalliften.
Voorbeelden: op voertuig demonteerbaar, ...



4. Toestellen die tijdelijk of bij gelegenheid als hefwerktuig worden gebruikt.
Voorbeelden: Heftruck met galgarm, heftruck met werkbak op de vorken, werkbak hangende op een kraan, lier op de vorken van een heftruck, graafmachine gebruikt als hijswerktuig door middel van een bijkomende haak, ...



5. Hijstoebehooren.
Voorbeelden: hijsbalken, haken, lengen van kabels of kettingen, textielriemen, hijsmagneten, ...



6. Infra gebonden hefbruggen.

EDITIES				
Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

Hefbruggen voor de voertuigen met ingebouwde zuigers; hefbruggen met twee of vier kolommen (hydraulisch of met kettingen).



7. Mobiele hefbruggen.

Hefbruggen voor voertuigen bestaande uit twee of vier kolommen die niet vast verankerd zijn met de vloer.



8. Personen en materiaalliften infra gebonden.

Voorbeeld: Personenliften, goederenliften, scheepslift (Marinebasis Zeebrugge),



04. Werkomgeving/-plaats

De werkomgeving van de agent-onderzoeker is niet op één en dezelfde plaats. Hij dient zich steeds te verplaatsen naar de eenheden waar zich de te controleren werktuigen/installaties zich bevinden.

Deze bevinden zich niet steeds binnen de infrastructuur van Defensie, maar ook buiten in openlucht en Ops-zones.

Zie hieronder een aantal voorbeelden;

- Installaties in gebouwen (liften, rolbruggen, hefbruggen,)
- Openlucht (parkings, kades, oefenterreinen, op schepen, havens, nabijheid spoorwegen,)
- Ops-zones (Afghanistan, Mali,)

EDITIES				
Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

5. SAMENVATTING RISICO'S

Manueel hanteren van lasten. Tillen, dragen, verplaatsen, heffen, duwen, trekken (hijs- en heftoebehoren en bepaalde onderdelen van hijs- en hefwerktuigen, lasten, ...)	<input checked="" type="checkbox"/>	Blootstelling biologische risico's insecten (op open terreinen, buitenlandse opdrachten in risicogebieden)	<input checked="" type="checkbox"/>
Val van lasten op hoofd en voeten.	<input checked="" type="checkbox"/>	Te hoge temperaturen (klimatologische oorzaken).	<input checked="" type="checkbox"/>
Stoten tegen obstakels van de te keuren werktuigen of onderdelen ervan (hoofd, voeten).	<input checked="" type="checkbox"/>	Te lage temperaturen (klimatologische oorzaken).	<input checked="" type="checkbox"/>
Val van hoogte (van ladder, van voertuigen, van te controleren werktuigen, van kade, ...)	<input checked="" type="checkbox"/>	Blootstelling zon (UV-stralen)	<input checked="" type="checkbox"/>
Val van hoge hoogte (b.v. rolbrug, ...)	<input checked="" type="checkbox"/>	Blootstelling chemische producten.	<input checked="" type="checkbox"/>
Val op gelijke hoogte (struikelen, uitglijden)	<input checked="" type="checkbox"/>	Blootstelling koolwaterstoffen.	<input checked="" type="checkbox"/>
Snijwonden (stalen kabels, scherpe randen, ...)	<input checked="" type="checkbox"/>	Verlies/vallen van uitrusting bij controles op hoogte.	<input checked="" type="checkbox"/>
Prik- en steekwonden (controle kabels, ...)	<input checked="" type="checkbox"/>	Elektrische risico's	<input checked="" type="checkbox"/>
Risico op lage rugklachten, arm-, nek- en schouderklachten	<input checked="" type="checkbox"/>	Werken bij slechte zichtbaarheid (nacht, mist, onverlichte plaatsen, ...)	<input checked="" type="checkbox"/>
Blootstelling aan weersinvloeden (regen, sneeuw, wind, mist, relatieve luchtvochtigheid,)	<input checked="" type="checkbox"/>	Blootstelling uitlaatgassen van b.v. kranen, heftrucks, hoogwerkers, ...)	<input checked="" type="checkbox"/>
Brand van de te controleren werktuigen (elektrisch of door brandstof aangedreven)	<input checked="" type="checkbox"/>	Gebruik van ladders (type, toestand en plaatsing)	<input checked="" type="checkbox"/>
Lawaai (van werkplaatsen en motor aangedreven werktuigen/installaties)	<input checked="" type="checkbox"/>	Slechte communicatie tussen operator en controleur (verbaal en non-verbaal)	<input checked="" type="checkbox"/>
Specifieke gevaren/risico's op vlieghavens en havens. (plaatselijke voorschriften)	<input checked="" type="checkbox"/>	Zich binnen de gevarezone bevinden van de te controleren werktuigen/installaties.	<input checked="" type="checkbox"/>
Kennis van de werking en de veiligheidsvoorzieningen/ voorschriften van de te controleren werktuigen en installaties.	<input checked="" type="checkbox"/>	Steile trappen/trapladders die toegang geven tot de te controleren werktuigen en installaties.	<input checked="" type="checkbox"/>
Hoogtevrees (b.v. controles van rolbruggen, ..)	<input checked="" type="checkbox"/>	Onwel zijn of worden.	<input checked="" type="checkbox"/>
Geen, onvolledige of niet-conforme persoonlijke beschermingsmiddelen of werkkledij.	<input checked="" type="checkbox"/>	Niet conforme handgereedschappen zoals b.v. een niet ergonomische schroevendraaier zonder bescherming tegen elektrische risico's.	<input checked="" type="checkbox"/>
Geen oogbescherming voor bij sterk zonlicht (UV) (voor controles buiten)	<input checked="" type="checkbox"/>	Kantelgevaar bepaalde mobiele arbeidsmiddelen zoals hoogtewerker, kraan,	<input checked="" type="checkbox"/>
Geen tweede persoon (operator van het gekeurde arbeidsmiddel of technicus) aanwezig.	<input checked="" type="checkbox"/>		

6. RISICOBEHEERSENDE MAATREGELEN

1. De inspecties/controles mogen alleen uitgevoerd worden door daarvoor opgeleid personeel.
2. De inspecteur dient de werking van het te keuren arbeidsmiddel/installatie te kennen.
3. Neem deel aan de volgende toolboxen:
 - a. Manueel hanteren van lasten
 - b. Eerste hulp bij ongevallen
 - c. Brand
 - d. Producten met gevaarlijke eigenschappen
 - e. Werken op hoogte
4. Lees eerst de gebruiksaanwijzing en veiligheidsvoorschriften van de te controleren arbeidsmiddelen en installaties.
5. Zorg dat de inspecteur in het bezit wordt gesteld van de nodige PBM's en uitrusting zodat hij in alle veiligheid zijn taken kan uitvoeren. Zie punten 7 en 8.
6. Draag steeds de voorziene persoonlijke beschermingsmiddelen volgens deze risicoanalyse.
Zie punt 7, Werkkledij, PBM en middelen eerste zorgen.
7. Gebruik, indien nodig, de voorziene bijkomende uitrusting. Zie punt 8, Bijkomende uitrusting.

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

6. RISICOBEBEERSENDE MAATREGELEN

8. Draag nooit kettingen, dassen, armbanden, ringen of andere loshangende voorwerpen.
9. Draag daar, wanneer nodig/verplicht, de voorziene signalisatiekledij.
Raadpleeg hiervoor ook plaatselijke specifieke voorschriften, zoals in de nabijheid van spoorwegen, havens, luchthavens enz..., (B.v. de te gebruiken kleuren)
10. Voorzie de nodige signalisatiemiddelen (afbakenen van een zone, bord "Lift buiten gebruik", lockout-systemen, Enz., en gebruik deze indien nodig. Zie punt 8, Bijkomende uitrusting.
11. Zorg steeds voor een veilige omgeving:
 - a. Afbakening van de zone waar de controle/inspectie wordt uitgevoerd.
 - b. Zorg ervoor dat anderen de te controleren middelen niet kunnen bedienen tijdens de controle (gebruik van lockout-systemen, signalisatieborden plaatsen aan de liftdeuren van de te controleren liften, enz....)
Zie punt 8, Bijkomende uitrusting.
12. Zorg dat de POC op de hoogte is van de lokale procedures eerste zorgen.
13. Zorg ervoor dat u weet waar men zich de ogen kan spoelen indien nodig.
Eventueel kunt u zelf een oogspoelfles aanschaffen.
14. Gebruik bij werken op hoogte steeds een gereedschapshouder en –zekering. Zie punt 8, Bijkomende uitrusting.
15. Gebruik bij werken op hoogte de voorziene collectieve valbeveiliging of persoonlijke valbeveiliging indien geen collectieve beveiliging is voorzien. Zie punt 7, Werkkledij, PBM en middelen eerste zorgen.
16. Gebruik alleen ladders/steigers die in orde zijn en geen gebreken vertonen.
17. Gebruik alleen de ladders/steigers die aangepast zijn aan de omgeving (type ondergrond, werken aan of in de nabijheid van elektrische installaties,) en gebruik deze volgens de geldende voorschriften. De keurder/inspecteur dient te weten welk type ladder hij dient te gebruiken, moet kunnen nagaan of deze in orde is.
18. Laat metalen kabels niet over de blootte hand glijden om deze te controleren. Gebruik hiervoor een vod (deze zal bij eventuele uitsteeksels meegetrokken worden) of vingergevoelige snij- en prikbestendige handschoenen.
19. Zorg steeds voor goede communicatie tussen de operator en de controleur.
 - a. Gebruik, indien normale communicatie niet mogelijk is, hand- en armsignalen die door iedereen gekend zijn. Zie hiervoor (Bijl A) CODEX, boekdeel III, Bijlage III.6-9, Voorschriften inzake de hand- en armseinen bedoeld in titel 6 van dit boek.
 - b. gebruik van extracommunicatiemiddelen zoals b.v. portofoons.
20. Gebruik, indien er geen afzuiging voorhanden is of er onvoldoende verluchting is, afvoerslangen voor de uitlaatgassen van de te keuren middelen.
21. Houdt rekening met de klimatologische omstandigheden op de plaats van de tewerkstelling. (extreme temperaturen, buitenlandse opdrachten,). Zorg voor de nodige uitrusting om in deze situaties te werken.
22. Vermijd langdurige of veelvuldige blootstelling aan oliën en vetten door het dragen van de juiste PBM's of een beschermingscrème tegen koolwaterstoffen zoals Travabon®
23. Draag steeds de voorziene PBM's of gebruik de voorziene CBM's
24. Zorg dat de inspecteur bij een controle steeds begeleid wordt door een tweede persoon (operator van het gekeurde arbeidsmiddel of een technicus). Deze kan bij een incident onmiddellijk hulp bieden of inroepen en eventueel ervoor zorgen dat derden geen gebruik kunnen maken van het te controleren arbeidsmiddel.

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

7. WERKKLEDIJ, PBM EN MIDDELEN EERSTE ZORGEN:

Werkkledij

- Nauwsluitende werkkledij
- Regenkledij (koolstofwaterbestendig en bij voorkeur ademactief)
- Kan vervangen worden door de signalisatiekledij.

Hoofdbescherming

- Veiligheidshelm (industriële toepassingen)
- Min EN 397



Veiligheidsschoenen voor bij het gebruik van een transpallet en manipuleren van zware lasten.

- Min vereist type: S3 (EN 20345)
- Bescherming tegen koolwaterstoffen
- met antislipzool
- Anti-perforatiezool

Kledij Highvisibility (GEEL!!)

- Vest en broek (vlamvertragend, waterbestendig, antistatisch)



- Gilet (vlamvertragend, waterbestendig, antistatisch)

Veiligheidshandschoenen;

- bescherming tegen koolwaterstoffen/chemische producten
- Bescherming tegen snijden en prikken
- Bescherming mechanische risico's
- Gripbestendig
- Goede vingergevoeligheid

Een ideale handschoen is de HyFlex® 11-931 11-937 11-939



Eerstehulpmiddelen

- Verbanddoos (schedule 051)
- Oogspoelfles
- (weten waar deze zich bevindt op de plaats van de controle)

[Productfiche](#)
[Technisch informatieblad](#)

Gehoorbescherming;

Het is aan te raden om elektronische oorkappen te gebruiken zodat men ook kan communiceren indien nodig.



Gelaatbescherming (Veiligheidsbril)

- Bescherming impact kleine deeltjes
- UV-bescherming (voor controles in openlucht)

Valbeveiliging;

Veiligheidsharnas
NAVAHO

Leeflijn

Grillon

SOLL-Glidelock



EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

8. BIJKOMENDE UITRUSTING

Communicatiemiddelen;

Indien normale verbale communicatie niet mogelijk is, is het aangeraden om aangepaste communicatiemiddelen te gebruiken. Mogelijke middelen zijn;

- Electronische oorkap met spraakfunctie



- - Portofoon.



Gereedschapshouders en -zekeringsmiddelen;

- Gereedschapshouder (valbeveiliging gereedschap)



- Gereedschapszekering



Afvoerslang uitlaatgassen:



Extra middelen

- Handzeep voor het verwijderen van oliën en vetten
- Beschermende handcrème tegen koolwaterstoffen (b.v. Travabon)



<https://www.debgroupp.com/nl/producten/travabon-special-pure>

Signalisatiemiddelen;

- Afbakeningsmiddelen om een zone af te bakenen



- Magnetisch signalisatiebord lift



- Lockoutsysteem voor situaties waarbij deze vereist zijn.



EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

9. OPMERKINGEN EN VISUM PREVENTIEADVISEUR.

CHOUBANE H.1
186.M
PREVENTIEADVISEUR

10. OPMERKINGEN EN VISUM ARBEIDSGENEESHEER.

Mhe

130519

Dr Jean GOEDERT
MEDECIN DU TRAVAIL
ARBEIDSGENEESHEER
GEM. AMT EVERE

11. OPMERKINGEN EN AKKOORD KORPSCOMMANDANT.

AKkoord met risico analyse.
de nodige beschermingsmaatregelen stenen in plaats te
worden gesteld.
Brieven / informatie te voorzien / aan te vragen. bij Preventie
en/of op andere (vb Tool box meeting)

Piet VERLINDEN
Kolonel Ingenieur Militair Materieel
Korps Commandant

29/4/19

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

12. ADVIEZEN - AKKOORD VAKORGANISATIES.

ACV - CSV

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

12. ADVIEZEN - AKKOORD VAKORGANISATIES.

ACOD - CGSP

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

12. ADVIEZEN - AKKOORD VAKORGANISATIES.

VSOA - SLFP

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

12. ADVIEZEN - AKKOORD VAKORGANISATIES.

ACMP - CGPM

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

13. Gebruikte afkortingen.

AM	ARBEIDSMIDDELEN
AMT	ARBEIDSGENEESKUNDIGE DIENST
ASPREV	ASSISTENT IN DE PREVENTIE
BHV	BEDRIJFSHULPVERLENER
EDTC	EXTERNE DIENST TECHNISCHE CONTROLE
EH	EERSTE HULP
IDS	INDIENSTSTELLING
IDTC	INTERNE DIENST TECHNISCHE CONTROLE
LDPBW 08	LOKALE DIENST PREVENTIE EN BESCHERMING OP HET WERK PLATEAU 8
PA	PREVENTIEADVISEUR
PBM	PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN
CBM	COLLECTIEVE BESCHERMINGSMIDDELEN
RA	RISICOANALYSE
RV	RELATIEVE LUCHTVOCHTIGHEID
SDS	SAFETY DATA SHEET (VEILIGHEIDSGEGEVENSBLAD)
TEMP	TEMPERATUUR
VIK	VEILIGHEIDSGEGEVENSINSTRUCTIEKAART

14. Refertes.

1. A.R.A.B. (Algemeen reglement voor de arbeidsbescherming).
2. Wet welzijn van 4 Aug 96 en zijn uitvoeringsbesluiten CODEX.
3. ACWB-SPS-WRKPR-013, Risicobeheersing op lokaal niveau.
4. DGMR-SPS-PRPER-PMRS-001, Reglementaire controles en inspecties van arbeidsmiddelen.
5. DGMR-MGTR-KWALHBK-BURCTL-001, Kwaliteitshandboek van het Bureau Controles.

15. De risicoanalyse.



Voor het opmaken van de risicoanalyse heeft onze dienst een aantal controles bijgewoond zodat men een zo objectief mogelijke analyse kan opmaken. Tijdens deze bijgewoonde controles werden volgende arbeidsmiddelen gecontroleerd: rolbruggen, een kraan, een schaarhefplatform, aanslagmateriaal, een lift en het gebruik van een ladder.

Zoals men kan vaststellen hebben we niet voor ieder type arbeidsmiddel deelgenomen aan de controle. Dit werd niet gedaan omdat het hier gaat over het controleren van arbeidsmiddelen en niet het gebruik ervan en omdat we hebben vastgesteld dat, voor de controleur, het steeds dezelfde gevaren en risico's waren die naar voor kwamen. Ook werden de controles mobiele arbeidsmiddelen zoals hoogtewerkers, schaarliften, mobiele hefbruggen en andere dergelijke toestellen niet apart behandeld daar bij deze controles dezelfde gevaren en risico's naar voorkomen als bij de behandelde arbeidsmiddelen uitgezonderd de veiligheid rondom (veiligheidsperimeter) het mobiele arbeidsmiddel en de eventuele kantelveiligheid die in een apart stuk worden behandeld.

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

15.a. RISICO-ANALYSE : Aanslagmateriaal (rolbrug, takel, monorail, galgarmen, kranen,).

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEEVAAR	Nr risico	Risico's	RIE									
						W	B	E	R	W	B	E	R		
01	 	01.01	Stoten van lichaam, armen, handen en onderste ledematen	01.01.01 01.01.02 01.01.03 01.02.01	Kneuzingen, hematomen, Schaaftwonden Open wonden Rugklachten	4 4 2 6	3 3 3 3	7 2 4 3	84 24 24 54	2 1 0,2 2	3 3 3 3	2 1 1 3	12 3 0,6 18		
		01.02	Overbelastingen en verwondingen van lichaamsdelen bij het tillen, dragen, verplaatsen en neerzetten van lasten tijdens de controle (tot 10 Kg) (Manueel hanteren van lasten)	01.02.02 01.02.03 01.02.04	Kwetsuren aan spieren, pezen en gewrichten. Pletten van handen/vingers bij het neerzetten en dragen van lasten. Snij- en schaaftwonden aan handen en voorarmen	3 6 5	3 3 3	3 3 3	27 54 45	2 3 3	3 3 3	3 3 3	3 2 3	18 18 9	
		01.03	Overbelastingen en verwondingen van lichaamsdelen bij het tillen, dragen, verplaatsen en neerzetten van lasten Meer dan 10 Kg (Manueel hanteren van lasten)	01.03.01 01.03.02 01.03.03 01.03.04	Rugklachten Kwetsuren aan spieren, pezen en gewrichten. Pletten van handen/vingers bij het neerzetten en dragen van lasten. Snij- en schaaftwonden aan handen en voorarmen	6 6 6 6	3 3 3 3	7 6 8 4	126 108 144 72	0,2	3	3	3	3	1,8
		01.04	Contact met smeestoffen	01.04.01	Irritatie van de huid	8	3	3	72	0,5	3	3	3	3	4,5
		01.05	Slechte grip op de last (aanslagmateriaal) tijdens het heffen, tillen, dragen en verplaatsen.	01.05.01 01.05.02 01.05.03 01.05.04 01.05.05	Snij- en schaaftwonden aan handen en voorarmen Kwetsuren aan spieren, pezen en gewrichten. Val van last Schade aan last Kneuzingen, hematomen, kneefracturen, pletwonden, schaaftwonden, enz.	6 6 6 6 5	3 3 3 3 3	7 7 7 3 7	126 126 126 3 7	4 3 3 2	3 3 3 3	3 3 7 3	3 3 7 3	36 36 63 18	



**HANDSCHOEN GRIP-FLEX NBR
FOAMKZWARF**
Conform EN 388 3.1.2.1.

EDITIES	
Versie:	Origineel
Datum:	01 Apr 2019
Err 01	Err 02
Err 03	



15.a. RISICO-ANALYSE : Aanslagmateriaal (rolbrug, takel, monorail, galgarmen, kranen,).

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risico's	RIE							
						W	B	E	R	W	B	E	R
			Uitstekende staaldraden bij een stalen kabel. (worden ook wel eens vleesdieven genoemd)	01.06.01	Snijwonden	10	3	7	210	3	3	7	63
				01.06.02	Prikwonden	10	3	6	180	3	3	6	54
				01.06.03	Infectie Het binnendringen van het lichaam door een micro-organisme, virus of parasiet dat zich daar vermenigvuldigt	8	3	7	168	1	3	7	21
		01.06		01.06.04	Onderhuidse infecties	8	3	7	168	1	3	7	21
				01.06.05	Ontstekingen (een reactie van het lichaam op beschadiging van het weefsel, in dit geval als gevolg van een infectie)	8	3	7	168	1	3	7	21
				01.06.06	Onderhuidse ontsteking	8	3	7	168	1	3	7	21
				01.07.01	Kneuzingen, hematomen, fracturen, pleiwonden, schaafwonden, enz...	8	3	7	168	0,2	3	7	4,2
		01.07	Struikelen over obstakels en te controleren aanslagmateriaal op de plaats van de controle	01.07.02	Vallen (voor gevolg zie 01.08.01)	6	3	7	126	0,2	3	7	4,2

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			





15.b. RISICO-ANALYSE : Controle rolbrug.

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risico's	RIE								
						W	B	E	R	Risico beheersende maatregel	W	B	E	R
02	 Controle van de rolbrug op grote hoogte (b.v. scheepsloods Marinebasis Zeebrugge)	02.01	Gebruik van conforme trap	02.01.01	Stoten hoofd	3	2	3	18	- De inspecteur dient op de hoogte te zijn van de werking van het arbeidsmiddel/installatie. - Gebruik steeds de leuning. - Wees niet te snel en houdt de aandacht op de trap. - Draag indien nodig een veiligheidshelm. - Draag veiligheidsschoenen.	1	2	3	6
				02.01.02	Stoten lichaam, armen en handen	6	2	3	36		3	2	3	18
				02.01.03	Stoten benen	6	2	3	36		3	2	3	18
				02.01.04	Stoten voeten	6	2	3	36		3	2	3	18
				02.01.05	Val van trap (voor gevolg zie 02.05)	6	2	7	84		3	2	7	42
	02.02	Stoten van hoofd, lichaam, armen, handen en onderste ledematen bij het betreden van de trap die toegang geeft tot de rolbrug en op de rolbrug en omliggende platformen.	02.02.01	Kneuzingen, hematomen,	6	2	3	36	1	2	3	6		
			02.02.02	Schaafwonden	6	2	3	36	3	2	3	18		
			02.02.03	openwonden	6	2	3	36	2	2	3	12		
			02.03.01	Stoten van voet ter hoogte van wreef, bovenste sprongewricht, tibia, hiel en fibula	10	2	3	60	6	2	3	36		
	02.03	Gebruik van te steile trap	02.03.02	 Verlies van evenwicht Val van trap	Verlies van evenwicht	6	2	10	120	1	2	10	20	
					02.03.03	Kneuzingen, hematomen, Schaafwonden	6	2	10	120	1	2	10	20
					02.04.01	openwonden	6	2	3	36	3	2	3	18
					02.04.02	Kneuzingen, hematomen,	6	2	3	36	2	2	3	12
					02.04.03	Schaafwonden	6	2	3	36	1	2	3	6
	02.05	Val van trap	02.05.01	Kneuzingen, hematomen,	6	2	3	36	1	2	3	6		
02.05.02			Schaafwonden	6	2	3	36	1	2	3	6			
02.05.03			openwonden	6	2	7	84	1	2	7	14			
02.05.04	Fracturen	6	2	10	120	1	2	10	20					

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

15.b. RISICO-ANALYSE : Controle rolbrug.

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risiko's		RIE						
					W	B	E	R	W	B	E	R	
02	  Controle van de rolbrug op grote hoogte (b.v. scheepsloods Marinebasis Zeebrugge)  	02.06	Controle van metaalstructuur en rolwegen: staat, constructie, lasverbindingen, bouten, ...	02.06.01	Geen valbeveiliging zoals leuningen voorzien	8	2	15	240	3	2	15	90
		02.06.02	Geen mogelijkheid om valbeveiliging te gebruiken	8	2	15	240	3	2	15	90		
		02.06.03	Val van personen tijdens controle op rolbrug	8	2	15	240	3	2	15	90		
		02.06.04	Val van uitrusting/gereedschap tijdens controle op rolbrug	8	2	15	240	0.2	2	15	6		
		02.06.05	Verlies evenwicht bij het verrijden rolbrug	8	2	15	240	3	2	15	90		
		02.06.06	Bediening rolbrug door ander persoon dan de controleur.	8	2	15	240	0.2	2	15	6		
		02.07.01	Geen valbeveiliging zoals leuningen voorzien	8	2	15	240	3	2	15	90		
		02.08.01	Geen mogelijkheid om valbeveiliging te gebruiken	8	2	15	240	3	2	15	90		
		02.09.01	Verlies evenwicht bij het verrijden rolbrug	10	2	15	300	3	2	15	90		
		02.09.02	Bediening door ander persoon tijdens de controles (zonder medeweten controleur)	10	2	15	300	3	2	15	90		
		02.09.03	Uitrusting/gereedschap tijdens controle op rolbrug	10	2	15	300	0.2	2	15	6		
		02.10.01	Verlies evenwicht bij het verrijden rolbrug	10	2	15	300	3	2	15	90		
02.10.02	Val van personen tijdens controle op rolbrug	10	2	15	300	3	2	15	90				
02.11.01	Fracturen	10	2	15	300	3	2	15	90				
02.11.02	Dood	10	2	15	300	3	2	15	90				
02.12.01	Schade onderliggende infrastructuur/materialen/...	10	2	8	160	0.2	2	15	3,2				
02.12.02	Val van uitrusting/gereedschap tijdens controle op rolbrug. (B.v. hamer controle bouten)	10	2	3	60	0.2	2	15	1,2				
02.12.03	Val uitrusting/gereedschap op personen	10	2	15	300	0.2	2	15	6				

- Opstellen veiligheidsinstructies bij het uitvoeren van controles.
- Bediening rolbrug laten blokkeren voor derden.
- Gebruik een antivalleveiliging indien nodig. (Hangt af van type rolbrug en controle)
- Gebruik van gereedschapshouders en gereedschapszekering




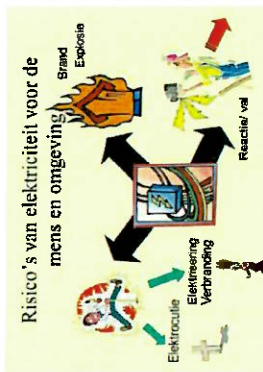
- Laat nagaan of er leuningen geplaatst kunnen worden indien deze niet voorhanden zijn.
- Gebruik steeds de veiligste methode om de controles uit te voeren.
- Houdt u steeds vast als de brug gaat bewegen of in beweging is.

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			
				Page 17 sur 35

15.b. RISICO-ANALYSE : Controle rolbrug.

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risiko's		RIE						
					W	B	E	R	W	B	E	R	
02	 <p>Controle van de rolbrug op grote hoogte (b.v. scheepsloods Marinebasis Zeebrugge)</p>	02.13	Controle laagspanningsborden besturing	02.13.01	Elektrificering	8	2	7	112	1	2	7	14
				02.13.02	elektrocucie	8	2	15	240	1	2	15	30
				02.13.03	Gebruik gereedschappen zonder bescherming tegen elektrische risico's	8	2	15	240	1	2	15	30
		02.14	Gebruik gereedschappen zonder bescherming tegen elektrische risico's	02.14.01	Elektrificering	8	2	7	112	1	2	7	14
				02.14.02	elektrocucie	8	2	15	240	1	2	15	30
				02.14.03	Kortsluiting	8	2	15	240	1	2	15	30
		02.15	Elektrificering	02.15.01	Brandwonden	8	2	7	112	1	2	7	14
				02.15.02	Harfbilaties	8	2	15	240	1	2	15	30
				02.15.03	Harstijstand	8	2	15	240	1	2	15	30
		02.16	elektrocucie	02.05.04	Vai van rolbrug (Zie 02.11)	8	2	15	240	1	2	15	30
				02.15.05	Brand	8	2	7	112	1	2	7	14
		02.17	Kortsluiting	02.16.01	Dood	8	2	15	240	1	2	15	30
		02.18	Knelling tussen onderdelen van de rolbrug en tussen rolbrug en infrastructuur	02.17.01	Schade aan elektrische onderdelen.	8	2	7	112	1	2	7	14
				02.18.01	Kneuzingen, hematomen, kleine fracturen	3	2	7	42	0,5	2	7	7
				02.18.02	Vai van personen tijdens controle op rolbrug	3	2	15	90	0,5	2	15	15
02.18.03	Fracturen			3	2	7	42	0,5	2	7	7		
02.19	Met kledij blijven haken aan onderdelen van de rolbrug en infrastructuur	02.18.04	Dood	3	2	15	90	0,5	2	15	15		
		02.19.01	Verlies van evenwicht (zie 02.10)	6	2	7	84	0,5	2	7	7		
		02.19.02	Val (zie 02.11)	6	2	15	180	0,5	2	15	15		





- Gebruik steeds conform gereedschap
- De controleur dient over de nodige kennis te beschikken betreffende de elektrische risico's en de daaraan verbonden preventiemaatregelen.
- Zorg steeds dat er een tweede persoon in de nabijheid is die bij noodgevallen kan ingrijpen.

- Zorg dat u, of een ander, zich niet binnen de gevaarzone bevindt als de brug in beweging wordt gezet of in beweging is.

- Draag nauwsluitende kledij.

EDITIES	
Versie:	Origineel
Datum:	01 Apr 2019
Err 01	Err 02
Err 03	

15.c. RISICO-ANALYSE : Controle hijskabel: bevestiging, uiteinden, borgpennen, wielen, lier (rolbruggen, kranen, monorails, ...).

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risiko's	RIE									
						W	B	E	R	W	B	E	R		
03	 <p>Controle van de hijskabel: staat, bevestiging, uiteinden, borgpennen, wielen, lier.</p> <p>Dit gebeurt zowel van op de grond als van op hoogte (rolbruggen, monorails, ...)</p>	03.01	Contact smeermiddelen	03.01.01	Irritatie van de huid	10	2	5	100	0,2	2	5	2	<ul style="list-style-type: none"> - Dragen van koolwaterstofbestendige handschoenen - Een morspak dragen - Raadplegen SDS 	
			Uitstekende staaddraden bij een stalen kabel (worden ook wel eens vleesdrieven genoemd)	03.02.01	Snijwonden	10	2	7	140	0,2	2	7	2,8	6	
				03.02.02	Prikwonden	10	2	6	120	0,5	2	6	6	6	
		03.02		03.02.03	Infectie Het binnendringen van het lichaam door een micro-organisme, virus of parasiet dat zich daar vermenigvuldigt	8	2	7	112	0,5	2	7	7	7	<ul style="list-style-type: none"> - Dragen van snij-, prik- en koolwaterstofbestendige handschoenen. - Kabel niet laten mee glijden in de blote hand.
				03.02.04	Onderhuidse infecties	8	2	7	112	0,5	2	7	7	7	<ul style="list-style-type: none"> - Gebruik van een vod bij de controle van de kabel. Bij een eventueel uitsteeksel zal de vod meegelept worden en zal het risico op penetratie van de huid door een uitsteeksel veel lager zijn.
				03.02.05	Ontstekingen (een reactie van het lichaam op beschadiging van het weefsel, in dit geval als gevolg van een infectie)	8	2	7	112	0,5	2	7	7	7	
				03.02.06	Onderhuidse ontsteking	8	2	7	112	0,5	2	7	7	7	
				03.03.01	Fractuur	10	2	7	140	0,5	2	7	7	7	
		03.03		03.03.02	Vingers tussen kabel en lier 	10	2	7	140	0,5	2	7	7	7	
				03.03.03	Kneuzing/hematoom	10	2	7	140	0,5	2	7	7	7	
				03.03.03	Verplettering	10	2	7	140	0,5	2	7	7	7	<ul style="list-style-type: none"> - Nooit de kabel vastnemen als deze in beweging is.
				03.03.04	Amputatie ten gevolge van verplettering	10	2	9	180	0,5	2	9	9	9	<ul style="list-style-type: none"> - Nooit tussen draaiende onderdelen komen. - Draag nauwsluitende kledij
				03.04.01	Verlies van evenwicht	10	2	15	300	0,5	2	15	15	15	<ul style="list-style-type: none"> - Draag geen kettingen, dassen, armbanden of andere loshangende voorwerpen.
				03.04.02	Val	10	2	15	300	0,5	2	15	15	15	
				03.04.03	Kneuzingen/hematomen	10	2	3	60	0,5	2	3	3	3	
03.04		03.04.04	Fracturen	10	2	7	140	0,5	2	7	7	7			
		03.04.04	Amputatie	10	2	10	200	0,5	2	10	10	10			
		03.04.05	Dood	8	2	15	240	0,5	2	15	15	15			

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

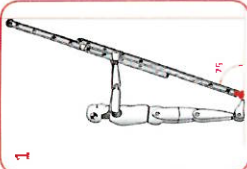


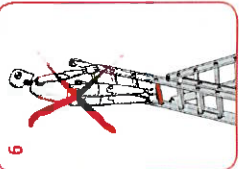
15.d. RISICO-ANALYSE : Aanhaken en hijsen van lasten (alle hijswerktuigen).

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risiko's	RIE								
						W	B	E	R	R	W	B	E	R
04	Aanhaken en hijsen van lasten (alle hijswerktuigen) Rekening houdend dat het gaat om een controle. Hierbij worden geen meerdere lasten gehesen en van punt A naar punt B getransporteerd	04.01	Stoten van hoofd, lichaam, armen, handen en onderste ledematen	04.01.01	Kneuzingen, hematomen,	6	2	3	36	- Opleiding aanslaan van lasten - Aangeslagen last controleren alvorens te hijsen - Bij testen de last nooit volledig omhoog hijsen - Zorg dat er zich geen personen binnen de gevarenzone bevinden - Begeef u buiten de gevarenzone alvorens de last te hijsen - Draag veiligheidshandschoenen indien nodig.	3	2	3	18
				04.01.02	Schaaftwonden	6	2	3	36		3	2	3	18
				04.01.03	Open wonden	6	2	7	84		0,5	2	7	7
		04.02	Botsing van persoon met hangende last	04.02.01	Kneuzingen, hematomen,	6	2	3	36	- Opleiding "Aanslaan van lasten - Verbandkoffert voorzien of zorgen dat ten allen tijde tijdig eerste hulp geboden kan worden - Buiten de gevarenzone van de last blijven	0,5	2	3	3
				04.02.02	Schaaftwonden	6	2	3	36		0,5	2	3	3
				04.02.03	Open wonden	6	2	7	84		0,5	2	7	7
		04.03	Stecht aanslaan van lasten	04.03.01	Val van last	6	2	10	120	- Opleiding gebruik gebarencode (die voor iedereen dezelfde is), zie CODEX, Titel III, Bijlage IX. - Nooit een last hijsen als deze nog schommelt	0,5	2	10	10
				04.04.01	Schade aan last	10	2	3	60		0,5	2	3	3
				04.04.02	Schade aan infrastructuur	10	2	15	300		0,5	2	15	15
		04.04	Val van last en/of voorwerpen	04.04.03	Kneuzingen	10	2	5	100	- Opleiding "Aanslaan van lasten - Verbandkoffert voorzien of zorgen dat ten allen tijde tijdig eerste hulp geboden kan worden - Buiten de gevarenzone van de last blijven	0,5	2	5	5
				04.04.04	Fracturen	10	2	10	200		0,5	2	10	10
				04.04.05	Dood	10	2	15	300		0,5	2	15	15
		04.05	Val van last/aanslagmateriaal. Bij testen ook mogelijk op personen	04.05.01	Kneuzingen, hematomen, fracturen, pleiwonden, schaaftwonden, enz...	5	2	15	150	- Opleiding gebruik gebarencode (die voor iedereen dezelfde is), zie CODEX, Titel III, Bijlage IX. - Nooit een last hijsen als deze nog schommelt	0,5	2	15	15
				04.05.02	Schade aan last/infrastructuur	4	2	7	56		0,5	2	7	7
				04.06.01	Uitvoeren van verkeerde handelingen	10	2	12	240		0,5	2	12	12
04.06	Slechte non-verbale communicatie tussen operator/personen die lasten aanslaan en controleren B.v. door geen/slechte kennis te gebruiken gebaren, gebruik van verschillende gebaren/seinen	04.06.02	Aanrijden van personen, infrastructuur, materialen, ...	10	2	12	240	- Opleiding gebruik gebarencode (die voor iedereen dezelfde is), zie CODEX, Titel III, Bijlage IX. - Nooit een last hijsen als deze nog schommelt	0,5	2	12	12		
		04.06.03	Val van last en/of voorwerpen	10	2	15	300		0,5	2	15	15		
		04.07.01	Kneuzingen, hematomen, schaaftwonden	6	2	7	84		0,5	2	7	7		
04.07	Met handen/vingers tussen last, aanslagmateriaal en haak gekneld raken	04.07.02	Fracturen	6	2	10	120	- Nooit de kabel vastnemen als deze in beweging is. - Nooit tussen draaiende onderdelen komen. - Draag nauwsluitende kledij - Draag geen kettingen, dassen, armbanden of andere loshangende voorwerpen of kledij.	0,5	2	10	10		
		04.07.03	Verplettering	6	2	10	120		0,5	2	10	10		
		04.07.04	Amputatie ten gevolge van verplettering.	6	2	10	120		0,5	2	10	10		
04.08	Bruske en schokkende bewegingen zowel bij hijsen als verandering van rijrichting	04.08.01	Val van last en/of voorwerpen (zie 04.04)	6	2	15	240	- Opleiding operator rolbrug - Bedien de rolbrug zodanig dat de last niet begint te schommelen.	0,5	2	15	15		
		04.08.02	Botsing met objecten/infra	10	2	12	240		0,5	2	12	12		
		04.08.03	Botsing met personen	10	2	12	240		0,5	2	12	12		
04.09	Testen max last en kantelbeveiliging	04.09.01	Kantelen van hijsceestel	3	2	15	90	- Test in richting vrije zone	1	2	15	30		

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			
Page 20 sur 35				

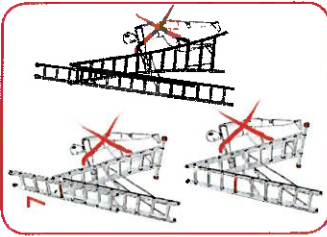
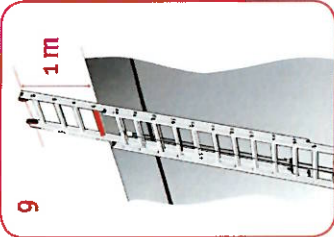
15.e. RISICO-ANALYSE : gebruik van ladders bij een controle van rolbruggen, monorails, galgarmen, ...

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risque's		RIE						
					W	B	E	R	W	B	E	R	
05	  <p>Gebruik van ladders tijdens controle</p>  	05.01	Geen controle van de ladder voor gebruik	05.01.01	Mogelijk gebruik van beschadigde/defecte ladders	6	2	10	120	0,5	2	10	10
		05.02	Beschadigde/defecte ladders	05.02.01	Breuk	4	2	10	80	0,5	2	10	10
		05.03	Gebruik niet conforme ladders	05.02.02	Instorting van de ladder (sporten/zijarmen)	3	2	10	60	0,5	2	10	10
				05.03.01	Breuk	6	2	10	120	0,5	2	10	10
		05.04	Overbelasting	05.03.02	Instorting van de ladder (sporten/zijarmen)	6	2	10	120	0,5	2	10	10
				05.04.01	Breuk	6	2	10	120	0,5	2	10	10
		05.05	Onstabiele opstelling (fouteve opstellingshoek, lager dan 65° en hoger dan 75°)	05.04.02	Instorting van de ladder (sporten/zijarmen)	6	2	10	120	0,5	2	10	10
				05.05.01	Wegglippen/kantelen van de ladder	10	2	10	200	1	2	10	20
				05.05.02	Val van personen	10	2	10	200	1	2	10	20
		05.06	Onstabiele stunen	05.05.03	Val van voorwerpen	10	2	10	200	1	2	10	20
				05.06.01	Wegglippen/kantelen van de ladder	10	2	10	200	0,5	2	10	10
05.06.02	Val van personen			10	2	10	200	0,5	2	10	10		
05.07	Het stoten/aanrijden van een persoon/arbeitsmiddel tegen de ladder	05.06.03	Val van voorwerpen	10	2	10	200	0,5	2	10	10		
		05.07.01	Wegglippen/kantelen van de ladder	10	2	10	200	1	2	10	20		
		05.07.02	Val van personen	10	2	10	200	1	2	10	20		
05.08	Geen, vuile en of beschadigde antislipschoenen	05.07.03	Val van voorwerpen	10	2	10	200	1	2	10	20		
		05.08.01	Wegglippen van de ladder	6	2	10	120	0,5	2	10	10		
		05.08.02	Val van personen	6	2	10	120	0,5	2	10	10		
05.09	Wegglippen/kantelen van de ladder	05.08.03	Val van voorwerpen	6	2	10	120	0,5	2	10	10		
		05.09.01	Val van personen	6	2	10	120	1	2	10	20		
05.10	Opstelling van een ladder binnen de zone intern verkeer	05.09.02	Val van voorwerpen	6	2	10	120	1	2	10	20		
		05.10.01	Het stoten/aanrijden van een persoon/arbeitsmiddel tegen de ladder	10	2	10	200	0,5	2	10	10		
		05.11.01	Uitschuiven	10	2	10	200	1	2	10	20		
		05.11.02	Verlies van evenwicht	10	2	10	200	1	2	10	20		
05.11	Gladde sporten	05.11.03	Val van persoon	10	2	10	200	1	2	10	20		
		05.11.04	Val van uitrusting/voorwerpen	10	2	10	200	1	2	10	20		

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

15.e. RISICO-ANALYSE : gebruik van ladders bij een controle van rolbruggen, monorails, galgarmen, ...

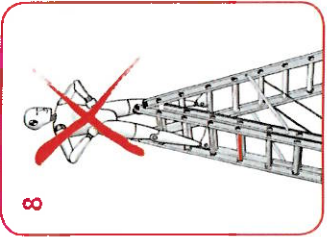
Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risiko's	RIE								
						W	B	E	R	W	B	E	R	
05	 <p>Gebruik van ladders tijdens controle</p> 	05.12	Gebruik van ladder met staviak (sport) in verkeerde richting (staviak niet horizontaal)	05.12.01	Hindering evenwicht	10	2	3	60	0,5	2	3	3	
		05.12.02	Pijn voetzool/voetzoolpees	10	2	3	60	0,5	2	3	3			
		05.13.01	Verlies evenwicht	10	2	10	200	0,5	2	10	10			
		05.13.02	Kantelen ladder	10	2	10	200	0,5	2	10	10			
		05.13.03	Val van ladder	10	2	10	200	0,5	2	10	10			
		05.13.04	Val van uitrusting/voorwerpen	10	2	10	200	0,5	2	10	10			
		05.14.01	Geen gereedschaps-/materiaalhouder gebruiken op een ladder	05.14.01	Behindering van klimmen/dalen op ladder	8	2	10	160	0,5	2	10	10	
		05.14.02	Val van uitrusting/voorwerpen	05.14.02	Val van uitrusting/voorwerpen	10	2	10	200	0,5	2	10	10	
		05.15.01	Verlies evenwicht	05.15.01	Verlies evenwicht	10	2	10	200	0,5	2	10	10	
		05.15.02	Bediening van rolbrug, monorail, ... tijdens controle (met gebruik van ladder)	05.15.02	Kantelen ladder	10	2	10	200	0,5	2	10	10	
		05.15.03	Val van ladder	05.15.03	Val van ladder	10	2	10	200	0,5	2	10	10	
		05.15.04	Val van uitrusting/voorwerpen	05.15.04	Val van uitrusting/voorwerpen	10	2	10	200	0,5	2	10	10	
		05.16	Gebruik van ladders in de nabijheid van elektrische installaties of arbeidsmiddelen	05.16.01	Elektrocucie	3	2	10	60	0,5	2	10	10	
		05.16.02	Elektrisering	05.16.02	Elektrisering	3	2	10	60	0,5	2	10	10	
		05.17	Verlies van evenwicht	05.17.01	Val van uitrusting/voorwerpen	10	2	10	200	0,5	2	10	10	
		05.17.02	Vallen van ladder	05.17.02	Vallen van ladder	10	2	10	200	0,5	2	10	10	
		05.17.03	Kantelen ladder	05.17.03	Kantelen ladder	10	2	10	200	0,5	2	10	10	
		05.18	Val van ladder	05.18.01	Kneuzingen, hematomen, schaafwonden	10	2	3	60	0,5	2	3	3	
		05.18.02	Fracturen	05.18.02	Fracturen	10	2	7	140	0,5	2	7	7	
05.18.03	Dood	05.18.03	Dood	02	2	15	60	0,5	2	15	15			
05.19	Val van uitrusting/voorwerpen	05.19.01	Schade materiaal/gereedschap/infra	10	2	7	140	0,5	2	7	7			
05.19.02	Val van voorwerpen op personen	05.19.02	Val van voorwerpen op personen	10	2	10	200	0,5	2	10	10			



EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			
				Page 22 sur 35


15.e. RISICO-ANALYSE : gebruik van ladders bij een controle van rolbruggen, monorails, galgarmen, ...

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risiko's	RIE								
						W	B	E	R	W	B	E	R	
05	 <p>8 Gebruik van ladders tijdens controle</p>	05.20	Val van voorwerpen op personen	05.20.01	Kneuzingen, hematomen, schafwonden	10	2	7	140	- Risico beheersende maatregel - Gebruik bij voorkeur gereedschapshouders die men aan de heup kan dragen. - Dragen van een helm door het personeel dat zich, indien noodzakelijk, in de gevarezone bevindt. - Gebruik een gereedschapszekering (voor controle met hamer) zodat het gereedschap niet kan vallen.	0,5	2	7	7
						10	2	10	200		0,5	2	10	10
						10	2	15	300		0,5	2	15	15

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			
Page 23 sur 35				





15.f. RISICO-ANALYSE : controle van kranen (hijskabel, haak, hijsen van lasten, aanslagmateriaal en gebruik van ladders niet inbegrepen. Zie 14.41.c/d/e)

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risico's	RIE														
						W	B	E	R	R	W	B	E	R						
06	 <p>Controlé van kranen (Hijskabel, haak, lier, hijsen van lasten, aanslagmateriaal en gebruik van ladders niet inbegrepen)</p>	06.01	Stoten van hoofd, lichaam, armen, handen en onderste ledematen (rond en op de kraan)	06.01.01	Kneuzingen, hematomen, contusie	10	2	3	60											
		06.01.02	Schaafwonden	8	2	3	48													
		06.01.03	Open wonden	6	2	7	84													
		06.02.01	Stoten/weggeduwd worden	10	2	10	200													
		06.02.02	Knelling	10	2	10	200													
		06.02.03	verplettering	10	2	10	200													
		06.02.04	Val van kraan	10	2	7	140													
		06.03.01	Stoten/weggeduwd worden	6	2	7	84													
		06.03.02	Knelling	6	2	7	84													
		06.03.03	verplettering	6	2	7	84													
		06.03.04	Val van kraan	10	2	7	140													
		06.04.01	Stoten/weggeduwd worden	10	2	7	140													
		06.04.02	Knelling	6	2	7	84													
		06.04.03	verplettering	6	2	10	120													
06.05.01	Stoten/weggeduwd worden	6	2	7	84															
06.05.02	Knelling	6	2	7	84															
06.05.03	verplettering	6	2	7	84															
06.06.01	Stoten	6	2	3	36															
06.06.02	Kneuzingen/hematomen	6	2	3	36															
06.06.03	Contusie	6	2	3	36															
06.07.01	Kneuzingen, contusie, hematomen	10	2	3	60															
06.07.01	Fracturen	10	2	7	140															
06.08	Contact met smeervette, -oliën en oliën voor hydraulische systemen (controle van mechanische onderdelen, leidingen, koppelingen, dichtingen, ...)	06.08.01	Irritatie van de huid	10	2	5	100													

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

15.f. RISICO-ANALYSE : controle van kranen (hijskabel, haak, hijsen van lasten, aanslagmateriaal en gebruik van ladders niet inbegrepen. Zie 14.4.c/d/e)

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risiko's	RIE								
						W	B	E	R	R	W	B	E	R
06	 <p>Controle van kranen (Hijskabel, haak, lier, hijsen van lasten, aanslagmateriaal en gebruik van ladders niet inbegrepen)</p> 	06.09	<p>Blootstelling aan uitlaatgassen van kraan (verbrandingsgassen dieselmotor)</p> 	06.09.01	Irritatie aan de ogen	10	2	3	60		0,1	2	3	0,6
				06.09.02	Misselijkheid, duizeligheid, hoofdpijn	10	2	3	60		0,1	2	3	0,6
				06.09.03	Irritatie van de luchtwegen	10	2	3	60		0,1	2	3	0,6
				06.09.04	Pneumonie (stafing)	3	2	7	42		0,1	2	7	1,4
				06.09.05	Longfibrose (vorming van bindweefsel, chronische aandoening) zorgt voor kortademigheid, snel moe zijn, weinig energie hebben	3	2	7	42		0,1	2	7	1,4
				06.09.06	Astma/bronchitis	3	2	7	42		0,1	2	7	1,4
				06.09.07	Longkanker	3	2	15	90		0,1	2	15	3
				06.10.01	Neerslag (regen, sneeuw, hagel)	6	2	7	84		6	2	1	12
				06.10.02	Blootstelling weersomstandigheden Er worden ook controles uitgevoerd in Ops-zones zoals, Mali, Afghanistan, Jordanië, ...	6	2	7	84		6	2	1	12
				06.10.03	Zonnestraling, UV	10	2	7	140		10	2	1	20
06.11	 <p>Lawzai</p>	06.11	<p>Dagelijkse blootstelling: Overschrijden onderste actiewaarde (80 dB(A))</p> <p>Dagelijkse blootstelling: Overschrijden bovenste actiewaarde (85 dB(A))</p> <p>Dagelijkse blootstelling: Overschrijden grenswaarde (87 dB(A))</p>	06.11.01	Dagelijkse blootstelling: Overschrijden onderste actiewaarde (80 dB(A))	10	2	7	140		0,5	2	7	7
				06.11.02	Dagelijkse blootstelling: Overschrijden bovenste actiewaarde (85 dB(A))	10	2	7	140		0,5	2	7	7
				06.11.03	Dagelijkse blootstelling: Overschrijden grenswaarde (87 dB(A))	10	2	7	140		0,5	2	7	7
				06.11.04	Geen verbale communicatie mogelijk tussen operator en controleur	10	2	7	140		0,5	2	7	7

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			
Page 25 sur 35				




15.f. RISICO-ANALYSE : controle van kranen (hijskabel, haak, hijsen van lasten, aanslagmateriaal en gebruik van ladders niet inbegrepen. Zie 14.4.c/d/e)

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risico's	RIE							
						W	B	E	R	W	B	E	R
06	Controle van kranen (Hijskabel, haak, lier, hijsen van lasten, aanslagmateriaal en gebruik van ladders niet inbegrepen)	06.12	Slechte verbale communicatie tussen operator/personen die lasten aanslaan en controleur.	06.12.01	Uitvoeren van verkeerde handelingen	10	2	15	300	1	2	15	30
				06.12.02	Aanrijden van personen, infrastructuur, materialen, ...	8	2	15	240	0,5	2	15	15
				06.12.03	Val van last en/of voorwerpen	6	2	10	120	0,5	2	10	10
		06.13	Slechte non-verbale communicatie tussen operator/personen die lasten aanslaan en controleur B.v. door geen/slechte kennis te gebruiken gebaren, gebruik van verschillende gebaren/seinen	06.13.01	Uitvoeren van verkeerde handelingen	10	2	15	300	0,5	2	15	15
				06.13.02	Aanrijden van personen, infrastructuur, materialen, ...	8	2	15	240	0,5	2	15	15
				06.13.03	Val van last en/of voorwerpen	6	2	10	120	0,5	2	10	10
		06.14	Slechte zichtbaarheid van de controleur door slecht weer, bij avond/ nacht en/of onvoldoende verlichting.	06.14.01	Te laat gezien/opgemerkt worden	8	2	15	240	1	2	15	30
				06.14.02	Aanrijding door voertuigen.	8	2	15	240	1	2	15	30
				06.14.03	Gegrepen of aangestoten worden door kraan, lasten, ...	8	2	15	240	1	2	15	30



EDITIES	
Versie:	Origineel
Datum:	01 Apr 2019
	Err 01
	Err 02
	Err 03
	Page 26 sur 35

15-g. RISICO-ANALYSE : controle van liften (Controle van de hijskabel: zie 15c, gebruik ladders: zie 15.e en elektriciteit: zie 15b)

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risiko's	RIE									
						W	B	E	R	W	B	E	R		
07	  inspectie lift (uitgevoerd vanaf de liftcabine in de liftschacht)	07.01	De inspectie alleen uitvoeren	07.01.01	Bij eventuele liftstoring zoals stroomuitval kan het zijn dat het niet mogelijk is om hulpdiensten te waarschuwen	4	2	15	120	0,5	2	15	15		
		07.01.02	Kan het zijn dat een derde de lift bedient zonder dat de inspecteur hiervan op de hoogte is.	3	2	15	90				0,2	2	15	7,5	
		07.02	Geen mogelijkheid tijdens een inspectie om de hulpdiensten te bereiken	07.02.01	Langere tijd vastzitten in de liftschacht	6	2	7	84			1	2	7	14
		07.03	Langere tijd vastzitten in de liftschacht	07.03.01	Dorst, honger	6	2	7	84			0,5	2	7	7
		07.03.02	Psychologisch Stress, paniek, ...	6	2	7	84				0,5	2	7	7	
		07.04	Bediening van de lift door een derde persoon zonder medeweten van de inspecteur.	07.04.01	Ploose beweging van de lift tijdens de inspectie	6	2	7	84			0,2	2	7	2,8
		07.05	Ploose beweging van de lift.	07.05.01	Verlies van evenwicht	6	2	15	180			1	2	15	30
		07.05.02	Vallen	6	2	15	180				1	2	15	30	
		07.05.03	Stoten	6	2	15	180				1	2	15	30	
		07.05.04	Gekneld raken tussen onderdelen van de lift	5	2	15	150				1	2	15	30	
		07.05.05	Verlies van gereedschap	6	2	7	84				1	2	7	14	
		07.05.06	Met kledij blijven vasthaken aan bepaalde onderdelen in de liftschacht.	6	2	15	180				1	2	15	30	
07.06	Slechte of geen verbale communicatie tussen begeleider en inspecteur.	07.06.01	Uitvoeren van verkeerde handelingen zoals het ingang zetten van de lift (zie 07.05).	6	2	15	180			1	2	15	30		
- Gebruik van portafoons 															

EDITIES

Err 01











Err 02

Err 03

Versie: Origineel

Datum: 01 Apr 2019


15.g. RISICO-ANALYSE : controle van liften (Controle van de hijskabel: zie 15c, gebruik ladders: zie 15.e en elektriciteit: zie 15b)

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risico's		RIE											
					W	B	E	R	R	W	B	E	R					
	Inspectie lift (uitgevoerd vanaf de liftcabine in de liftschacht)	07.07	Controle van de kabels Zie punt 15c, Controle hijskabel.															
		07.08	Controle elektrische onderdelen. Zie punt 15b, Controle rolbrug.															
07																		
08	 	08.01	Gebruik ladder. Zie punt 15e gebruik van ladders ...															
		08.02	Blokkeerschakelaar niet geactiveerd voor/bij betreden schachtput	08.02.01	Bediening van de lift door een derde persoon zonder medeweten van de inspecteur.	6	2	15	180						0,5	2	15	15
		08.03	Bediening van de lift door een derde persoon zonder medeweten van de inspecteur.	08.03.01	Contact met bewegende delen	6	2	15	180						0,5	2	15	15
				08.03.02	Afgesloten raken	5	2	7	70						0,5	2	7	7
				08.03.03	Gekneld raken	6	2	15	180						0,5	2	15	15
		08.04	Gekneld raken	08.04.01	Kneuzingen, hematomen schaaftwonden, ...	6	2	15	180						1	2	15	30
				08.04.02	Breuken, verplettering van ledematen, ...	6	2	15	180						1	2	15	30
				08.05.01	Stoten	6	2	7	84						3	2	7	42
		08.05	Onvoldoende verlichting liftschacht of uitvallen van de verlichting tijdens inspectie.	08.05.02	Hef niet kunnen vaststellen van eventuele tekortkomingen.	6	2	7	84						3	2	7	42

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			
				Page 28 sur 35

15.h. RISICO-ANALYSE : controle van schaarlift.

Nr Aet	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risico's	RIE							
						W	B	E	R	W	B	E	R
09	Controle van vast geïnstalleerde schaarlift 	09.01	Gebruik door derde tijdens uitvoeren van de inspectie.	09.01.01	Onverwachte beweging onderdelen en platform	8	2	15	180	1	2	15	30
		09.01.02	Contact bewegende delen	6	2	15	180	1	2	15	30		
		09.02.01	Stoten ledematen	6	2	15	180	1	2	15	30		
		09.02.02	Gegrepen worden door onderdelen	6	2	15	180	1	2	15	30		
		09.02.03	Gekneld raken tussen onderdelen en of platform	6	2	15	180	1	2	15	30		
		09.03.01	Stoten ledematen	6	2	7	84	1	2	7	14		
		09.04.01	Gegrepen worden door onderdelen	6	2	7	84	1	2	7	14		
		09.04.02	Gekneld raken tussen onderdelen en of platform	6	2	15	180	1	2	15	30		
		09.05.01	Verplettering ledematen	6	2	10	120	1	2	7	14		
		09.05.02	Ontwrichtingen van ledematen	6	2	10	120	1	2	7	14		
		09.05.03	Gesloten en open breuken	6	2	10	120	1	2	7	14		
		09.05.04	Afrukking van ledematen	6	2	10	120	1	2	7	14		
		09.05.05	Dood	3	2	15	180	1	2	15	30		
		09.06.01	Contact oliën en vetten	6	2	3	36	1	2	3	6		
		09.07	Controle elektrische onderdelen. Zie punt 15b, Controle rolbrug.										
09.08	Gebruik ladder (indien in put). Zie punt 15e gebruik van ladders ...												
09.09	Onvoldoende verlichting liftschacht of uitvallen van de verlichting tijdens inspectie.												

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			





15.h. RISICO-ANALYSE : Specifieke risico's mobiele arbeidsmiddelen zoals hoogwerkers, scharliffen, hef- en hijsstoestellen, ladderwagens, ...

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risico's		RIE																	
					W	R	W	B	E	R	W	B	E	R										
	10.01 10.02 10.03 10.04 10.05 10.06 10.07 10.08 10.09 10.10	Gebruik door derde tijdens uitvoeren van de inspectie. Onverwachte beweging onderdelen en platform Stoten ledematen Onverwachte beweging onderdelen door onderdelen Stoten ledematen Gegrepen worden door onderdelen Gekneld raken tussen onderdelen en of platform Hematomen, kneuzingen, schaafwonden Hematomen, kneuzingen, schaafwonden Gekneld raken tussen onderdelen en of platform Verplettering ledematen Ontwrichtingen van ledematen Gesloten en open breuken Afrukking van ledematen Dood Kantel-/valgevaar Wegschuiven/-rollen Schade aan infrastructuur Schade aan arbeidsmiddel Gewonden Doden Blootstelling aan uitlaatgassen Slechte of geen communicatie tussen operator en inspecteur Blootstelling aan klimatologische omstandigheden/risico's	10.01.01 10.01.02 10.02.01 10.02.02 10.02.03 10.03.01 10.04.01 10.04.02 10.05.01 10.05.02 10.05.03 10.05.04 10.05.05 10.05.01 10.06.02 10.07.01 10.07.02 10.07.03 10.07.04 10.08.01 10.09.01 10.10.01	2 1 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 3 3 6 6 6 6 6 6 6 5	2 2	15 15 15 15 15 5 5 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	60 30 150 150 150 60 60 180 180 180 180 180 90 90 180 180 180 180 180 180 150	Risico beheersende maatregel - Het arbeidsmiddel dient steeds opgezet te worden door een bevoegd (gevormde) operator. - Het arbeidsmiddel dient opgezet te worden zoals voorzien in de gebruiksaanwijzing. - Alle voorziene veiligheidsmaatregelen dienen in acht genomen te worden. - De inspecteur dient de werking van het te inspecteren arbeidsmiddel te kennen. - Zorg steeds voor een veilige perimeter rondom het arbeidsmiddel. Houd hierbij rekening met de hoogte van het arbeidsmiddel. - De communicatie tussen de operator en de inspecteur dient steeds optimaal te zijn. - Zorg steeds dat het onmogelijk is dat darden het arbeidsmiddel kunnen bedienen of de gevaarzone kunnen betreden tijdens de inspectie. - Draag steeds de voorziene persoonlijke beschermingsmiddelen. - Zorg steeds dat het arbeidsmiddel niet bediend wordt als men onderdelen controleert waarbij men in contact kan komen met bewegende delen en/of zorg ervoor dat de bewegende delen geblokkeerd zijn - Draag geen losse kledij.	0,2 0,2 1	2 2	15 15 15 15 15 5 5 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	6 6 30 30 30 10 10 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30												
													Zie punt 06.09											
													Zie punt 06.11/12 en 13											
													Zie punt 06.10											

EDITIES

Verste:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			

15.i. RISICO-ANALYSE : controle van Hefbrug.

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risico's	RIE								
						W	B	E	R	Risico beheersende maatregel	W	B	E	R
		11.01	Obstakels zone (onder en naast de hefbrug)	11.01.01	Struikelen, verlies evenwicht, vallen	6	2	7	84		1	2	7	14
		11.02	Struikelen en vallen zone hefbrug	11.02.01	Stoten ledematen tegen onderdeel van hefbrug of voertuig	6	2	7	84		1	2	7	14
		11.03	Inspectie onder de hefbrug	11.03.01	Stoten ledematen tegen onderdeel van hefbrug of voertuig	6	2	7	84	- De inspecteur dient op de hoogte te zijn van de werking van het te keuren arbeidsmiddel.	1	2	7	14
		11.04	Stoten ledematen tegen onderdeel van hefbrug of voertuig	11.04.01	Hematomen, kneuzingen, schaafwonden,	6	2	7	84	- Zorg steeds dat er binnen de veiligheidszone geen obstakels staan/liggen.	1	2	7	14
		11.05	Te losse kledij	11.05.01	Blijven vasthaken aan onderdelen van hefbrug	3	2	7	42	- Draag de voorziene PBM's	0,5	2	7	7
	Inspectie van hefbrug.	11.06	Blijven vasthaken aan onderdelen van hefbrug	11.06.01	Verlies van evenwicht	6	2	7	84	- Draag nauwsluitende werkkledij.	0,5	2	7	7
		11.07	Gebruik door derde tijdens uitvoeren van de inspectie van de hefbrug Zie punt 15.f. Controle scharnir van 09.01 t/m 09.05		Zie punt 15.h. Controle scharnir van 09.01 t/m 09.05					Zie punt 15.h. Controle scharnir van 09.01 t/m 09.05				
		11.08	Contact oliën en vetten	11.08.01	Bij contact irritatie huid, ogen, ademhalingsorganen	3	2	7	42	- Vermijd rechtstreeks contact met smeermiddelen. - Gebruik alvorens de inspectie aan te vangen eerst een beschermingsceme (b.v. travabon®) of draag een koolwaterstof bestendige handschoenen.	1	2	7	14
		11.09	Controle van de kabels Zie punt 15c, Controle hijskabel.							Zie punt 15c, Controle hijskabel				

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	01 Apr 2019			
				Page 31 sur 35

Risico-evaluatie met Kinney

Formule: $R = W \times B \times E$

(de risicograad = waarschijnlijkheid x blootstelling x mogelijke gevolgen.)

Waarschijnlijkheid		W
Gevaarlijke gebeurtenis	is te verwachten	10
	is goed mogelijk	6
	is ongewoon, doch mogelijk	3
	is enkel mogelijk als grensgeval	1
	is denkbaar, doch zeer onwaarschijnlijk	0,5
	is praktisch onmogelijk	0,2
	is virtueel onmogelijk	0,1
Blootstelling		B
Permanent		10
Regelmatig	(éénmaal per dag)	6
Occasioneel	(éénmaal per week)	3
Ongewoonlijk	(éénmaal per maand)	2
Zelden	(enkele malen per jaar)	1
Zeer zelden	(éénmaal per jaar of minder)	0,5
Mogelijke gevolgen		E
Catastrofe	(talrijke doden OF schade > € 2.500.000)	100
Ramp	(enkele doden OF schade tussen € 250.000 en € 2.500.000)	40
Zeer ernstig	(dodelijk ongeval OF schade tussen € 25.000 en € 250.000)	15
Ernstig	(ernstig letsel OF schade tussen € 2.500 en € 25.000)	7
Belangrijk	(ongeschiktheid OF schade tussen € 250 en € 2.500)	3
Laagste incident	(klein ongeval met 1 ^{ste} hulp OF schade < € 250)	1
Risicograad = $W \times B \times MG$		R
Zeer hoog risico, stopzetten van de werken overwegen		>400
Hoog risico, onmiddellijke verbetering vereist		200 -400
Belangrijk risico, verbetering vereist		70 -200
Risico mogelijk, aandacht vereist		20 -70
Risico, misschien aanvaardbaar		<20

EDITIES - EDITIONS

Versie - Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum - Date :	01 Apr 2019			
			Page 32 sur 35	

BIJLAGE III.6-9

Voorschriften inzake de hand- en armseinen bedoeld in titel 6 van dit boek

1. Intrinsieke kenmerken:

Een hand- en armsein moet precies en eenvoudig zijn, uit een breed gebaar bestaan; gemakkelijk te geven en te begrijpen zijn en goed van een ander hand- of armsein kunnen worden onderscheiden.

Het gelijktijdig gebruik van beide armen dient symmetrisch te verlopen en mag slechts één enkel signaal weergeven.

Mits zij een ten minste gelijkwaardige betekenis en begrijpelijkheid hebben en beantwoorden aan de hierboven genoemde kenmerken, mogen de gebruikte hand- en armseinen licht afwijken van of meer gedetailleerd zijn dan de in punt 3 opgenomen voorstellingen.

2. Bijzondere gebruiksregels:

1° De persoon die seinen geeft, genaamd seingever, geeft met behulp van hand- en armseinen besturingsinstructies door aan de ontvanger van de seinen, genaamd bestuurder.

2° De seingever moet de gehele besturingsoperatie kunnen zien, zonder daarbij door de handeling gehinderd te worden.

3° De seingever moet zijn aandacht uitsluitend wijden aan het geven van de besturingsinstructies en de veiligheid van de werknemers die zich in de nabijheid bevinden.

4° Wanneer niet aan de in punt 2, 2°, genoemde voorwaarden kan worden voldaan, dienen één of meer bijkomende seingever te worden ingeschakeld.

5° De bestuurder moet de in uitvoering zijnde transportbeweging stopzetten om nieuwe instructies te vragen, wanneer hij de ontvangen orders niet met de nodige veiligheids garanties kan uitvoeren.

6° Maatregelen ter ondersteuning van de hand- en armseinen:

a. De seingever moet gemakkelijk door de bestuurder kunnen worden herkend.

b. De seingever dient één of meer geëigende herkenningstekens te dragen, bijvoorbeeld, jas, helm, ondermouwen, armbanden, bats (seinschijf).

c. Deze herkenningstekens dienen een heldere, bij voorkeur voor alle tekens gelijke kleur te hebben, die uitsluitend door de seingever mag worden gebruikt.

3. Te gebruiken gecodeerde gebaren:




Inleidende opmerking:

De hierna aangegeven gecodeerde gebaren doen geen afbreuk aan het gebruik van andere,

EDITIES - EDITIONS				
Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	01 Apr 2019			
			Page 33 sur 35	

Betekenis	Beschrijving	Illustratie
-----------	--------------	-------------

A. Algemene gebaren.

<p>BEGIN</p> <p>Pas op ! Begin van commando</p>	<p>Beide armen zijn horizontaal gestrekt met de handpalmen naar voren.</p>	
<p>STOP</p> <p>Onderbreking Einde van de beweging</p>	<p>De rechterarm is opgeheven en de rechterhandpalm naar voren gehouden.</p>	
<p>EINDE</p> <p>Einde van de werkzaamheden</p>	<p>Beide handen zijn ter hoogte van de borst samengevoegd.</p>	

B. Verticale bewegingen.




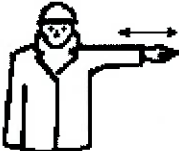

<p>HIJSEN</p>	<p>Met de opgeheven rechterarm en naar voren gebrachte rechterhandpalm wordt traag een cirkelbeweging gemaakt.</p>	
<p>VIEREN</p>	<p>Met de naar beneden gerichte rechterarm en naar binnen gehouden rechterhandpalm wordt traag een cirkelbeweging gemaakt.</p>	
<p>VERTICALE AFSTAND</p>	<p>De afstand wordt met de handen aangegeven.</p>	

EDITIES - EDITIONS


Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	01 Apr 2019			
			Page 34 sur 35	

Betekenis	Beschrijving	Illustratie
-----------	--------------	-------------

C. Horizontale bewegingen.

VOORUIT	Beide armen worden gebogen, beide handpalmen worden naar binnen gehouden en met de voorarmen worden trage bewegingen naar het lichaam toe gemaakt.	
ACHTERUIT	Beide armen worden gebogen, beide handpalmen worden naar buiten gehouden, met de voorarmen worden trage bewegingen van het lichaam af gemaakt.	
NAAR RECHTS Ten opzichte van de signaalgever	Met de ongeveer horizontaal gestrekte rechterarm en de naar beneden gehouden rechterhandpalm worden trage richtingaanwijzende bewegingen gemaakt.	
NAAR LINKS ten opzichte van de signaalgever	Met de ongeveer horizontaal gestrekte linkerarm en de naar beneden gehouden linkerhandpalm worden trage richtingaanwijzende bewegingen gemaakt.	
HORIZONTALE AFSTAND	De afstand wordt met de handen aangegeven.	

D. Gevaar

GEVAAR Noodstop	Beide armen opgeheven, handpalmen naar voren.	
---------------------------	---	---

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	15 Sep 2018			
			Page 35 sur 35	