

DEFENSIE



01 DEC. 2015

MTS: 15-00454778

Pagina(s): 15 (+ 5 Bijl)

Arch: A05

BATALJON HOOFDKWARTIER

DEFENSIE STAF

Kwartier Koningin Elisabeth

BOC08

Aan MR Sys-L

Info: ACOS WB

HRM-POL

MRC&I-I/D

ONDERWERP: Aanvraag voor fabricatie / studie CC R&A - Kwartier Koningin Elisabeth – arbeidsveiligheid – toegankelijkheid tot een militair gebouw (MG) (hoofdingang blok 4D) voor personen met beperkte mobiliteit (verplaatsing per rolstoel)

Ref:

1. DGMR-SPS-MODIFIC-PMGX-010 (procedure voor aanvraag werken in een Competentiecentrum)
 2. DGHR-SPS-DIVMGT-001 (Het Diversiteitsbeleid bij Defensie)
 3. Wet betreffende het welzijn van de werknemers bij het uitvoeren van hun werk (04.08.1996).
 4. Besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 21 november 2006 – Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening Titel IV “toegankelijkheid van gebouwen voor personen met beperkte mobiliteit”.
 5. Recce technici CC R&A te KKE op 25 Nov 15.
-
1. Synthese: procedure aanvraag voor fabricatie, welzijnswet, diversiteit, personen met beperkte mobiliteit.
 2. In het kader van de rationalisatie Infra is het stafdepartement ACOSWB in Nov 15 verhuisd van het KKA naar KKE.
 3. Een werknemer van het stafdepartement gebruikt een rolstoel voor zijn verplaatsingen van zijn parkingplaats “Pers met beperkte mobiliteit” naar zijn werkpost.

Info: Vz BOC, Infra, Fac Mgt, MTE Evere, LDPBW08

Correspondent : Jean-Marie MAES
Commandant
Tel : 02/701.3692 of 9-2400-3692
Fax : 02/701. 4709 of 9-2400- 4709
E-mail: jean-marie.maes@mil.be

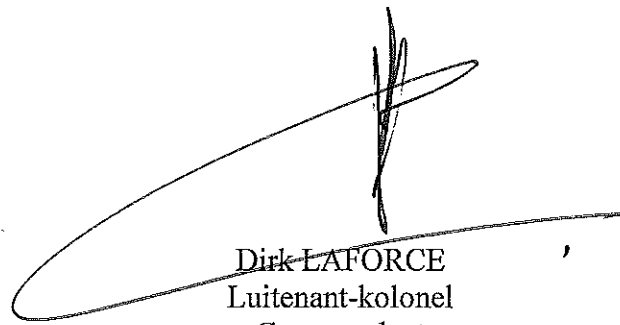


Bataljon Hoofdkwartier Defensie Staf
Kwartier Koningin Elisabeth
Everestraat, 1
1140 BRUSSEL

.be

4. De hoofdingang van het MG blok 4D is echter enkel toegankelijk via trappen en bijgevolg niet voorzien van een oprijhelling voor personen met beperkte mobiliteit die zich verplaatsen per rolstoel.
5. Bijl B herneemt de offerte van de aannemer “contract burgerlijke bouwkunde” voor een betonnen oprijhelling gevraagd en overgemaakt langs de leidend ambtenaar van dit contract aan de Tech cel “bouwkunde” van het Infra plateau.
6. Gezien:
 - a. de kostprijs de offerte van de aannemer in Bijl B;
 - b. gezien de weinig beschikbare Bg middelen voor een aanvraag tot fabricatie door een burgerbedrijf;
 - c. de aanwezigheid van de vereiste metaalbewerkingsmachines en de aanwezige expertise metaalbewerking;
 - d. de mogelijkheid tot hergebruik van een geprefabriceerde metalen oprijhelling (hetgeen een betonnen oprijhelling niet biedt)wordt aan MRSys-L gevraagd de aanvraag tot werken in CC R&A met Bijl A te evalueren en bij een gunstige evaluatie het CC R&A opdracht te geven de metalen oprijhelling te fabriceren.
7. We zijn er ons van bewust dat de werklust van CC R&A beduidend hoog is. In die optiek heeft Infra plateau Evere voorafgaand met Ref 5 aan de technici van CC R&A gevraagd of de fabricatie en montage van een metalen oprijhelling technisch haalbaar is.
8. Bijl C vermeldt de technische specificaties waaraan de oprijhelling dient te voldoen en Bijl D herneemt de gewenste dimensies alsook een aantal technische schetsen en tekeningen.
9. POC's voor bijkomende informatie en Coord voor de Mat beheerder MRSys-L, de Offr sterkteberekeningen, de At Chef metaalbewerking en de technici CC R&A:
 - a. TSS-INFRA-SP-PLATEAU-EVERE-B-TECH: 1SgtChef Stéphane MARCHAL – Stephane.Marchal2@mil.be - 9-2400-1812
 - b. LDPBW08: Cdt Jean-Marie MAES – Jean-Marie.Maes@mil.be 9-2400-3692.
10. Lijst der bijlagen:
 - a. Bijlage A: aanvraag voor fabricatie / studie volgens Ref 1
 - b. Bijlage B: offerte aannemer “onderhoudscontract
 - c. Bijlage C: foto toegang blok 4D en Tech specificaties / karakteristieken van de oprijhelling.

- d. Bijlage D: dimensies: Sit schetsen, zijaanzicht en doorsnede inclusief gewenste dimensies oprijhelling.
- e. Bijl E: plan van het kwartier KKE.



Dirk LAFORCE
Luitenant-kolonel
Commandant
Voorzitter BOC08

Bijl A: Aanvraag tot werken in een Competentiecentrum

DEEL 1: In te vullen door de aanvrager

1. Identificatie van de aanvrager:

Naam: MAES, JEAN-MARIE
Graad: Cdt
Eenheid: ACOSWB-IDPBW-RB-LDPBW08 (in afgeleide affectie bij Bn HK Def St KKE)
E-mail: jean-marie.maes@mil.be
Telefoon: 9-2400-3692

2. Aard van de gevraagde prestatie (aankruisen):

Studie	X
Ontwikkeling prototype	
Fabricatie	X

3. Beschrijving van de gevraagde prestatie:

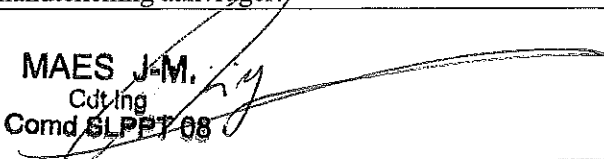
(korte beschrijving – plannen/schetsen in Bijl bij te voegen – GEEN modelstukken toevoegen)

a. Omschrijving: studie en fabricatie van een oprijhelling voor toegankelijkheid tot een MG voor personen met beperkte mobiliteit die zich verplaatsen per rolstoel		
b. Doel: arbeidsveiligheid en realisatie van de toegankelijkheid tot de werkplaats / werkpost voor personen met beperkte mobiliteit.		
c. Rechtvaardiging:		
(1) Wet betreffende het welzijn van de werknemers bij het uitvoeren van hun werk (04.08.1996).		
(2) DGHR-SPS-DIVMGT-001 (Het Diversiteitsbeleid bij Defensie)		
(3) KB betreffende het beleid inzake het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk (27.03.1998).		
(4) Besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 21 november 2006 – Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening Titel IV “toegankelijkheid van gebouwen voor personen met beperkte mobiliteit”.		
(5) Zie dimensies met Bijl C op basis van de Tech Specs gesteld in 2.c.(3).		
d. Aantal(len): 1		
e. Gewenste leveringstermijn(en) en rechtvaardiging:):		
(1) ASAP gezien de verhuis van ACOSWB van KKA naar KKE (rationalisatie Infra)		
(2) ASAP maar wel in functie van Prio gesteld door de MatMan MRSys-L op basis de werklust / planning CC R&A		
f. Ter beschikking:		
	Ja	Bevindt zich te
Model	-	
Prototype	-	
Plannen	-	

4. POC voor verdere afhandeling van het dossier:

Naam: MAES, Jean-Marie
Graad: Cdt
Eenheid: ACOSWB-IDPBW-RB-LDPBW08 (in afgeleide affectie bij Bn HK Def St KKE)
E-mail: jean-marie.maes@mil.be
Telefoon: 9-2400-3692

5. Datum en handtekening aanvrager:

<p>MAES J.M. CdYing Comd SLPPT 08</p> 
--

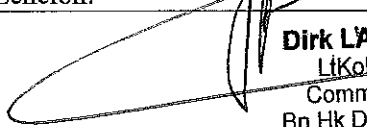
DEEL 2: In te vullen door het Hiërarchisch Echelon van de aanvrager

1. Analyse:

Datum ontvangst aanvraag:	01 Dec 15
Opportunititeit van de aanvraag: (eventueel bijkomende opmerkingen)	Gunstig / Ongunstig

2. Gewenste einddatum:....A.S.A.P....,...gezien de aanw. vd wvlen NLT Feb

3. Datum, naam en handtekening Hiërarchisch Echelon:

01 Dec 15	 <p>Dirk LAFORCE LtCol LtCol Commandant Bn Hk Def St-KKE Bn QG EM-Def-QRE</p>
-----------	--

DEEL 3: In te vullen door de functionele autoriteit (MRSys-L)

1. Analyse:

Datum ontvangst aanvraag:	
Opportunititeit van de aanvraag:	Gunstig / Ongunstig
Voorafgaande haalbaarheidsanalyse: (eventueel bijkomende opmerkingen)	JA/NEEN
Aanduiding van het uitvoerend organisme voor de haalbaarheidstudie:	

2. Toegekende prioriteit:

1	Onmiddellijke en directe Sp aan Ops
2	Directe Sp aan Ops
3	Sp aan MatBeh
4	Territoriale Sp
5	IPR Sp

3. Toegekend projectnummer:.....

4. Gegevens van de verantwoordelijke materieelbeheerder MRSys-L

Naam	
Graad	
Dst	
Opmerking	

5. Datum en handtekening functionele autoriteit:

--

DEEL 4: In te vullen door het competentiecentrum

1. Resultaten van de haalbaarheidsstudie:

a. Werk mogelijk vanuit technisch standpunt: Ja / Neen

b. Aantal ManHr nodig: - per stuk:
- voor de hele serie:

c. Totale kostprijs (eventueel detail in bijlage aan de nota):

	In CC	In burger firma
Materiaal		
Werktuigen/machine		
Pers		
TOTAL		

d. Identificatie van het gevraagde Art:

Plan- of patroonnummer	
WFLOG	
Beschrijving	

e. Impact op andere werkzaamheden:

--

2. Initiële planningsgegevens:

Aanvang studie	
Einde studie	
Start validatie (indien nodig)	
Einde validatie	
Start fabricatie	
Einde fabricatie	

3. Budget (aankruisen):

Lokale kredieten	
Via contract	
Opmerkingen:	

4. Advies Dir Competentiecentrum: Gunstig / Ongunstig

Datum en handtekening

DEEL 5: Ontvangst en analyse van de haalbaarheidsstudie door de functionele autoriteit

1. In te vullen door de functionele autoriteit

- a. Beslissing voor planning en uitvoering van de aanvraag: Gunstig / Ongunstig
- b. Datum overmaken van de definitieve opdracht aan het CC en de verantwoordelijke Materieelbeheerder:
- c. Datum en handtekening functionele autoriteit:

--

Offerte betonnen oprijhelling aannemer RAMAST



Defensie Plateau Evora
 L.v.v. Xavier Willemes
 Everestraat 1
 BE-1140 Brussel 14

Blok 4D helling mindervaliden - Offerte Nr: 20150198

Datum: 3/11/2016 Tel: +32 (0) 2 701 18 12 Project
 Verzenddatum: 2/01/2016 GSM: +32 (0) 477 71 93 33 E-mail: xavier.willemes@mlce

Pagina 1 van 1

Betreft:

Met deze zijn wij zo vrij u onze prijs voor hiergeroemde werken over te maken.

Artikel	Beschrijving	Eh 1	Eh 2	Howe.	Prijs	Totaal
	Leveren en plaatsen van een verplaatsbare helling in geprefereerde platen en voorzien van een gegelvenbeerde leuning aan beide zijden helling plaatsteek vastgeboordt. Afmeting 450x120cm.	1		1,000	9.125,00	9.125,000

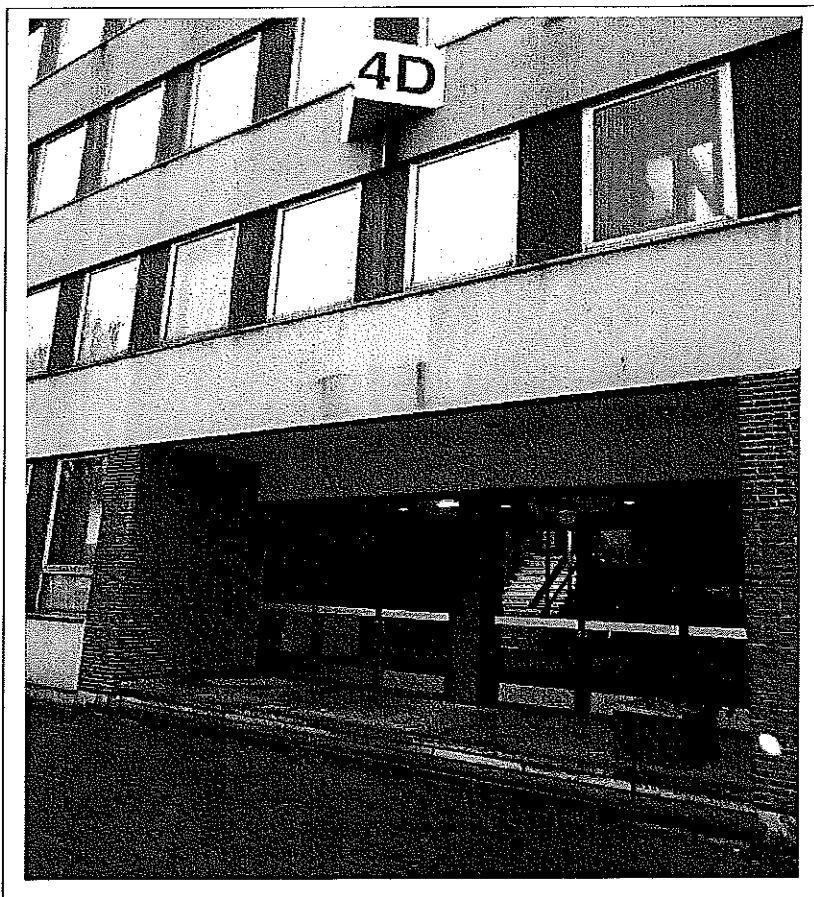
Xavier Willemes
 LOFTUYEN Peter
 PROJEKTOUR
 RAMAST BOUW BV

Bedrag totaal excl. BTW	€	9.125,00
Bedrag BTW (21%) op MWV (€ 9.125,00)	€	1.916,25
Eindbedrag (Bedrag totaal incl. BTW)	€	11.041,25

Foto + technische specificaties oprijhelling

Blok 4D ingang

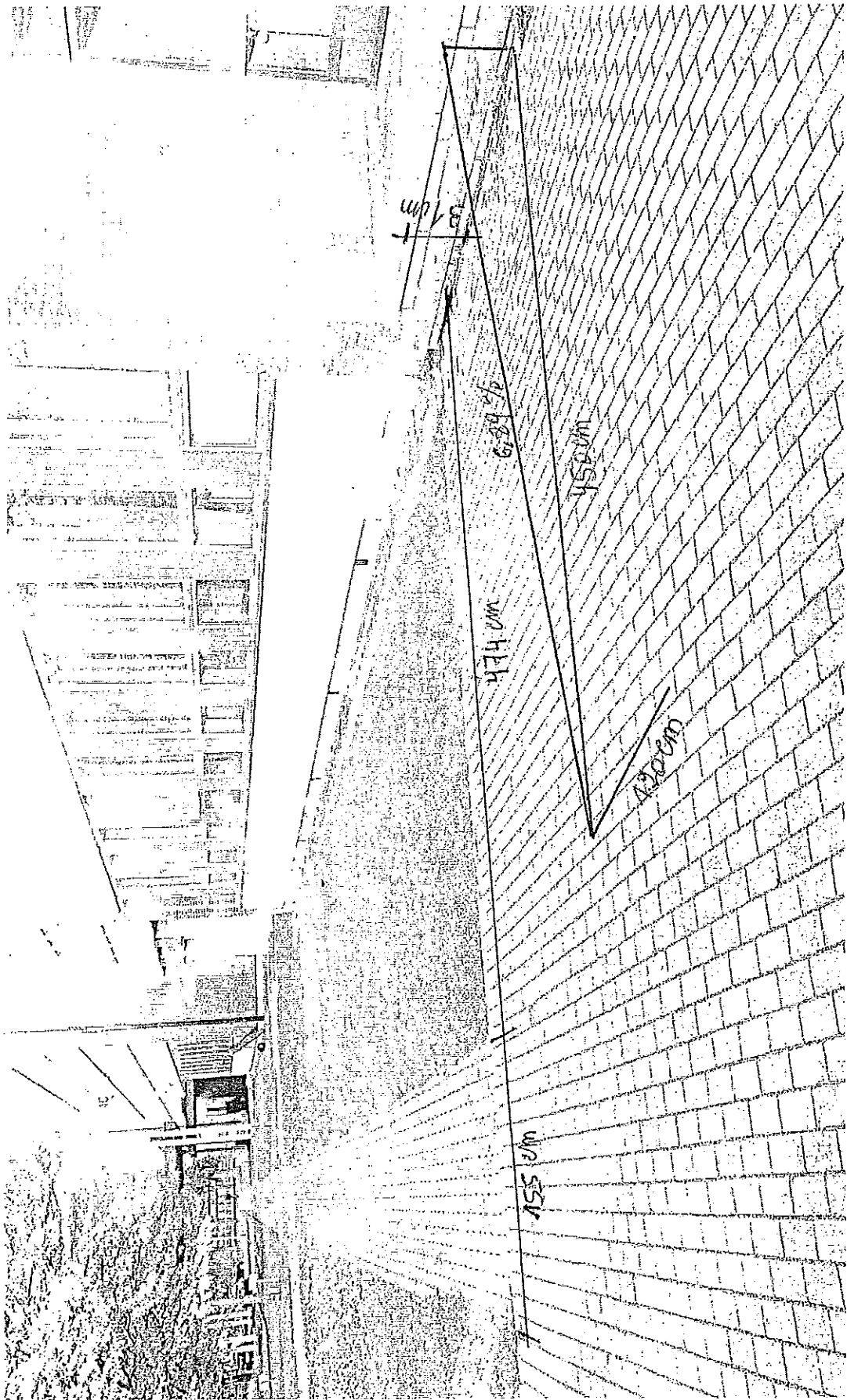
1. Foto



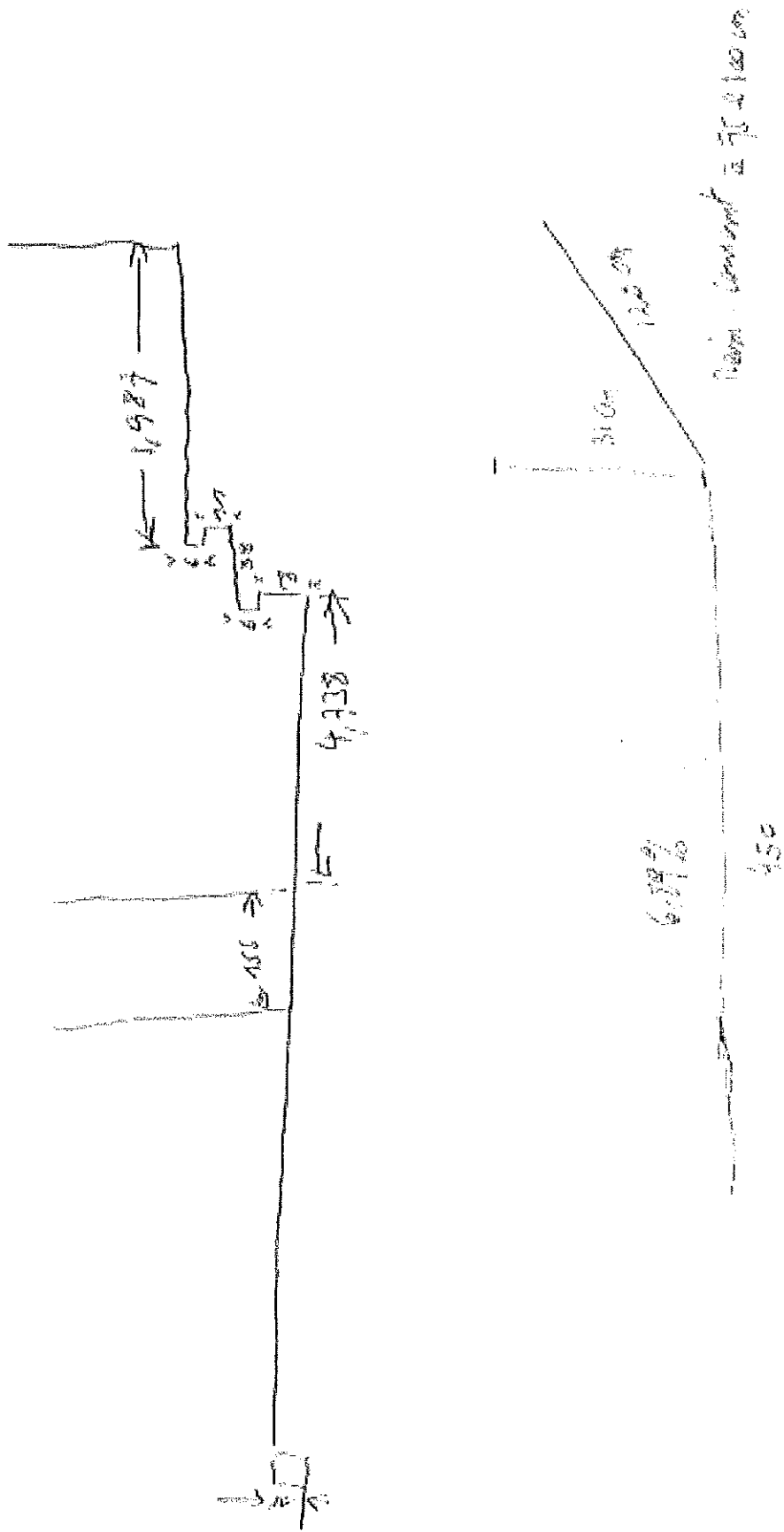
2. Technische beschrijving van de oprijhelling:

- a. Orijplaat in metaal (geanodiseerd aluminium, plaatstaal, INOX,...): te bepalen door CC R&A
- b. De oprijplaat heeft:
 - (1) opstaande zijranden.
 - (2) een antislipprofiel.
 - (3) een oppervlak met een open structuur zodat vuil en neerslag er doorheen valt
 - (4) een antislipprofiel
 - (5) een afgeronde leuning voorzien voor de rolstoelgebruiker. Wenselijk een leuning voorzien voor de begeleider (1 geïntegreerde leuning)
 - (6) een oprijhelling van $6.88\%^\circ$
 - (7) Vastzetting – verankering: te bepalen door CC R&A

Algemene situatie toegang en ingang blok 4D – dimensies bestaande Sit + schetsontwerp te realiseren oprijhelling

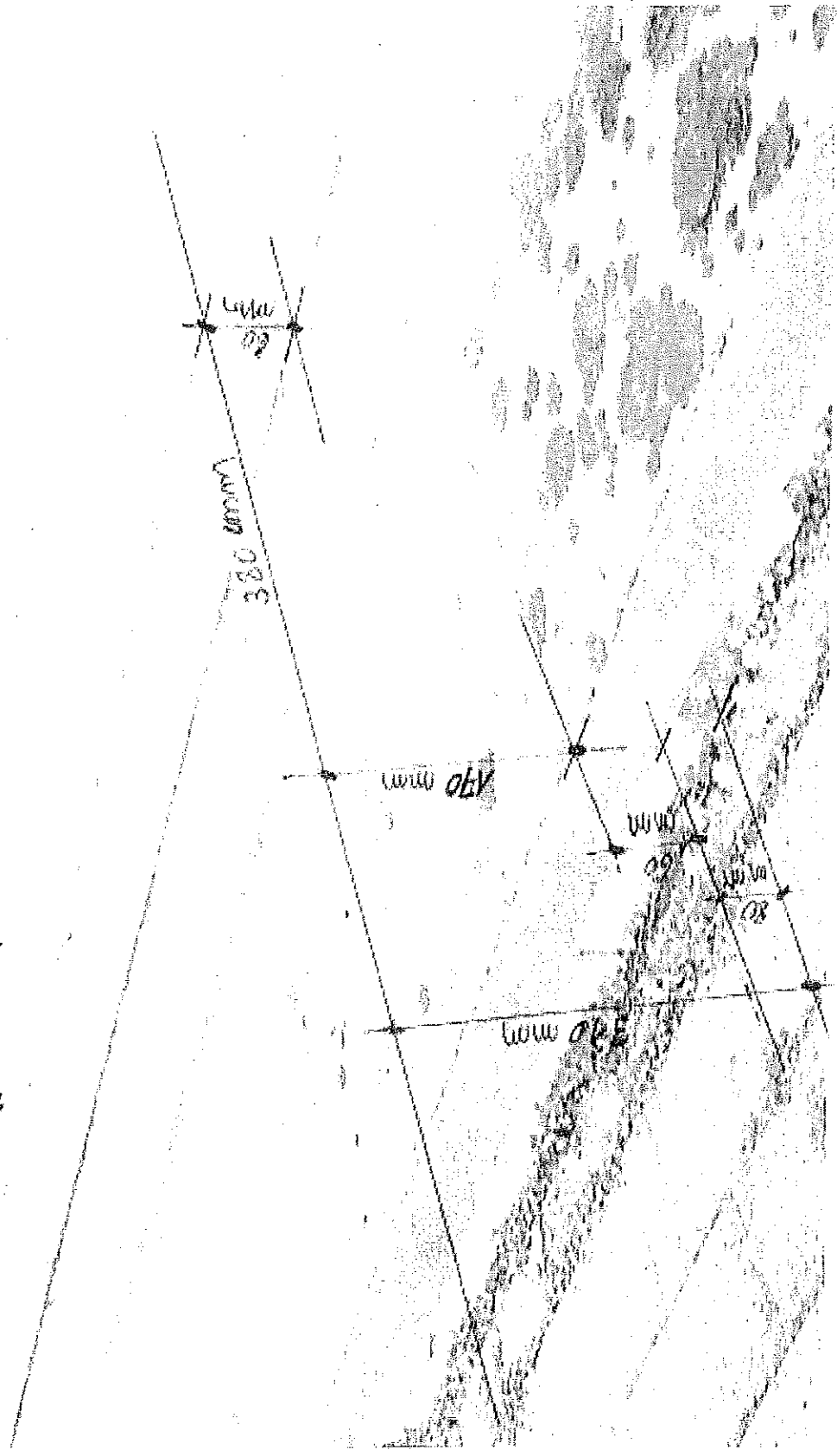


Algemene situatie toegang en ingang blok 4D -- doorsnede dimensies bestaande Sit + schetsontwerp te realiseren oprijhelling

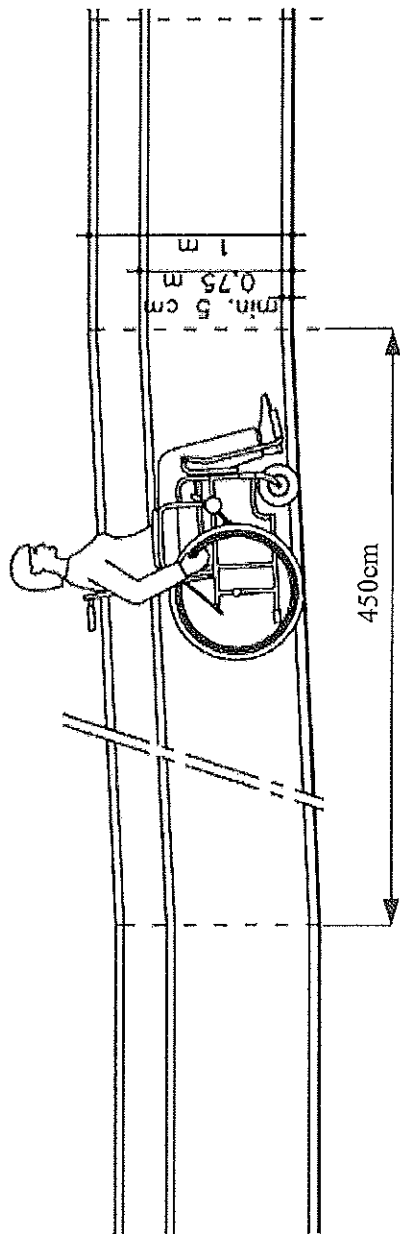


Algemene situatie toegang en ingang blok 4D -- detail & dimensies toegangstrappen

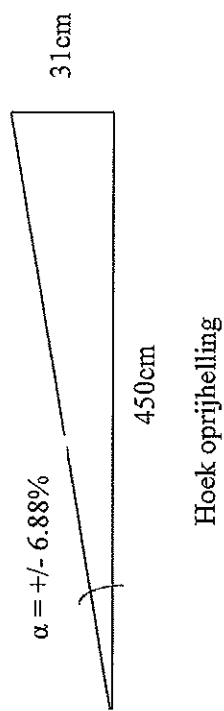
Entree blok 4D met auto lift

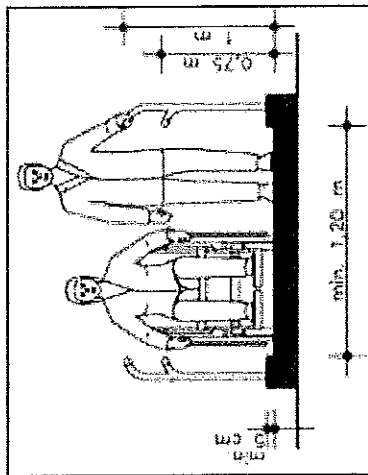


Oprijhelling – bepaling van de hellingshoek



Zijaanzicht van de te realiseren toegangshelling

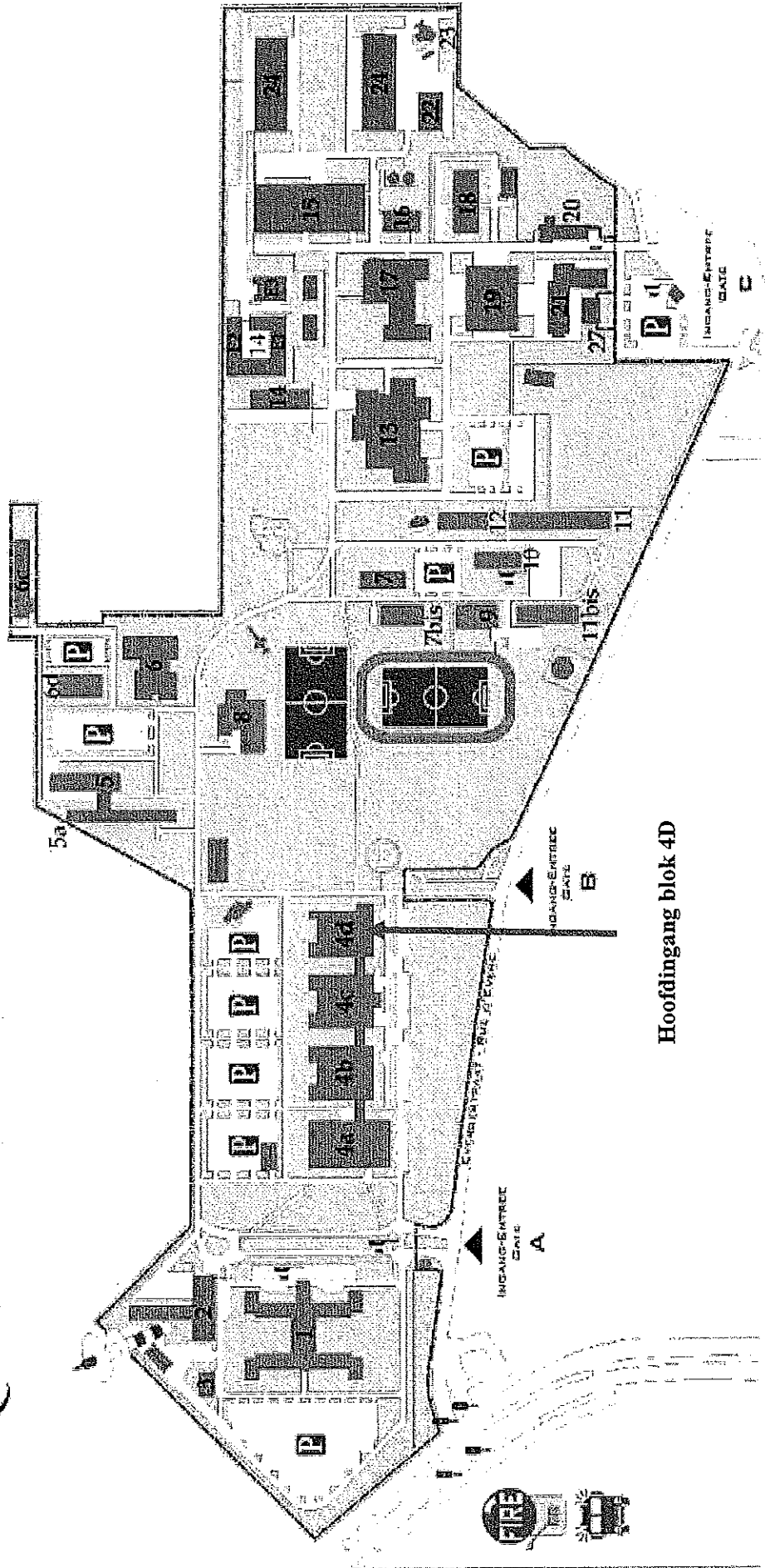




Doorsnede van de te realiseren toegangshelling

Plan KKE

Kw Koningin Elisabeth Qu Reine Elisabeth



Hoofdingang blok 4D