



LA DÉFENSE

Unité Transport BRUXELLES (UTB)

23 MARS 2015

MITS: 15-00187692
Page(s) : 5
Arch : D01

Au Comd Bn QG EM Def-QRE
SLPPT 8

Objet : Rapport d'inspections réglementaires d'engins dangereux.

Ref : DGMR-SPS-PRPER-PMRS-001.

- Synthèse : Une inspection réglementaire des engins dangereux de votre unité a eu lieu
Le 19 mars 2015.
- Liste des annexes
Annexe A : PV global des inspections effectuées.
Annexe B : 3 PV individuels.

| | |
|---------------------------|-----------|
| Bn QG EM Def - QRE | |
| Bn HK Def St - KKE | |
| IN 24 MARS 2015 | |
| OUT | |
| CO | RSM |
| S1 | BrigCorps |
| S2-S3 | SSM |
| S4 | Srt |
| Fac Mgt | ASE 165 |
| INFRA | TSS CIS |
| Mess 4100 | SLPPT 08 |
| Rolin | UTE Evere |


Etienne DESFOSSÉS
Major
Directeur

Info : Adjt BOURGEOIS, 1SC OPDORP.

Correspondant : Dominique CLARIN
Adjudant
Tel: 9-6321-10419
Fax: 9-6321-39019 ou +32(0)2/44.39019
E-mail : dominique.clarin@mil.be



Unité Transport BRUXELLES
Quartier Major Housiau
Martelarenstraat 181
1800 PEUTIE

.be

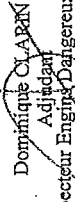
| | | | |
|-----------------|------------------|------------------------|--------------|
| Unité inspectée | Bn QG EM Def-QRE | Date de l'inspection : | 19 mars 2015 |
|-----------------|------------------|------------------------|--------------|

PROCES-VERBAL GLOBAL

En vertu de l'article 14 du Chap. IV du Titre II du code sur le bien-être au travail (AR 3 Mai 1999), le présent document sera porté à la connaissance du comité pour la prévention et protection au travail, lors de la prochaine réunion.

Ce rapport ne peut être reproduit et diffusé qu'avec l'accord de l'Agent-visiteur et que par page complète

| N° PV | Sv concerné | Type d'appareil | Marque | N° Immatr | Conclusion |
|----------|-------------|-----------------|--------|-----------|------------|
| 15 ANN 1 | 1 CRI | Echafaudage | Altrex | A | A |
| 15 ANN 2 | 1 CRI | Echafaudage | Altrex | A | A |
| 15 ANN 3 | 1 CRI | Echafaudage | Altrex | C | C |


 Dominique CLARKI
 Adjudant
 Inspecteur Engins Dangereux

Conclusion A : Lors de l'examen de l'appareil rien d'anormal n'a été constaté. L'appareil peut-être maintenu en service.

B : L'appareil peut être maintenu en service. Il fait cependant remédier aux manquements constatés le plus vite possible.

C : L'utilisation sûre de l'appareil n'est plus assurée en raison des manquements constatés. L'appareil ne peut être maintenu en service.

PROCES-VERBAL D'INSPECTION REGLEMENTAIRE

Ref : AR du 04 Mai 99.

Type d'inspection : **Annuel** / Remise-en-service

| |
|--|
| Unité détentrice : Bn QG EM Def-QRE |
| Lieu d'exécution de l'inspection : Evere |

| |
|---|
| Date de l'inspection : 19 mars 2015 |
| Date limite de la prochaine inspection : 31 mars 2016 |

DESCRIPTION DU MATERIEL INSPECTE

| | |
|---|---------------------------|
| Genre d'appareil : Echafaudage | N° de fabrication : 185/1 |
| Marque et Type : Altrex série 400 | Charge MAX autorisée : / |
| Service : 1 CRI | Année de fabrication : / |
| Nombre de personnes MAX simultanément : 2 | |
| NSN:/ | |

RESULTATS ET MESURES DE LA VISITE

Présent lors de l'inspection : ISC ORDORP

Description de l'inspection effectuée :

- INSPECTION DE LA STABILITE.
- INSPECTION VISUELLE DE L'ETAT GENERAL.
- TEST DE FONCTIONNEMENT.

Remarque à tenir compte lors de l'utilisation :

- **DOIT ETRE INSPECTER A CHAQUE MISE EN OEUVRE.**

CONCLUSION**A**

Voir explication ci-dessous

Un avertissement urgent a été remis à :

Dominique CLARIN
Adjudant
Inspecteur Engins Dangereux

Conclusion A : Lors de l'examen de l'engin dangereux rien d'anormal n'a été constaté. L'engin dangereux peut être maintenu en service.
B : L'engin dangereux peut être maintenu en service. Il faut cependant remédier aux manquements constatés le plus vite possible.
C : L'utilisation sûre de l'engin dangereux n'est plus assurée en raison des manquements constatés. L'engin dangereux ne peut être remis en service qu'après un contrôle complémentaire après réparation.

PROCES-VERBAL D'INSPECTION REGLEMENTAIRE

Ref: AR du 04 Mai 99.

Type d'inspection : **Annuel** / Remise-en-service

| |
|--|
| Unité détentrice : Bn QG EM Def-QRE |
| Lieu d'exécution de l'inspection : Evere |

| |
|---|
| Date de l'inspection : 19 mars 2015 |
| Date limite de la prochaine inspection : 31 mars 2016 |

DESCRIPTION DU MATERIEL INSPECTE

| | |
|---|---------------------------|
| Genre d'appareil : Echafaudage | N° de fabrication : 185/2 |
| Marque et Type : Altrex série 540 | Charge MAX autorisée : / |
| Service : 1 CRI | Année de fabrication : / |
| Nombre de personnes MAX simultanément : 2 | |
| NSN:/ | |

RESULTATS ET MESURES DE LA VISITE

Présent lors de l'inspection : ISC ORDORP

Description de l'inspection effectuée :

- **INSPECTION DE LA STABILITE.**
- **INSPECTION VISUELLE DE L'ETAT GENERAL.**
- **TEST DE FONCTIONNEMENT.**

Remarque à tenir compte lors de l'utilisation :

- **DOIT ETRE INSPECTER A CHAQUE MISE EN OEUVRE.**
- **EN FONCTION DE LA HAUTEUR, UTILISER AVEC DES MOYENS DE PROTECTION ANTI CHUTE.**

| | |
|-------------------|----------|
| CONCLUSION | A |
|-------------------|----------|

Voir explication ci-dessous

Un avertissement urgent a été remis à :

Dominique CLARIN
Adjutant
Inspecteur Engins Dangereux

Conclusion A : Lors de l'examen de l'engin dangereux rien d'anormal n'a été constaté. L'engin dangereux peut être maintenu en service.
 B : L'engin dangereux peut être maintenu en service. Il faut cependant remédier aux manquements constatés le plus vite possible.
 C : L'utilisation sûre de l'engin dangereux n'est plus assurée en raison des manquements constatés. L'engin dangereux ne peut être remis en service qu'après un contrôle complémentaire après réparation.

PROCES-VERBAL D'INSPECTION REGLEMENTAIRE

Ref: AR du 04 Mai 99.

Type d'inspection: **Annuel** / Remise-en-service

| |
|--|
| Unité détentrice : Bn QG EM Def-QRE |
| Lieu d'exécution de l'inspection : Evere |

| |
|--|
| Date de l'inspection : 19 mars 2015 |
| Date limite de la prochaine inspection : Dés réparation. |

DESCRIPTION DU MATERIEL INSPECTE

| | |
|---|--------------------------|
| Genre d'appareil : Echafaudage | N° de fabrication : 245 |
| Marque et Type : Altrex série 5200 | Charge MAX autorisée : / |
| Service : 1 CRI | Année de fabrication : / |
| Nombre de personnes MAX simultanément : 2 | |
| NSN:/ | |

RESULTATS ET MESURES DE LA VISITE

Présent lors de l'inspection : 1SC ORDORP

| |
|--|
| <p>Description de l'inspection effectuée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - INSPECTION DE LA STABILITE. - INSPECTION VISUELLE DE L'ETAT GENERAL. - TEST DE FONCTIONNEMENT. <p>Description détaillée des manquements constatés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ILS MANQUENT 2 FERMETURE SUR 2 PLATEAUX. - UN VERROU DEFECTUEUX SUR UN PLATEAU. |
|--|

| | |
|-------------------|----------|
| CONCLUSION | C |
|-------------------|----------|

Voir explication ci-dessous

Un avertissement urgent a été remis à : 1SC ORDORP

Dominique CLARIN
Adjudant
Inspecteur Engins Dangereux

Conclusion A : Lors de l'examen de l'engin dangereux rien d'anormal n'a été constaté. L'engin dangereux peut être maintenu en service.
B : L'engin dangereux peut être maintenu en service. Il faut cependant remédier aux manquements constatés le plus vite possible.
C : L'utilisation sûre de l'engin dangereux. n'est plus assurée en raison des manquements constatés. L'engin dangereux ne peut être remis en service qu'après un contrôle complémentaire après réparation.