



LDPBW 08 – AMT EVERE - SLPPT 08 – MDT EVERE

Kwartiergroep Evere
Groupement quartier Evere

Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp
Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP

1. IDENTIFICATIE VAN DE KWARTIER(GROEP) – IDENTIFICATION DU (GROUPEMENT) QUARTIER

Kwartiergroep – *groupement quartier* : KwGp 08 EVERE – Gp Qu 08 EVERE
Kwartier - *Quartier* : Kwartier Koningin Elisabeth – *Quartier Reine Elisabeth*

2. EVALUATIE UITGEVOERD DOOR – EVALUATION EFFECTUEE PAR :

LDPBW08 – SLPPT08 : Cdt Jean-Marie MAES, Ing
Cel AMT Evere – *Cellule MDT Evere* : Dr Jean GOEDERT
MP Gp – *Gp MP* : 1SgtChef Jean-Pascal JAMINON

3. SAMENVATTING RISICO'S – RESUME RISQUES

Werken in besloten ruimten, kelders, kruipruimtes <i>Travaux dans espaces fermées, caves, vides ventilés</i>	<input type="checkbox"/>	Werken in hoogte of in diepte <i>Travaux en hauteur ou en profondeur</i>	<input type="checkbox"/>
Chemische risico's (koolstofmonoxide, fijn stof, roetdeeltjes) – <i>Risques chimiques (carbon monoxyde, poussière fine, particules de suie)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	Omgevingsfactoren en werkklimaat (Temp, luchtstromen, vocht, gladde ondergrond) <i>Facteurs d'environnement et climat de travail (Temp, courants d'air, humidité)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fysische risico's – <i>Risques physiques</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	Werken nabijheid installaties in werking <i>Travaux en proximité installations en fonctionnement</i>	<input type="checkbox"/>
Uitgravingen - sleuven <i>Terrassement - fosses</i>	<input type="checkbox"/>	Aanwezigheid asbesthoudend Mat - kwartsstof <i>Mat Présence Mat contenant de l'amiante poussière - poussière de silice</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektrische risico's – <i>risques électriques</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	Biologische risico's – <i>risques biologiques</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
Werken met (gevaarlijke) machines <i>Travaux avec machines (dangéreuses)</i>	<input type="checkbox"/>	Fysische belasting (grote krachten, niet comfortabele houdingen, heffen, duwen, trekken, dragen,...) tgv moeilijke toegang en oncomfortabele inrichting van de werkpost <i>Charge physique (grandes forces, positions inconfortables, lever, pousser, tirer, porter,...) suite aux accès difficiles et accommodation inconfortable du poste de travail</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
Manoeuvreren mobiele systemen (motorrijwiel BMW 1150 cc) <i>Manoeuvrer systèmes mobiles (cyclette à moto BMW type 1150 cc)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	Werken op / in nabijheid drukke verkeerswegen <i>Travaux sur / à proximité de voies de circulation fréquentées</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
Werken in nabijheid van diep water <i>Travaux à proximité d'eau profonde</i>	<input type="checkbox"/>	Andere (milieu, gevaar, agressie, geweld veroorzaakt door 3den, psychosociale belasting,...) <i>Autres (milieu, dangers, agression, violence causés par des tiers, charge psychosociale,...)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>

EDITIES - EDITIONS

Versie – <i>Version</i> :	Origineel - <i>original</i>	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – <i>Date</i> :	10 Mei 14	30 Jul 14		

4. SAMENVATTING PREVENTIEMAATREGELEN – RESUME MESURES DE PREVENTION:	
dragen PBM – port EPI	Grondige kennis van de verkeersregelgeving - Connaissance approfondie sur la réglementation routière IDS ARM - PBM - MES MDT - EPI
Vorming + brevet motorrijder MP (3 weken) - Formation + brevet motocycliste MP (3 semaines)	
aangepaste arbeidsmiddelen: motor, motorkledij, systeemhelm met ombouwkit naar jethelm, motor voorzien van visuele- & geluidssignalisatie, aangepaste banden, eventueel winterbanden moyens de travail adaptés: moto, tenue de motard, casque système avec kit de conversion vers casque jet, moto équipé de signalisation visuelle et sonore, pneus adaptés, éventuellement pneus d'hiver	Grondige periodieke training en heropfrissing betreffende de escorte methodes en drills minimum om de twee jaar Entraînement et recyclage périodique approfondi sur les méthodes d'escorte et drills minimum tous les 2 ans
Preventieve en correctieve Maint volgens de specificaties van de fabricant - Maint préventive et corrective selon les spécifications du fabricant	Toolboxmeeting / veiligheidsbriefing voor de opdracht Meeting toolbox / briefing de sécurité avant la mission
Kennis en toepassingen veiligheidsinstructies in handleiding van de fabricant van de motor Connaissance et applications des instructions de sécurité dans le manuel du fabricant de la moto	Instructies gebruik ARM (VIK) – instructions utilisation MDT (FIS)
Ter beschikking asbestinventaris fiches in de installaties, gebruikt door de motorrijders (garage motoren) Mise à disposition des fiches de l'inventaire amiante dans les installations utilisées par les motards (garage motos)	Verwerving nieuwe PBM "bescherming motorrijder" conform aan de performantste beschermingscriteria gedefinieerd in de geharmoniseerde normen EN 1621-1:2013, EN 1621-2:2014 en EN ISO 20471 Vêtements de protection motocyclistes conformes aux critères de protection les plus performants définis dans les normes harmonisées les plus récentes EN 1621-1:2013, EN 1621-2:2014 et EN ISO 20471
Sensibilisatie hoger Ech / klanten van het belang van aangepaste snelheid bij wegeniswerken / slechte weersomstandigheden / slechte staat wegen / respecteren van de volgweg Sensibilisation Ech Sup / clients de l'importance d'une vitesse adaptée lors de travaux routiers / mauvaises conditions climatiques / mauvais état des routes / respect de l'itinéraire	Het brede publiek informeren betreffende de politionele bevoegdheid van de MP Gp voor bepaalde opdrachten zoals escortes via het Communicatie Actie Plan (CAP) van DGCOM Informar le grand public concernant la délégation politionnelle du Gp MP lors de certaines missions comme escortes et cela via le Plan d'Action de Communication (PAC) de DGCOM

5. PBM EN EZ MIDDELEN – EPI ET MOYENS PREMIER SECOURS	
PBM: Systeemhelm motorrijder – EPI: casque de système motocycliste	PBM: ombouwkit naar jethelm motorrijder – EPI: kit de conversion casque de jet motocycliste (EN 1621-1:2012 EN EN 1621-2:2014)
Veiligheidsschoenen voor Maint werken – souliers de sécurité pour travaux de Maint	PBM: veiligheidsbril - EPI: lunettes de protection
PBM: Motorlaarzen - EPI: bottes de moto	PBM: motorkleding met rugbescherming, borstprotectie en bescherming schouders en ellebogen conform aan de geharmoniseerde norm EN 1621-1:2013 en EN 1621-2:2014 en de norm EN 20471 (hoge zichtbaarheid) EPI: vêtements de motocycliste hydrofuges et imperméables avec protection de dos, de poitrine et protection des épaules et coudes conforme à la norme harmonisée EN 1621-1:2013 et EN 1621-2:2014 (protection mécanique) et la norme EN 20471 (haute visibilité)
PBM: gehoorbescherming (otoplasten (opdrachten) en beschermingskappen (Maint) – EPI: protection de l'ouïe (otoplastes (missions) et coiffe de protection (Maint))	Werkkledij: Beschermende thermische onderkledij tegen de weersomstandigheden (regen, wind, koude) sous-vêtements de protection contre les conditions météorologiques (pluie, vent, froid)
Signalisatiekledij – vêtements de signalisation	Oogspoelfles – bouteille de lavage oculaire
Verbanddoos (of wie is plaatselijke hulpverlener -	EZ: Dermatologische producten (handbeschermingszalf tegen

EDITIES - EDITIONS				
Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
			Page 2 sur 81	

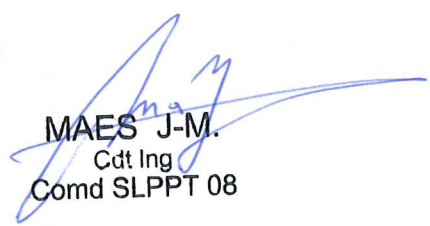
5. PBM EN EZ MIDDELEN – EPI ET MOYENS PREMIER SECOURS

Verbanddoos (of wie is plaatselijke hulpverlener - verzorgingslokaal) Kennis noodprocedure EZ in de Kw – boîte de secours (ou qui est le secouriste local - local de premiers soins) Connaissance procédure d'urgence dans les Qu	EZ: Dermatologische producten (handbeschermingszalf tegen transpiratie) Premiers soins: produits dermatologiques (pommade de protection des mains contre la transpiration)
Noodprocedure: compacte aerosol brandblusser / blusstaaf per motor Procédure d'urgence: extincteur compact aérosol / baton d'extinction par moto	



6. OPMERKINGEN EN VISUM PREVENTIEADVISEUR – REMARQUES ET VISA CONSEILLER EN PREVENTION

Voorgelegd voor advies, opmerkingen en aanvullingen aan de leden van het BOC op (Doccom): 21 Mei 14
Goedgekeurd door de leden van het BOC op:



Soumise à l'avis, remarques et des membres du CCB le (Doccom): 21 Mai 14
Approuvée par les membres du CCB le:


MAES J-M.
Cdt Ing
Comd SLPPT 08

7. OPMERKINGEN EN VISUM ARBEIDSGENEESHEER – REMARQUES ET VISA MEDECIN DE TRAVAIL



Dr Jean GOEDERT
MEDECIN DU TRAVAIL
ARBEIDSGENEESHEER
Cel AMT EVERE

8. OPMERKINGEN EN AKKOORD KORPSCOMMANDANT – REMARQUES ET ACCORD CHEF DE CORPS



Jurgen CHRISTIAENS
Maj
Comd Mp Gp

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		

9. Risicoinventarisatie en -evaluatie werkpost motorrijder MP Gp – Inventarisatie et évaluation risques poste de travail motocycliste Gp MP

a. Ref:

- (1) Wet wijzigen van 4 Aug 96 en zijn uitvoeringsbesluiten CODEX – Loi du bien-être et ses arrêtés d'exécution CODEX
- (2) ACWB-SPS-WRKPR-013
- (3) Nota DG Vmg Nr / Note DG Fmn N° 008-594326
- (4) Nota Territoriale Directie, protocol Nr - van / Note Direction Territoriale, Protocole 02/02838 du 20 Sep 2002
- (5) IF 28 en / et IF 185
- (6) Nota Kanselarij van de Eerste Minister, Srt van de Ministerraad (prioriteitsvolgorde van de leden van de Regering) - Note Chancellerie du Premier Ministre, le Secrétariat du Conseil des ministres (ordre de priorité des membres du gouvernement)
- (7) Circulaire Nr COL 16/2006 van het College van Procureurs-Generaal bij het Hof van Beroep - Circulaire N° COL 16/2006 du Collège des Procureurs-Généraux près les Cours d'Appel
- (8) Schriftelijke vraag betreffende de prioritaire opdrachten Nr 5-3345 van 5 Okt 2011 - Question écrite concernant les mission prioritaires n° 5-3345 du 5 Oct 2011.
- (9) ACOT-SPS-MOVROAD-SMXQ001
- (10) ACOT-GID-MOVROAD-SMMQ001
- (11) KB van 21 Jan 71 (betreffende de toekenning van toelagen aan leden van de krijgsmacht evenals aan sommige leden van het burgerlijk personeel van het Departement van Landsverdediging voor sommige werken of prestaties van bijzonder gevaarlijke of ongezonde aard) – AR du 21 Jan 71 (relatif à l'octroi d'allocations aux membres des forces armées, ainsi qu'à certains membres civils du département de la Défense nationale, pour certains travaux ou prestations qui revêtent un caractère spécialement dangereux ou insalubre).
- (12) MB van 26 Mar 03 – AM du 26 Mar 03
- (13) Richtlijn ACOS WB IDPBW-310778 van 08 Dec 03 – Directive ACOS WB SIPPT-310778 van 08 Dec 03
- (14) NBN EN 1621-1:2013: beschermende kledij tegen mechanische belastingen voor motorrijders – deel 1: bescherming van de gewrichten van ledematen van de motorrijder tegen schokken – eisen en beproevingsmethoden / NBN EN 1621-1: 2013: Vetements de protection contre les chocs mécaniques pour motocyclistes – exigences et méthodes d'essai des protecteurs – partie 1: exigences et méthodes d'essai

EDITIES - EDITIONS			
Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14	Err 03
			Page 4 / 81

- (15) NBN EN 1621-2:2014 Beschermende kleding tegen mechanische belastingen voor motorrijders - Deel 2: Rugbeschermers voor motorrijders - Eisen en beproevingsmethoden / NBN EN 1621-2:2014 Vétements de protection contre les chocs mécaniques pour motocyclistes - Partie 2 : Protecteurs dorsaux - Exigences et méthodes d'essai.
- (16) NBN EN ISO 20471: 2013: waarschuwingstekst met hoge zichtbaarheid / NBN EN ISO 20471: 2013 vêtements à haute visibilité
- (17) Nota CHOD-14-00217140 van 08 Mei 14 betreffende de escortes MP Gp op het Belgisch grondgebied / Note CHOD-14-00217140 du 08 Mai 14 relative aux escortes du MP Gp sur le territoire belge.
- b. Beschrijving van de werkpost – description du poste de travail
- (1) Plaatsen / endroits: Wegen, autowegen, openbare wegen, verkeer in stedelijk gebied, garage MP Gp blok 24W1, militaire en publieke parkings - Routes, autoroutes, voies publiques, dans la circulation urbaine, garage Gp MP blok 24W1, parkings militaires et publics
- (2) Summiere beschrijving werken / description succincte des travaux: begeleiding, kolonne escorte, ere escorte, escorte "waardevolle transporten", VIP escorte, regelen van het verkeer / Guidage, escorte de colonne, escorte d'honneur, escorte "sports précieux", escorte VIP, réglage du trafic
- (3) Belangrijke opmerking - remarque importante:
- (a) De werkpost betreft hier een tweeledige veiligheidsfunctie namelijk / le poste de travail concerne une double fonction de sécurité notamment:
- besturing van een motorvoertuig / conduite de véhicules à moteur
 - Dragen dienstwapens gedragen waarvan het gebruik de veiligheid en gezondheid van andere werknemers en derden in gevaar kan brengen / port d'armes de service dont l'utilisation pourra mettre en danger la sécurité d'autres employés et des tiers

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 5 / 81				

- c. De risicoanalyse gebonden aan de activiteiten van de werkpost «motorrijder MP Gp» – l'analyse de risques lié aux activités du poste de travail «motocycliste Gp MP»

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:									
	Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risiko-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
		O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
1.	<p>Risques génériques de sécurité techniques - Veiligheidstechnische risico's</p> <p>Risico op struikelen en val op de begane grond (gladde ondergrond (KWS, water, ijs, sneeuw), oneffen ondergrond, beschadigd vloerdek, obstakels, slechte verlichting)</p> <p>Risque de glissade ou chute de plain pied (hydrocarbures, eau, verglas) sol inégal, sol défectueux, obstacles, mauvais éclairage)</p> <p>Arbeitsituaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Winterse toestanden op parkings (sneeuw en ijzel); – Onvoldoende natuurlijke of kunstmatige verlichting; – Verontreiniging KWS op parkings en garage (lekken brandstof, smeeroliën en -vetten); <p>Situations de travail:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Situations hivernales sur parkings (neige et verglas); – Eclairage naturel ou artificiel insuffisant; – Pollution hydrocarbures sur parkings et dans garage (fuites carburants, huiles et graisses) 			<p>Verzwikking, verstuiking</p> <p>Verwondingen</p> <p>Schade motor</p> <p>Contusion, entorse</p> <p>Blessures</p> <p>Dégâts moto</p> <p>Breuken</p> <p>Fractures</p> <p>Milieuschade</p> <p>Pollutie</p> <p>Dégâts de milieu</p> <p>Pollution</p>	6	3	4	72	<p>Bestrijding risico's aan de bron:</p> <ul style="list-style-type: none"> – lekken beperken tot de eigenlijke bron door het gebruik van recipiënten, dweilen, absorberende producten (spilkit voor KWS, PMGE). <p>Combattre le risque à la source:</p> <ul style="list-style-type: none"> – limiter les fuites jusqu'à, la source réelle par l'utilisation de récipients, des torchons et des chiffons absorbants (spilkit pour hydrocarbures, PACD) <p>CBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> – plaatsen van een verlichtingspaneel die het gevaar op uitgljiden aangeeft. – afbakenen werkzone (mechanische risico's: geel / zwart lint of kegels) en signalisatie "geen toegang voor onbevoegden" <p>EPC:</p>
1.1		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		6	3	7	126	

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risiko-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		PW	E/B	G/E	R/R	
<i>de graissage);</i>								<ul style="list-style-type: none"> - placement d'un panneau d'avertissement du danger de glissade à l'entrée de la zone de travail - balisage zone de travail (risques mécaniques: ruban ou cônes jaune / noir) et signalisation «pas d'accès pour personnes non autorisées» <p>PBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - veiligheidsschoenen met antislipzool (Maint) - motorlaarzen met antislipzool - motorhelm - motorkledij <p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - port de souliers de sécurité avec semelle antidérapante - bottes de motocycliste avec semelle antidérapante - casque de motocycliste - tenue de motard <p>Aangepaste instructies & signalisatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - signalisatie "geen toegang voor onbevoegden" <p>Instructies appropriées et signalisation:</p> <ul style="list-style-type: none"> - signalisation «pas d'accès pour

EDITIONS - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 7 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risiko's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
								<p>personnes non autorisées»</p> <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - INP KKE module "winterse toestanden": toepassen - procedures (zout strooi Dst) - "Behaviour based safety" <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PIU QRE module "Sit hivernales": application procédure (Sv épannage sel) - «Behaviour based safety» <p>Schade beperken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vochtabsorberende doeken (spilkit KWS en PMGE) <p>Limiter les dégâts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - chiffons absorbants (spilkitt hydrocarbures et PACD)

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 8 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
<p>Risico op te hoge fysieke belasting: heffen, bukken, duwen, trekken, dragen, grote krachten, slechte houdingen, moeilijk behandelbare lasten (vorm, oppervlakte, dikte)</p> <p>Risque de manipulation de charges trop lourdes: lever, se pencher, pousser, tirer, porter, grandes charges, mauvaises positions, charges difficilement manipulables (forme, surface, épaisseur)</p> <p>1.2 Arbeidsituaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Manipulatie van de motor (duwen, trekken, grote krachten) - Manipulatie van materieel <p>Situations de travail:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Manipulation de la moto (pousser, tirer, grandes forces) - Manipulation de matériel 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Lage rugpijn, lumbago, RSI</p> <p>Maux de dos, Lombalgie, RSI</p> <p>Spier- en gewrichtspijn (dragen lasten)</p> <p>Courbatures - affection articulaire (port de charges)</p> <p>KANS (veel bukken en in zelfde houding werken)</p> <p>PBNE (se pencher beaucoup et travail dans le même position)</p>	3	3	3	27	<p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - heffen en tillen van lasten voorzien als punt binnen het LPP (NIOSH): <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manipulation de charges à prévoir comme point sur le PLP (NIOSH) <p>De werknemers voorlichten over de aard van de werkzaamheden en de eraan verbonden restricties:</p> <ul style="list-style-type: none"> - informatie over de correcte tiltechniek. - Vmg in overleg met rugschool op de werkvloer. <p>Informen les travailleurs sur la nature du travail et les risques résiduels:</p> <ul style="list-style-type: none"> - information sur une technique de levage correcte - Fmn en concertation avec l'école de dos sur le lieu de travail. <p>Organisatie van het werk:</p> <ul style="list-style-type: none"> - werk bij voorkeur op hoogten

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 9 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

	Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
		O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
			N						tussen knie en schouderhoogte (50-150 cm) - zorg voor taakrotatie om éézijdige belasting te voorkomen - afwisseling in de werkzaamheden, inlassen van micropauzes, jobrotatie met collega's, plaats materialen op een verhoog. Organisation du travail: - travailler de préférence en hauteur entre genou et épaule (50-150cm) - organisation de rotation de tâches afin d'éviter de charges monotones. - alternance dans les travaux, prévoir des micropauses, rotation des travaux avec les collègues, placer les matériaux sur un relèvement,....
1.3	Risico op langdurige repetitieve bewegingen Risque de mouvements répétitifs de longue durée Arbeitsituaties: Situations de travail:	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Spier- en gewrichtspijnen Courbatures - affections articulaires					
1.4	Risico's op perforaties, prikken en snijwonden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prikwonden voeten,	3	3	3	27	Planning van de preventie en

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 10 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
(handen, voeten voeten, onderste en bovenste ledematen) Risques de perforations, de se piquer et des coupures (surtout mains, pieds, membres inférieurs et supérieurs) Arbeitsituaties: - Spijkers, bevestigingsmaterialen (vijzen),... op publieke parkings, ... - Laden en verplaatsen van het materieel en de materialen van het Mag naar de motor - Werken met handgereedschap (slagwerktuigen (hamers), gereedschap voor (de)montage(schroevendraaier, tangen), afwerkingsgereedschap bij preventief onderhoud aan motor - Situations de travail: - Clous, matériaux de fixation (vis,...) sur parking publics,... - Acheminement du matériel et des matériaux du Mag vers le poste de moto - Travaux avec des outils à main (outils de frappe (marteaux), , outils de (dé)montage (tournevis, pinces,...) lors de l'entretien préventif au moto			onderste ledematen en handen Plates de piqûres membres inférieurs et mains Snijwonden aan handen, bovenste en onderste ledematen Coupures aux mains, membres supérieures et inférieures	3	3	3	27	uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Mat maatregelen: - gebruik klein Elec (CE) en handgereedschap in goede staat. - Gebruik handgereedschap aangepast voor het werk Planing de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures Mat: - utilisation petits outils Elec (CE) et outils à main en bon état. - utilisation d'outils adaptés au travail PBM: - snijbestendige en prikbestendige handschoenen bij risico op snij- en prikwonden (Maint) - dragen van veiligheidsschoenen (Maint) / motorlaarzen (opdrachten), met zool met perforatiebescherming EPI: - gants de sécurité protection contre les coupures et les piqûres en cas de risques de coupures et de piqûres (Maint)

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 11 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risiko's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
1.5 Risiko op schaaf- en schuurwonden Risque d'écorchures et plates de frottement Arbeidssituaties: – Val tijdens rijden met motor tijdens met glijden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schaaf- en schuurwonden aan handen, onderste en bovenste ledematen, rug, borst en schouders	6	6	7	252	<ul style="list-style-type: none"> – port de souliers de sécurité (Maint)/bottes de motard (mission) avec semelle anti perforation Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> – IDS en opmaak VIK klein Elec Mat – periodieke Ctl door een bevoegd persoon van het handgereedschap – machines niet onbewaakt laten draaien Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org: <ul style="list-style-type: none"> – MES et rédaction FIS petit Mat Elec – Ctl périodique par une personne compétente – ne laisser pas faire tourner les machines sans surveillance PBM: <ul style="list-style-type: none"> – motorrijkleidj met hoge schuur- en scheurbestendigheid – idem motorrijhandschoenen – motorrijkleidj conform aan NBN EN 1621-1:2013 met bescherming

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 12 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's	Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
<p>over wegdek (beton, asfalt)</p> <p>Situations de travail:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chute lors de la conduite de la moto avec glissade sur le pavement routier - Travaux avec des machines type meuleuses et raboteuses 		Ecorchures et plaies de frottement aux mains, membres inférieurs et supérieurs, dos, poitrine et épaules				<p>type B (groot oppervlak) en schokdemping niveau 2 volgens de norm met aanwezigheid van volgende beschermingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • schouder: beschermingscode «S»; • elleboog en voorarm beschermingscode «E» ; • heup beschermingscode «H» ; • knie en bovenste en middelste gedeelte van het scheenbeen beschermingscode «K + L ». <p>– beschermingshelm motorrijder</p> <p>– beschermingshandschoenen</p> <p>– beschermingslaarzen motorrijder</p> <p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> – tenue de protection motocycliste avec protection élevée contre la déchirure et le frottement. – port de gants de sécurité avec protection élevée contre la déchirure et le frottement. – vêtements de protection <p>Motocyclistes conforme à la norme NBN EN 1621-1:2013 avec protection du type B (grande surface) et atténuation du choc</p>	

EDITIES - EDITIONS

Version – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14	Page 13 sur 81	

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
1.6 Risiko op contact met onvoldoende afgeschermdere terende heen-en weergaande delen van machines die kunnen stoten, afknellen, verbrijzelen, doorboren, trekken, terugslaan,.... Risque de contact avec des pièces en mouvement insuffisamment protégées qui provoquer un choc, cisailier, écraser, perforer, enrouler, repercuter,.... Arbeidssituaties: <i>Situations de travail:</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	kneuzingen, bloeduitstortingen contusions hémorragies verrekkingen ontwrichtingen luxations déboîtements Breuken fractures osseuses amputaties amputations stikken					niveau 2 selon la norme avec protections suivantes: <ul style="list-style-type: none"> • épaule : protecteur «S» ; • coude et avant-bras protecteur«E» ; • hanche protecteur «H» ; • genou, partie supérieure et médiane du tibia : protecteur «K + L» <ul style="list-style-type: none"> - casque de sécurité motocycliste - gants de protection motocycliste - bottes de protection motocycliste

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 14 sur 81				

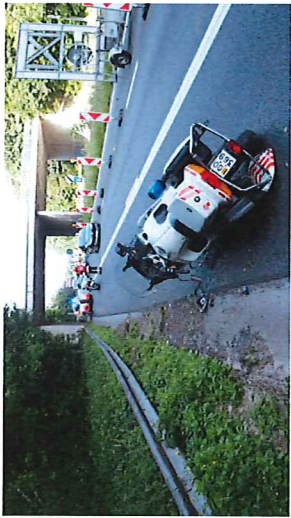
10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
			asphyxies					
<p>1.7.1</p> <p>Risico op aanrijding door voertuigen bestuurd door andere weggebruikers bij escorte motorrijders</p> <p>Risques de collision avec véhicules conduits par d'autres usagers routiers / chute lors des escortes motocyclistes</p> <p>Verkeerssituatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Orijden van een kruispunt bij groen verkeerslicht in stedelijk / gemeentelijk gebied - Stationering motor op een kruispunt <p>Situations de trafic:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Montée sur un carrefour lorsque les feux tricolores sont en phase verte dans zone 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Aanrijding motorrijder met zware verwondingen of dood ten gevolg</p> <p>Collision motocycliste avec blessures graves ou décès comme conséquence</p> <p>Mat schade Vtg, Infra en arbeidsmiddelen</p> <p>Dégâts au Veh, Infra et moyens de travail</p> <p>Stoten van het hoofd bij</p>	2	3	8	48	<p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Mat maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - verwerving ombouwkijt van systeemhelm naar jethelm (groter en breder gezichtsveld = grotere "situational awareness" + gemakkelijker gebruik van de politiefluit) - gebruik lichtsignalen (blauw flitslamp), geluidsignalen (sirene, politiefluit) om de aandacht te trekken. - winterse toestanden: gebruik winterbanden

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 15 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid potentiële risico's	Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
			P/W	E/B	G/E	R/R	
<p><i>urbaine / communale</i></p> <p>– <i>Emplacement de la moto sur un carrefour</i></p> 	O/J N/N	<p>val</p> <p>Heurter la tête lors de la chute</p> <p>Schaafwonden aan handen, voorarmen, ...</p> <p>Ecorchures aux mains, avant-bras, ...</p>	2	3	4	24	<p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures Mat:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Acquisition kit de conversion casque système vers casque jet (champs de vue plus grand en large = «situational awareness» plus élevé + utilisation sifflet de police de façon plus facile) – Utilisation de signaux lumineux (gyrophare bleu) et signaux sonores (sirène, sifflet de police) pour attirer l'attention – Sit hivernales : utilisation de pneus d'hiver <p>PBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> – motorrijderskledij Incl rugbescherming met hoogste mechanische beschermingsgraad respectievelijk volgens NBN EN 1621-1:2013 en NBN EN 1621-2:2014 – motorrijkledij met hoge zichtbaarheid volgens EN ISO 20471: 2013 – motorrijhandschoenen hoge schuur- en scheurbestendigheid

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel – original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 16 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
								<ul style="list-style-type: none"> - verwerving ombouwwit van systeemhelm naar jethelm (groter en breder gezichtsveld = grotere "situational awareness" + gemakkelijker gebruik van de poltiefluit) - Motorrijderhandschoenen met hoge schuur- en scheurbestendigheid <p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tenue de motocycliste Incl protection dorsale avec un degré de protection mécanique le plus élevé selon NBN EN 1621-1:2013 en NBN EN 1621-2:2014 - tenue de motocycliste avec haute visibilité selon la norme EN ISO 20471: 2013 - Acquisition kit de conversion casque système vers casque jet (champs de vue plus grand en large = «situational awareness» plus élevé + utilisation sifflet de police de façon plus facile) - gants de protection motocycliste avec protection élevée contre la déchirure et le frottement

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 17 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's	Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
			P/W	E/B	G/E	R/R	
	O/J N/N						Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen: – via het Communicatie Actie Plan (CAP) DGCOM het brede publiek informeren betreffende de politionele bevoegdheid van de MP Gp voor bepaalde opdrachten waaronder escortes VIP – sensibilisatie hoger Ech / klanten van het belang van aangepaste snelheid bij werken / slechte weersomstandigheden / slechte staat van de wegen. – voorafgaande verkenning van de volgweg – veiligheid van de motorrijders is prioritair bij de opdrachten – jobrotatie: toezicht op de evenredige verdeling van de werktijden zodat voldoende rust kan worden ingebouwd. – IDS motor en PBM – opmaak VIK motor en PBM Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 18 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)			Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	
							prise de mesures au niveau de l'Org: - par le Plan d'Action de Communication (PAC) DGCOM informer le grand public de la compétence policière du Gp MP pour certaines missions dont les escortes VIP. - sensibilisation Ech Sup / clients de l'importance de vitesse adaptée lors des travaux routier / mauvaises conditions de temps / mauvais état des routes. - Recce préalable de l'itinéraire - sécurité des motocyclistes est prioritaire lors des missions. - rotation d'emploi: surveillance de la répartition équivalente des temps de travail afin qu'on pourra prévoir assez de repos - MES moto et EPI - rédaction FIS moto et EPI Vmg en instructies: - Kennis van de veiligheidsinstructies in de handleiding van de fabrikant moto - Toolbox meeting – veiligheidsbriefing - grondige periodieke training en

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 19 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

	Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
		O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
1.7.2	<p>Risico op aanrijding door voertuigen bestuurd door andere weggebruikers bij escorte motorrijders</p> <p>Risques de collision avec véhicules conduits par d'autres usagers routiers / chute lors des escortes motocyclistes</p> <p>Verkeerssituatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Orijden van een kruispunt bij oranje of rood verkeerslicht - Stationering motor op een kruispunt <p>Situations de trafic:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Montée sur un carrefour lorsque les feux tricolores sont en phase orange ou rouge 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Aanrijding motorrijder met zware verwondingen of dood ten gevolg</p> <p>Collision motocycliste avec blessures graves ou décès comme conséquence</p> <p>Mat schade Vtg, Infra en arbeidsmiddelen</p> <p>Dégâts au Veh, Infra et moyens de travail</p>	5	3	8	120	<p>heropfrissing betreffende de escorte methodes en drills minimum om de twee jaar</p> <p>Fmn et instructions</p> <ul style="list-style-type: none"> - connaissance des instructions de sécurité dans le manuel du fabricant de la moto - meeting toolbox – briefing de sécurité - entraînement périodique approfondi et recyclage relatifs aux méthodes et drills d'escorte, tous les 2 ans minimal <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Mat maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - verwerving ombouwkits van systeemhelm naar jethelm (groter en breder gezichtsveld = grotere "situational awareness" + gemakkelijker gebruik van de politiefluit) - gebruik lichtsignalen (blauw flitslamp), geluidsignalen (sirene, politiefluit) om de aandacht te trekken. - winterse toestanden: gebruik

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 20 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
- <i>Emplacement de la moto sur un carrefour</i>			Stoten van het hoofd bij val Heurter la tête lors de la chute	5	3	8	120	winterbanden Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures Mat: - Acquisition kit de conversion casque système vers casque jet (champs de vue plus grand en large = «situational awareness» plus élevé + utilisation sifflet de police plus facile) - Utilisation de signaux lumineux (gyrophare bleu) et signaux sonores (sirène, sifflet de police) pour attirer l'attention - Sit hivernales: utilisation de pneus d'hiver PBM: - motorrijderskledij Incl rugbescherming met hoogste mechanische beschermingsgraad respectievelijk volgens NBN EN 1621-1:2013 en NBN EN 1621-2:2014 - motorrijkledij met hoge zichtbaarheid volgens EN ISO 20471: 2013 motorrijhandschoenen hoge
			Schaafwonden aan handen, voorarmen,.... Ecorchures aux mains, avant-bras,....	5	3	4	60	

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 21 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's		Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N	P/W	E/B	G/E	R/R			
									<p>schuur- en scheurbestendigheid</p> <ul style="list-style-type: none"> - verwerving ombouwkijt van systeemhelm naar jethelm (groter en breder gezichtsveld = grotere "situational awareness" + gemakkelijker gebruik van de polittiefluit) - Motorhandschoenen met hoge schuur- en scheurbestendigheid <p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tenue de motocycliste Incl protection dorsale avec un degré de protection mécanique le plus élevé selon NBN EN 1621-1:2013 en NBN EN 1621-2:2014 - tenue de motocycliste avec haute visibilité selon la norme EN ISO 20471: 2013 - Acquisition kit de conversion casque système vers casque jet (champs de vue plus grand en large = «situational awareness» plus élevé + utilisation sifflet de police plus facile) - gants de protection motocycliste avec protection élevée contre la déchirure et le frottement

EDITIONS - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risiko's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risiko-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
								Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> - via het Communicatie Actie Plan (CAP) DGCOM het brede publiek informeren betreffende de politionele bevoegdheid van de MP Gp voor bepaalde opdrachten waaronder escortes VIP - sensibilisatie hoger Ech / klanten van het belang van aangepaste snelheid bij werken / slechte weersomstandigheden / slechte staat van de wegen. - voorafgaande verkenning van de volgweg - veiligheid van de motorrijders is prioritair bij de opdrachten - jobrotatie: toezicht op de evenredige verdeling van de werktijden zodat voldoende rust kan worden ingebouwd. - IDS motor en PBM - opmaak VIK motor en PBM Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org:

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 23 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's	Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
			P/W	E/B	G/E	R/R	
	O/J N/N						<ul style="list-style-type: none"> - par le Plan d'Action de Communication (PAC) DGCOM informer le grand public de la compétence policière du Gp MP pour certaines missions dont les escortes VIP. - sensibilisation Ech Sup / clients de l'importance de vitesse adaptée lors des travaux routier / mauvaises conditions de temps / mauvais état des routes. - Recce préalable de l'itinéraire - sécurité des motocyclistes est prioritaire lors des missions. - rotation d'emploi: surveillance de la répartition équivalente des temps de travail afin qu'on pourra prévoir assez de repos - MES moto et EPI - rédaction FIS moto et EPI <p>Vmg en instructies:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kennis van de veiligheidsinstructies in de handleiding van de fabrikant motor - Toolbox meeting – veiligheidsbriefing - grondige periodieke training en heropfrissing betreffende de

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risiko's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risiko-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
<p>Risico op aanrijding door voertuigen bestuurd door andere weggebruikers bij escorte motorrijders</p> <p>Risques de collision avec véhicules conduits par d'autres usagers routiers / chute lors des escortes motocyclistes</p> <p>Verkeerssituatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Orijden van een kruispunt zonder verkeerslichten - Stationering motor op een kruispunt <p>Situations de trafic:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Montée dur un carrefour qui n'ai pas régi par des feux tricolores - Emplacement de la moto sur un carrefour 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Aanrijding motorrijder met zware verwondingen of dood ten gevolg</p> <p>Collision motocycliste avec blessures graves ou décès comme conséquence</p> <p>Mat schade Vtg, Infra en arbeidsmiddelen</p> <p>Dégâts au Veh, Infra et moyens de travail</p> <p>Stoten van het hoofd bij</p>	5	3	8	120	<p>escorte methodes en drills minimum om de twee jaar</p> <p>Fmn et instructions</p> <ul style="list-style-type: none"> - connaissance des instructions de sécurité dans le manuel du fabricant de la moto - meeting toolbox – briefing de sécurité - entraînement périodique approfondi et recyclage relatifs aux méthodes et drills d'escorte, tous les 2 ans minimal. <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Mat maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - verwerving ombouwkijt van systeemhelm naar jethelm (groter en breder gezichtsveld = grotere "situational awareness" + gemakkelijker gebruik van de politiefluit) - gebruik lichtsignalen (blauw flitslamp), geluidsignalen (sirene, politiefluit) om de aandacht te trekken. - winterse toestanden: gebruik winterbanden

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 25 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
			val Heurter la tête lors de la chute					Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures Mat: - Acquisition kit de conversion casque système vers casque jet (champs de vue plus grand en large = «situational awareness» plus élevé + utilisation sifflet de police plus facile) - Utilisation de signaux lumineux (gyrophare bleu) et signaux sonores (sirène, sifflet de police) pour attirer l'attention - Sit hivernales: utilisation de pneus d'hiver PBM: - motorrijderskledij Incl rugbescherming met hoogste mechanische beschermingsgraad respectievelijk volgens NBN EN 1621-1:2013 en NBN EN 1621-2:2014 - motorrijkledij met hoge zichtbaarheid volgens EN ISO 20471: 2013 motorrijhandschoenen hoge schuur- en scheurbestendigheid
			Schaafwonden aan handen, voorarmen,... Ecorchures aux mains, avant-bras,...	5	3	4	60	

EDITIONS - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 26 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's	Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
			P/W	E/B	G/E	R/R	
	O/J N/N						<ul style="list-style-type: none"> - jethelm (traffic control en gezichtsveld) - Motorrijderhandschoenen met hoge schuur- en scheurbestendigheid <p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tenue de motocycliste Incl protection dorsale avec un degré de protection mécanique le plus élevé selon NBN EN 1621-1:2013 en NBN EN 1621-2:2014 - tenue de motocycliste avec haute visibilité selon la norme EN ISO 20471: 2013 - casque de jet (traffic control et champs de vue) - gants de protection motocycliste avec protection élevée contre la déchirure et le frottement <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - via het Communicatie Actie Plan (CAP) DGCOM het brede publiek informeren betreffende de politionele bevoegdheid van de MP Gp voor bepaalde opdrachten

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 27 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's		Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N	P/W	E/B	G/E	R/R			
									waaronder escortes VIP - sensibilisatie hoger Ech / klanten van het belang van aangepaste snelheid bij werken / slechte weersomstandigheden / slechte staat van de wegen. - voorafgaande verkenning van de volgweg - veiligheid van de motorrijders is prioritair bij de opdrachten - jobrotatie: toezicht op de evenredige verdeling van de werktijden zodat voldoende rust kan worden ingebouwd. - IDS motor en PBM - opmaak VIK motor en PBM Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org: - par le Plan d'Action de Communication (PAC) DGCOM informer le grand public de la compétence policière du Gp MP pour certaines missions dont les escortes VIP. - sensibilisation Ech Sup / clients de l'importance de vitesse adaptée

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 28 sur 81				


10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezig heid van potentiële risico's	Risques Risiko's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
			P/W	E/B	G/E	R/R	
	O/J N/N						<p>lors des travaux routier / mauvaises conditions de temps / mauvais état des routes.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recce préalable de l'itinéraire - sécurité des motocyclistes est prioritaire lors des missions. - rotation d'emploi: surveillance de la répartition équivalente des temps de travail afin qu'on pourra prévoir assez de repos - MES moto et EPI - rédaction FIS moto et EPI <p>Vmg en instructies:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kennis van de veiligheidsinstructies in de handleiding van de fabrikant motor - Toolbox meeting – veiligheidsbriefing - grondige periodieke training en heropfrissing betreffende de escorte methodes en drills minimum om de twee jaar <p>Fmn et instructions</p> <ul style="list-style-type: none"> - connaissance des instructions de sécurité dans le manuel du fabricant de la moto - meeting toolbox – briefing de

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 29 sur 81				


10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

	Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
		O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
1.7.4	<p>Risico op botsing met obstakels Risques de collision avec obstacles Verkeerssituatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> (Omgevallen) verkeerssignalisatie Situations de trafic: <ul style="list-style-type: none"> Signalisation routière (basculée) 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Botsing motorrijder met zware verwondingen of dood ten gevolg Collision motocycliste avec blessures graves ou décès comme conséquence</p> <p>Mat schade Vtg, Infra en arbeidsmiddelen</p> <p>Dégâts au Veh, Infra et moyens de travail</p> <p>Stoten van het hoofd bij val Heurter la tête lors de la chute</p> <p>Schaafwonden aan handen, voorarmen,.... Ecorchures aux mains, avant-bras,....</p>	2	3	5	30	<p>sécurité</p> <ul style="list-style-type: none"> entraînement périodique approfondi et recyclage relatifs aux méthodes et drills d'escorte, tous les 2 ans minimal. <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Mat maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> verwerving ombouwkit van systeemhelm naar jethelm (groter en breder gezichtsveld = grotere "situational awareness" + gemakkelijker gebruik van de politiefluit) winterse toestanden: gebruik winterbanden <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures Mat:</p> <ul style="list-style-type: none"> Acquisition kit de conversion casque système vers casque jet (champs de vue plus grand en large = «situational awareness» plus élevé + utilisation sifflet de police plus facile) Sit hivernales: utilisation de pneus d'hiver

ÉDITIONS - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 30 sur 81				


10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's	Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
			P/W	E/B	G/E	R/R	
	O/J N/N					<p>PBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - motorrijderskledij Incl rugbescherming met hoogste mechanische beschermingsgraad respectievelijk volgens NBN EN 1621-1:2013 en NBN EN 1621-2:2014 - motorrijkledij met hoge zichtbaarheid volgens EN ISO 20471: 2013 - motorrijhandschoenen hoge schuur- en scheurbestendigheid - jethelm (trafic control en gezichtsveld) - Motorrijderhandschoenen met hoge schuur- en scheurbestendigheid <p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tenue de motocycliste Incl protection dorsale avec un degré de protection mécanique le plus élevé selon NBN EN 1621-1:2013 en NBN EN 1621-2:2014 - tenue de motocycliste avec haute visibilité selon la norme EN ISO 20471: 2013 - casque de jet (trafic control et champs de vue) 	

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 31 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
								<ul style="list-style-type: none"> - gants de protection motocycliste avec protection élevée contre la déchirure et le frottement <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sensibilisatie hoger Ech / klanten van het belang van aangepaste snelheid bij werken / slechte weersomstandigheden / slechte staat van de wegen. - voorafgaande verkenning van de volgweg - veiligheid van de motorrijders is prioritair bij de opdrachten - jobrotatie: toezicht op de evenredige verdeling van de werktijden zodat voldoende rust kan worden ingebouwd. - IDS motor en PBM - opmaak VIK motor en PBM <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sensibilisation Ech Sup / clients de l'importance de vitesse adaptée

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 32 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
								<p>lors des travaux routier / mauvaises conditions de temps / mauvais état des routes.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recce préalable de l'itinéraire - sécurité des motocyclistes est prioritaire lors des missions. - rotation d'emploi: surveillance de la répartition équivalente des temps de travail afin qu'on pourra prévoir assez de repos - MES moto et EPI - rédaction FIS moto et EPI <p>Vmg en instructies:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kennis van de veiligheidsinstructies in de handleiding van de fabrikant motor - Toolbox meeting – veiligheidsbriefing - grondige periodieke training en heropfrissing betreffende de escorte methodes en drills minimum om de twee jaar <p>Fmn et instructions</p> <ul style="list-style-type: none"> - connaissance des instructions de sécurité dans le manuel du fabricant de la moto - meeting toolbox – briefing de

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 33 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
<p>1.7.5</p> <p>Begeleiding kolonnes op autowegen (aangepaste lage snelheid van het konvooi) Conduite de colonne sur autoroutes (vitesse basse adapté du convoi) Verkeerssituatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - oprijden of kruisen van een autoweg met drie baanvakken komende van een toegang rechts tot de autoweg met normaal verkeer - oprijden of kruisen van een autoweg met drie baanvakken komende van een toegang links tot de autoweg met normaal verkeer - oprijden of kruisen van een autoweg met drie baanvakken komende van een toegang rechts tot de autoweg met vertraagd en gestopt verkeer - Begeleiding van een militaire kolomne op de autoweg (aangepaste lage snelheid vastgelegd in het MovO) <p>Situations de trafic: - Monter sur et/ou croiser une autoroute à trois bandes avec une escorte VIP venant d'un</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Aanrijding motorrijder met zware verwondingen of dood ten gevolg</p> <p>Collision motocycliste avec blessures graves ou décès comme conséquence</p> <p>Mat schade Vtg, Infra en arbeidsmiddelen</p> <p>Dégâts au Veh, Infra et moyens de travail</p> <p>Stoten van het hoofd bij val</p> <p>Heurter la tête lors de la chute</p> <p>Schaaftwonden aan handen, voorarmen,.... Ecorchures aux mains, avant-bras,....</p>	2	3	8	48	<p>sécurité</p> <ul style="list-style-type: none"> - entraînement périodique approfondi et recyclage relatifs aux méthodes et drills d'escorte, tous les 2 ans minimal. <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Mat maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - verwerving ombouwkit van systeemhelm naar jethelm (groter en breder gezichtsveld = grotere "situational awareness" + gemakkelijker gebruik van de politiefluit) - gebruik lichtsignalen (blauw flitslamp), geluidsignalen (sirene, politiefluit) om de aandacht te trekken. - winterse toestanden: gebruik winterbanden <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures Mat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acquisition kit de conversion casque système vers casque jet (champs de vue plus grand en large = «situational awareness» plus élevé + utilisation sifflet de

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
<ul style="list-style-type: none"> - accès côté droit de l'autoroute avec circulation normale - Monter sur et/ou croiser une autoroute à trois bandes avec une escorte VIP venant d'un accès côté gauche de l'autoroute avec circulation normale - Monter sur et/ou croiser une autoroute à trois bandes avec une escorte VIP venant d'un accès côté gauche de l'autoroute avec circulation fortement ralentie ou à l'arrêt - Conduite d'une colonne militaire sur l'autoroute vitesse basse adapté déterminée dans l'OMov) 							<p>police plus facile) Utilisation de signaux lumineux (gyrophare bleu) et signaux sonores (sirène, sifflet de police) pour attirer l'attention</p> <p>- Sit hivernales : utilisation de pneus d'hiver</p> <p>PBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - motorrijderskledij Incl rugbescherming met hoogste mechanische beschermingsgraad respectievelijk volgens NBN EN 1621-1:2013 en NBN EN 1621-2:2014 - motorrijkledij met hoge zichtbaarheid volgens EN ISO 20471: 2013 - jethelm (traffic control en gezichtsveid) - motorrijderhandschoenen hoge schuur- en scheurbestendigheid <p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tenue de motocycliste Incl protection dorsale avec un degré de protection mécanique le plus élevé selon NBN EN 1621-1:2013 en NBN EN 1621-2:2014 	

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
								<ul style="list-style-type: none"> - tenue de motocycliste avec haute visibilité selon la norme EN ISO 20471: 2013 - casque de jet (trafic control et champs de vue) - gants de protection motocycliste avec protection élevée contre la déchirure et le frottement <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - via het Communicatie Actie Plan (CAP) DGCOM het brede publiek informeren betreffende de politionele bevoegdheid van de MP Gp voor bepaalde opdrachten waaronder escortes VIP - sensibilisatie hoger Ech / klanten van het belang van aangepaste snelheid bij werken / slechte weersomstandigheden / slechte staat van de wegen. - voorafgaande verkenning van de volgweg - veiligheid van de motorrijders is prioritair bij de opdrachten - jobrotatie: toezicht op de evenredige verdeling van de

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 36 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)			Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	
							<p>werktijden zodat voldoende rust kan worden ingebouwd.</p> <ul style="list-style-type: none"> - IDS motor en PBM - opmaak VIK motor en PBM <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org:</p> <ul style="list-style-type: none"> - par le Plan d'Action de Communication (PAC) DGCOM informer le grand public de la compétence policière du Gp MP pour certaines missions dont les escortes VIP. - sensibilisation Ech Sup / clients de l'importance de vitesse adaptée lors des travaux routier / mauvaises conditions de temps / mauvais état des routes. - Recce préalable de l'itinéraire - sécurité des motocyclistes est prioritaire lors des missions. - rotation d'emploi: surveillance de la répartition équivalente des temps de travail afin qu'on pourra prévoir assez de repos - MES moto et EPI - rédaction FIS moto et EPI

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 37 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

	Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
		O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
1.7.6	Escortes VIP of transporten hoge waarde (hoge snelheid) Escortes VIP ou transports de hautes valeurs (haute vitesse) Verkeerssituatie:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aanrijding motorrijder met zware verwondingen of dood ten gevolg Collision motocycliste avec blessures graves	7	3	8	168	Vmg en instructies: - Kennis van de veiligheidsinstructies in de handleiding van de fabrikant motor - Toolbox meeting – veiligheidsbriefing - grondige periodieke training en heropfrissing betreffende de escorte methodes en drills minimum om de twee jaar Fmn et instructions - connaissance des instructions de sécurité dans le manuel du fabricant de la moto - meeting toolbox – briefing de sécurité - entraînement périodique approfondi et recyclage relatifs aux méthodes et drills d'escorte, tous les 2 ans minimal. Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Mat maatregelen: - verwerving ombouwkij van systeemhelm naar jethelm (groter en breder gezichtsveld = grotere

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 38 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
<ul style="list-style-type: none"> - oprijden of kruisen van een autoweg met drie baanvakken komende van een toegang rechts tot de autoweg met normaal verkeer - oprijden of kruisen van een autoweg met drie baanvakken komende van een toegang links tot de autoweg met normaal verkeer - oprijden of kruisen van een autoweg met drie baanvakken komende van een toegang rechts tot de autoweg met vertraagd en gestopt verkeer - Begeleiding van VIP aan hoge snelheid en snel veranderd dispositief van het escorte in stedelijk midden - Situations de trafic: <ul style="list-style-type: none"> - Monter sur et/ou croiser une autoroute à trois bandes avec une escorte VIP venant d'un accès côté droit de l'autoroute avec circulation normale - Monter sur et/ou croiser une autoroute à trois bandes avec une escorte VIP venant d'un accès côté gauche de l'autoroute avec circulation normale - Monter sur et/ou croiser une autoroute à trois bandes avec une escorte VIP venant d'un accès côté gauche de l'autoroute avec circulation fortement ralentie ou à l'arrêt 			ou décès comme conséquence Mat schade Vtg, Infra en arbeidsmiddelen Dégâts au Veh, Infra et moyens de travail Stoten van het hoofd bij val Heurter la tête lors de la chute	7	3	5	105	<p>"situational awareness" + gemakkelijker gebruik van de politiefluit</p> <ul style="list-style-type: none"> - gebruik lichtsignalen (blauw flitslamp), geluidsignalen (sirene, politiefluit) om de aandacht te trekken. - winterse toestanden: gebruik winterbanden <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures Mat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acquisition kit de conversion casque système vers casque jet (champs de vue plus grand en large = «situational awareness» plus élevé + utilisation sifflet de police plus facile) - Utilisation de signaux lumineux (gyrophare bleu) et signaux sonores (sirène, sifflet de police) pour attirer l'attention - Sit hivernales: utilisation de pneus d'hiver <p>PBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - motorrijderskledij Incl rugbescherming met hoogste

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 39 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's	Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
			P/W	E/B	G/E	R/R	
<ul style="list-style-type: none"> - Conduite d'un VIP à haute vitesse avec dispositif de l'escorte avec dispositif qui changera rapide en zone urbaine 	O/J N/N					<p>mechanische beschermingsgraad respectievelijk volgens NBN EN 1621-1:2013 en NBN EN 1621-2:2014</p> <ul style="list-style-type: none"> - motorrijkleidij met hoge zichtbaarheid volgens EN ISO 20471: 2013 - motorrijhandschoenen hoge schuur- en scheurbestendigheid - verwerving ombouwkit van systeemhelm naar jethelm (groter en breder gezichtsveld = grotere "situational awareness" + gemakkelijker gebruik van de politiefluit) - Motorhandschoenen met hoge schuur- en scheurbestendigheid <p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tenue de motocycliste Incl protection dorsale avec un degré de protection mécanique le plus élevé selon NBN EN 1621-1:2013 en NBN EN 1621-2:2014 - tenue de motocycliste avec haute visibilité selon la norme EN ISO 20471: 2013 - Acquisition kit de conversion casque système vers casque jet 	

EDITIONS - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's	Risques Risiko's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risiko-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
							<p>(champs de vue plus grand en large = «situational awareness» plus élevé + utilisation sifflet de police plus facile)</p> <p>– gants de protection motocycliste avec protection élevée contre la déchirure et le frottement</p> <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen:</p> <p>– via het Communicatie Actie Plan (CAP) DGCOM het brede publiek informeren betreffende de politionele bevoegdheid van de MP Gp voor bepaalde opdrachten waaronder escortes VIP</p> <p>– sensibilisatie hoger Ech / klanten van het belang van aangepaste snelheid bij werken / slechte weersomstandigheden / slechte staat van de wegen. sensibilisatie hoger Ech / klanten van het belang van aangepaste snelheid bij werken / slechte weersomstandigheden / slechte staat van de wegen.</p> <p>– sensibilisatie hoger Ech / klanten om de volweg te respecteren</p>

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 41 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
								behalve bij overmacht (dreiging, "last minute" verandering van opdracht) - voorafgaande verkenning van de volgweg - veiligheid van de motorrijders is prioritair bij de opdrachten - jobrotatie: toezicht op de evenredige verdeling van de werktijden zodat voldoende rust kan worden ingebouwd. - IDS motor en PBM - opmaak VIK motor en PBM Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org: - par le Plan d'Action de Communication (PAC) DGCOM informer le grand public de la compétence policière du Gp MP pour certaines missions dont les escortes VIP. - sensibilisation Ech Sup / clients de l'importance de vitesse adaptée lors des travaux routier / mauvaises conditions de temps / mauvais état des routes.

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 42 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
								<ul style="list-style-type: none"> - sensibilisation Ech Sup / clients de respecter l'itinéraire sauf en cas de force majeure (menace, changement de mission au dernier moment) - Recce préalable de l'itinéraire - sécurité des motocyclistes est prioritaire lors des missions. - rotation d'emploi: surveillance de la répartition équivalente des temps de travail afin qu'on pourra prévoir assez de repos - MES moto et EPI - rédaction FIS moto et EPI <p>Vmg en instructies:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kennis van de veiligheidsinstructies in de handleiding van de fabrikant motor - Toolbox meeting – veiligheidsbriefing - grondige periodieke training en heropfrissing betreffende de escorte methodes en drills minimum om de twee jaar <p>Fmn et instructions</p> <ul style="list-style-type: none"> - connaissance des instructions de sécurité dans le manuel du

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 43 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
<p>Escortes bij nacht Escortes de nuit</p> <p>Verkeerssituatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Verminderde zichtbaarheid (donker, mist, neerslag,...) – Verminderd gezichtsveld (1 tot 3°) – Verblinding door tegenliggers <p>Situations de trafic:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Visibilité diminuée (noir, brouillard, précipitations) – Champs de vue diminué (1 à 3°) – Eblouissement de Veh en sens inverse 	<input checked="" type="checkbox"/>		Aanrijding motorrijder met zware verwondingen of dood ten gevolge Collision motocycliste avec blessures graves ou décès comme conséquence	7	3	8	168	<p>fabricant de la moto</p> <ul style="list-style-type: none"> – meeting toolbox – briefing de sécurité – entraînement périodique approfondi et recyclage relatifs aux méthodes et drills d'escorte, tous les 2 ans minimal. <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Mat maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – verwerving ombouwkits van systeemhelm naar jethelm (groter en breder gezichtsveld = grotere "situational awareness" + gemakkelijker gebruik van de politiefluit) – winterse toestanden: gebruik winterbanden <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures Mat:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Acquisition kit de conversion casque système vers casque jet (champs de vue plus grand en large = «situational awareness» plus élevé + utilisation sifflet de police plus facile) – Sit hivernales : utilisation de pneus
1.7.7	<input type="checkbox"/>		Mat schade Vtg, Infra en arbeidsmiddelen Dégâts au Veh, Infra et moyens de travail Stoten van het hoofd bij val Heurter la tête lors de la chute Schaafwonden aan handen, voorarmen,... Ecorchures aux mains,	7	3	5	105	
				7	3	8	168	
				7	3	4	84	

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 44 sur 81				


10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
			avant-bras,...					d'hiver PBM: - motorrijderskledij Incl rugbescherming met hoogste mechanische beschermingsgraad respectievelijk volgens NBN EN 1621-1:2013 en NBN EN 1621-2:2014 - motorrijkledij met hoge zichtbaarheid volgens EN ISO 20471: 2013 motorrijhandschoenen hoge schuur- en scheurbestendigheid - jethelm (traffic control en gezichtsveld) - motorhandschoenen met hoge schuur- en scheurbestendigheid - beschermingsbril met heldere lens en gele of oranje lens (betere zichtbaarheid rijden in de mist) met ergonomisch draagcomfort in combinatie met de motorhelm EPI:

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 45 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
								<ul style="list-style-type: none"> - tenue de motocycliste incl protection dorsale avec un degré de protection mécanique le plus élevé selon NBN EN 1621-1:2013 en NBN EN 1621-2:2014 - tenue de motocycliste avec haute visibilité selon la norme EN ISO 20471: 2013 - casque de jet (trafic control et champs de vue) - gants de protection motocycliste avec protection élevée contre la déchirure et le frottement - lunettes de protection avec lentille transparente et lentille jaune ou orange (meilleure visibilité dans le brouillard) avec confort de port ergonomique en combinaison avec le casque de motocycliste  <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sensibilisatie hoger Ech / klanten van het belang van aangepaste snelheid bij werken / slechte

EDITIONS - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 46 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
								<p>weersomstandigheden / slechte staat van de wegen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - voorafgaande verkenning van de volgweg - veiligheid van de motorrijders is prioritair bij de opdrachten - jobrotatie: toezicht op de evenredige verdeling van de werktijden zodat voldoende rust kan worden ingebouwd. - IDS motor en PBM - opmaak VIK motor en PBM - snelheid aanpassen in functie van de omstandigheden (zichtbaarheid en klimatologische omstandigheden) <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sensibilisation Ech Sup / clients de l'importance de vitesse adaptée lors des travaux routier / mauvaises conditions de temps / mauvais état des routes. - Recce préalable de l'itinéraire - sécurité des motocyclistes est prioritaire lors des missions.

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 47 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
								<ul style="list-style-type: none"> - rotation d'emploi: surveillance de la répartition équivalente des temps de travail afin qu'on pourra prévoir assez de repos - MES moto et EPI - rédaction FIS moto et EPI - Adapté la vitesse en conditions des circonstances (vue et climatologiques) <p>Vmg en instructies:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kennis van de veiligheidsinstructies in de handleiding van de fabrikant motor - toolbox meeting – veiligheidsbriefing - grondige periodieke training en heropfrissing betreffende de escorte methodes en drills - minimum om de twee jaar <p>Fmn et instructions</p> <ul style="list-style-type: none"> - connaissance des instructions de sécurité dans le manuel du fabricant de la moto - meeting toolbox – briefing de sécurité - entraînement périodique approfondi et recyclage relatifs aux méthodes et drills d'escorte, tous

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 48 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
<p>Risico's loskomende of wegvliegende deeltjes (grind, metaal, stof, insecten) bij gemotoriseerde opdrachten</p> <p>Risques lies aux effondrements et projections d'objets (gravier, métal, poussière, insectes) lors de missions motorisées</p> <p>Risque de projection de particules incandescentes</p> <p>Arbeidssituaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Mov in de buurt van TMB wegeniswerken</i> - <i>Impact insecten</i> <p>Situations de travail:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Mov dans les alentours de CTM travaux routiers</i> 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oogwenonding door wegvliegend stof, grind, metalen deeltjes Blessures aux yeux suite à la poussière projetée, gravier, pièces métalliques	5	3	4	60	<p>les 2 ans minimal.</p> <p>PBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dragen van beschermingsbril gemiddelde mechanische bescherming of zonnebril gemiddelde mechanische bescherming. - Rijden met gesloten vizier - Stofmasker P2 (niet mogelijk om te dragen onder helm wegens oncomfort et behoefte aan Comms) <p>EPI</p> <ul style="list-style-type: none"> - port de lunettes de protection mécanique élevée et lunettes solaires de protection mécanique élevée - Conduite avec visière fermée - masque-anti-poussière P2 (port impossible suite au inconfort et besoin de Comms) <p>Schade beperken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - oogspoelfles ter beschikking van elke motorrijder <p>– Limiter les dégâts:</p>

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 49 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
<p>Risico's op brand / explosie, risico Risques incendie / explosion</p> <p>Arbeidssituaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Benzinedampen tgv lekken in gesloten garage - Saneren van gelekte benzine <p>Situations de travail:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vapeurs d'essence suite à des fuites dans un garage fermé - Assainissement d'essence fuitée 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Brandgevaar Ontploffingsgevaar Risque d'incendie Explosion	0,2	1	20	4 (<20)	<p>- bouteille de lavage oculaire disponible à disposition de chaque motocycliste</p> <p>CBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - voorzie voldoende natuurlijke ventilatie <p>EPC:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prévoit assez de ventilation naturelle <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vermijden ontstekingsbronnen (gsm) - kennis spillkit drill <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org:</p> <ul style="list-style-type: none"> - éviter sources d'inflammation (gsm) - connaissance drill spillkit <p>PBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gebruik beschermingsbril en – handschoen voorzien in de spillkit
			Brandwonden Brûlures	0,2	1	8	1,6 (<20)	

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 50 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's	Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
			O/J	N/N	P/W	E/B	
1.10 Elektrisch risico Risques liés à l'électricité Intrinsieke gevaren: – rechtsfreeske aanraking aan natte klemmen van de gasdichte batterijen 12V – onrechtsfreeske aanraking bij massafout	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,1	1	8	0,8 (<20)	<p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> – utilisation lunettes de protection – gants de protection dans le spillkit <p>Schade beperken:</p> <ul style="list-style-type: none"> – beschikbaarheid inert absorberend materiaal voor KWS (spillkit KWS) – compacte aerosol brandblusser / blusstaaf per motor <p>Limiter les dégâts:</p> <ul style="list-style-type: none"> – disponibilité de matériaux absorbants inertes pour hydrocarbures (spillkit hydrocarburants) – extincteur compact aérosol / bâton d'extinction par moto <p>Risico's elimineren:</p> <ul style="list-style-type: none"> – natte klemmen eerst droogmaken – aarden motorfiets bij het opladen van de batterij <p>Eliminer les risques:</p> <ul style="list-style-type: none"> – bornes humides d'abord rendre sèches – mise à la terre de la moto quand

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 51 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

	Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
		O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
	<i>Dangers intrinsèques:</i> – Contact direct avec bomes humides batterie étanche 12V – Contact indirect de la moto en cas de faute de masse		N/N	Getintel Spierkrampen Spiersamentrekkingen Picotements Crampes des muscles Tétanisation des muscles	0,1	2	5	1 (<20)	on charge la batterie
1.11	Werken met perslucht (droge en geöliede perslucht) Travail avec de l'air comprimé (air huilé et sec) <i>Arbeidsituaties:</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Verlamming ademhalingswegen Hartfibrillatie Hartstilstand Paralysie respiratoire Fibrillation cardiaque Arrêt du coeur	0,1	2	15	3 (<20)	
1.12	<i>Situations de travail:</i> Geïsoleerd werken	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 52 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

	Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
		O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
	<i>Arbeidssituaties:</i> <i>Situations de travail:</i>								
1.13	Werken in besloten ruimten <i>Travaux dans espaces fermées</i> <i>Arbeidssituaties:</i> <i>Situations de travail:</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
1.14	Risico op (bijna) verdrinking <i>Risque de (quasi) noyade</i> <i>Arbeidssituaties:</i> <i>Situations de travail:</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
2.	Exposition aux agents chimiques et substances irritantes - Blootstelling aan chemische agentia en irriterende substanties								
2.1	KWS – hydrocarbures PMGE (chemische producten)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Brand / explosie: (Incendie / explosion)	0,1	6	15	9	CBM: – voorzie een goede (natuurlijke en / of mechanische) ventilatie

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 53 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's	Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
			P/W	E/B	G/E	R/R	
<p>PACD (produits chimiques)</p> <p>Arbeidssituaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Benzinedampen tgv lekken in gesloten garage – Saneren van gelekte benzine – Contact of gebruik smeeroliën en -vetten <p>Situations de travail:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vapeurs d'essence suite à des fuites dans un garage fermé – Assainissement d'essence fuitée – Contact ou utilisation huiles et graisses de graissage 	<p>O/J</p> <p>N/N</p>	<p>Benzine</p> <p>vlampunt = -21 °C</p> <p>LEL: 0.6 volume %</p> <p>HEL: 8 volume %</p> <p>Zelfontstekingstemp.: =210°C</p> <p>TWA : 50ppm /m³</p> <p>STEL : 100ppm / m³</p> <p>Essence:</p> <p>point d'éclair < -21°C</p> <p>LIE: 0.6% vol dans l'air</p> <p>LES: 8% vol dans l'air</p> <p>Temp. d'auto-inflammation : 210°C</p> <p>TWA : 50ppm /m³</p> <p>STEL : 100ppm / m³</p> <p>Inhalatie: irritatie luchtwegen, narcose</p> <p>Ingestie: misselijkheid, braken, buikpijn</p> <p>Huidcontact: huidirritatie</p> <p>Inhalation: irritation voies respiratoires, narcose ingestion: nausée, vomir, mal au ventre</p> <p>contact cutané: irritation cutanée</p>	<p>P/W</p> <p>E/B</p> <p>G/E</p> <p>R/R</p>	<p>2</p> <p>6</p> <p>3</p> <p>36</p>	<p>MPC:</p> <ul style="list-style-type: none"> – prévoir une bonne ventilation (naturelle et/ou mécanique) <p>PBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dragen van chemisch bestendige beschermingsbril (bij risico op spatten) – dragen van beschermingshandschoenen lichte bescherming tegen chemicaliën (nitril) indien nodig – dragen van wegweroverall boven werkkledij indien nodig – veiligheidsschoenen met weerstand tegen PMGE en KWS <p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> – port de lunettes de protection résistantes aux produits chimiques (en cas de risques d'éclaboussures) – port gants de protection légère contre les produits chimiques (nitrile) si nécessaire – port de salopette jetable au dessus de la tenue de travail si nécessaire – souliers de sécurité résistants aux 		

EDITIONS - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 54 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
			Oogcontact: branderig gevoel, roodheid contact aux yeux: sensation de brûlure, rougeur	0,2	6	3	3,6 (<20)	PACD et hydrocarbures Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen: – MSDS en VIK benzine en onderhoudsmiddelen ter beschikking van de WN stellen Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org: – MSDS et FIS essence et produits d'entretien à disposition des employés Werkinstructies: – vermijden aanwezigheid ontstekingsbronnen (vonken, warmtebronnen, elektrostatische oplading) en sterk oxyderende stoffen Instructions de travail: – éviter présence sources d'ignition (étincelles, sources de chaleur, charges électrostatique)

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 55 sur 81				


10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

	Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
		O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
3.2	<p>Asbest (garage 24W3) Amiante (garage 24W3)</p> <p>Arbeidssituaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> degraderende asbestapplicaties in de garage (thermische isolatie rond kanalisaties warme lucht blazers,...) <p>Situations de travail:</p> <ul style="list-style-type: none"> Applications amiante dégradantes dans les garages (isolation thermique autour des canalisations alimentant les aérothermes) 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Inhalatie van asbestvezels met risico op asbestziekten (asbestose, mesotheliom)</p> <p>Inhalation de fibres d'amiante avec risque aux maladies d'amiante (asbestose, mésothéliome)</p>	0,2	3	12	7,2 (<20)	<p>Schade beperken:</p> <ul style="list-style-type: none"> oogspoelfles beschikbaarheid inert absorberend materiaal voor KWS (spillkit KWS) <p>Limiter les dégâts:</p> <ul style="list-style-type: none"> bouteille de lavage oculaire disponibilité de matériaux absorbants inerts pour hydrocarbures (spillkit hydrocarbures) <p>PBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> stofmaskers FFP3 <p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> masque anti poussière FFP3 <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> fiches van de asbestinventaris ter beschikking van de werknemers indien mogelijke blootstelling aan asbest opmaak "register blootstelling" en bewaren gedurende 30 jaar in persoonlijk dossier van betrokkene

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 56 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocyclistie Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
 <p><i>Niet gebonden asbest thermische isolatie rond kanalisaties warme luchtblazers aangerast door vogels (ondertussen hersteld en opgevolgd in het kader van het asbestbeheersprogramma)</i></p> <p><i>Isolation thermique contenant de l'amiante non liée endommagée par des oiseaux (entretiens réparé et suivi dans le cadre du programme de gestion amiante)</i></p>							<ul style="list-style-type: none"> - sanering volgens methodiek van de eenvoudige handelingen door Infra Pers - jaarlijkse Ctl staat asbestapplicaties door gevormd Infra Pers (asbestbeheersprogramma) <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fiche de l'inventaire amiante à disposition des employés - si exposition possible à l'amiante, rédiger le «registre exposition» et conserver ditto pendant 30 ans au dossier personnel de l'intéressé. - Assainissements simples par le Pers Infra formé - Ctl annuel état applications amiante par Pers Infra formé (programme de gestion amiante) <p>Signalisatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - werkzone afbakenen voor onbevoegden - pictogrammen markering asbest 	

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 57 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

	Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
		O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
3.3	<p>Kwartsstof Poussière de silice</p> <p>Arbeitsituaties: Situations de travail:</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Stoflong Silicose					(zelflever): 9905-13-114-3060 Signalisation: – balisage zone de travail pour personnes non autorisées – pictogrammes marquage amiante (autocollant): 9905-13-114-3060
3.4	<p>Dieselmotoren-emissies(DME) (dieseluitlaatgassen – roetdeeltjes) Emissions moteurs diesel (EMD) (gaz d'échappement diesel – particules de suie)</p> <p>Arbeitsituaties: – Tijdens alle mogelijke opdrachten motorrijder (tunnels)</p> <p>Situations de travail: – Lors de toutes les missions «motards» possibles</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	oogirritatie, hart- en vaatandoeningen, luchtwegklachten, ontstekingsreacties longfunctiestoornissen astma. Longkanker Blaaskanker Irritation des yeux Maladie cardiovasculaire Réactions	2	3	8	48	PBM: – Stofmasker P3 (niet mogelijk om te dragen onder helm wegens oncomfort et behoefte aan Comms) EPI: – masque-anti-poussière P3 (port impossible suite au inconfort et besoin de Comms) Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid: – jaarlijkse CtI blootstelling DME tijdens Med onderzoek AMT

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 58 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

	Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
		O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
4.	Exposition aux agents physiques- Blootstelling aan fysieke agentia Lawaai Bruit Arbeidsituaties: - Rijden met motor - Omgevingslawaai bij begeleiden escortes en konvoien Situations de travail: - Conduire la moto - Sources de bruit dans les alentours lors de la conduite des escortes et convois			d'inflammation Perturbations au niveau de fonctionnement de respiration (poumons) Asthme Cancer aux poumons Cancer de vésicule					Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention: - contrôle annuel exposition EMD lors de l'examen Med AMT
4.1		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gehoorschade (lawaaidoofheid) Déterioration de l'ouïe (surdité par bruit)	5	6	5	150	Bestrijding risico's aan de bron: - Lawaai verwekt door motor opnemen als evaluatiecriterium bij verwerving van de motor Combattre le risque à la source: - bruit engendré par le moteur à considérer comme critère d'évaluation important lors de l'acquisition de la moto Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid: - jaarlijkse Ctl gehoor tijdens Med onderzoek AMT Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention: - contrôle annuel ouïe lors de

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 59 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
<p>Zichtbaar Licht Lumière visible</p> <p>Arbeidsituaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rijden bij nacht, slechte weeromstandigheden, mist - Verblinding - Felle zon <p>Situations de travail:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conduite de moto pendant la nuit, mauvaises circonstances de temps, brouillard - Eblouissement - Soleil brillant 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Aanrijding motorrijder met zware verwondingen of dood ten gevolg</p> <p>Collision motocycliste avec blessures graves ou décès comme conséquence</p> <p>Mat schade Vtg, Infra en arbeidsmiddelen</p> <p>Dégâts au Veh, Infra et moyens de travail</p> <p>Stoten van het hoofd bij val</p>	7	3	8	168	<p>l'examen Med AMT</p> <p>PBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - voorzie otoplasten op maat met adequate filter RC15 (demping SNR: 17 dB(A)) / ANR <p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prévoir otoplastes sur mesure avec filter adéquat RC15 (atténuation RC15 (atténuation SNR : 17dB(A)) / ANR <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Mat maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - verwerving ombouwkij van systeemhelm naar jethelm (groter en breder gezichtsveld = grotere "situational awareness") <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures Mat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acquisition kit de conversion casque système vers casque jet (champs de vue plus grand en large = « situational awareness »)
4.2				7	3	5	105	
				7	3	8	168	

EDITIONS - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 60 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's	Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
			P/W	E/B	G/E	R/R	
	O/J N/N	Heurter la tête lors de la chute					<p>PBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> – beschermingsbril met heldere lens en gele of oranje lens (betere zichtbaarheid rijden in de mist) met ergonomisch draagcomfort in combinatie met de motorhelm – Idem mechanische beschermingsbril met donkere lens en filter in het zichtbaar spectrum bij stralende zon. <p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> – lunettes de protection avec lentille transparente et lentille jaune ou orange (meilleure visibilité dans le brouillard) avec confort de port ergonomique en combinaison avec le casque de motocycliste – lunettes de protection mécanique avec lentille obscure et filtre dans le spectre lumière visible en cas de soleil brillant <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – snelheid aanpassen in functie van de omstandigheden (zichtbaarheid
		Schaafwonden aan handen, voorarmen,.... Ecorchures aux mains, avant-bras,....	7	3	4	84	

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 61 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

	Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
		O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
4.3	<p>Lage temperaturen Températures basses</p> <p>Arbeidssituaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alle type opdrachten in winterse omstandigheden <p>Situations de travail:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tous types de missions à l'extérieur en situations hivernales 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Ongemak door de koude en de vochtigheid, rillingen, winterhanden en wintervoeten</p> <p>Onderkoeling</p> <p>Sydroom van Raynaud</p> <p>Inconfort par le froid et l'humidité, frissons,</p>	6	6	2	72	<p>en klimatologische omstandigheden</p> <ul style="list-style-type: none"> - IDS en opmaak VIK PBM - jaarijke Ctl gezichtsvermogen tijdens het Med onderzoek AMT <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org:</p> <ul style="list-style-type: none"> - adapté la vitesse en conditions des circonstances (vue et climatologiques) - mise en Sv rédaction FIS PBM - contrôle annuel du vue lors de l'examen Med AMT <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Mat maatregelen - risico's inperken rekening houdend met de ontwikkelingen van de techniek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ter beschikking stellen "hand warmer heat pack" <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures Mat - limiter le risque en tenant compte du développement de la technique :</p>

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 62 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risiko's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)			Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	
			engelures Hypothermie Syndrome de Raynaud				<ul style="list-style-type: none"> - mettre à disposition "hand warmer heat pack" <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - werken plannen rekening houdend de thermische omgevingfactoren - aangepast uurrooster - regelmatig pauzes voorzien in een verwarmd lokaal - voorbereidende werken binnen uitvoeren - ter beschikking stellen van warme dranken <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org:</p> <ul style="list-style-type: none"> - planifier les travaux tenant compte des ambiances thermiques - horaire adaptée - régulièrement prévoir des pauses dans un local chauffé - travaux préparatoires à effectuer à l'intérieur - mettre à disposition de boissons chaudes

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 63 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's	Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
			P/W	E/B	G/E	R/R	
	O/J N/N						PBM: – motorkledij bescherming tegen de koude, wind en regen (thermisch isolerend, waterdamp doorlatend) – hoge zichtbaarheid – motorhandschoenen met goede bescherming tegen de koude – motorlaarzen met goede bescherming tegen de koude – thermische muts voor dragen onder helm – thermische kousen – thermische onderkledij EPI: – tenue de motocycliste protection contre le froid, vent et pluie (isolation thermique et perméable à la vapeur) – haute visibilité – Gants de motocycliste avec bonne protection contre le froid – Gants de motocycliste avec bonne protection contre le froid – Bonnet thermique adapté au casque – chaussettes thermiques – sous-vêtements thermiques Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door
4.4 Hoge temperaturen Températures élevées	<input checked="" type="checkbox"/>	Ongemak door de hitte,	4	8	2	64	

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 64 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)			Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	
<p><i>Arbeidssituaties:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Alle type opdrachten in extreme temperaturen</i> <p><i>Situations de travail:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Tous types de missions dans des températures extrêmes</i> 			<p>deshydratie zonnslag</p> <p>Inconfort par le chaud, déshydratation Coup de soleil</p>				<p>het nemen van Org maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - toepassing maatregelen bij extreme warmte ACWB-SPS-WRKPR-004 (frisse dranken voorzien,...) - het werk plannen in functie van de weersvoorspellingen - aangepast uurrooster - pauzes in de schaduw / geventileerde lokalen <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org:</p> <ul style="list-style-type: none"> - application mesures températures extrêmes ACWB-SPS-WRKPR-004 (prévoir des boissons fraîches,...) - planifier le travail en fonction des prévisions météorologiques - horaire adapté - pauses dans l'ombre / locaux ventilés <p>PBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - onderkledij antithermisch (katoen) - mechanische beschermingsbril met donkere lens

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 65 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
<p>Vocht Humidité</p> <p>Arbeidssituaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Alle type opdrachten bij neerslag <p>Situations de travail:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tous types de missions lors de la précipitation 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ongemak door de vochtigheid, rillingen Inconfort par le froid, frissons	5	8	2	80	<p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> – sous-vêtements antithermique (coton) – lunettes de protection mécanique avec lentille obscure <p>PBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> – motorkledij bescherming tegen de koude, wind en regen (thermisch isolerend, waterdamp doorlatend) – hoge zichtbaarheid – motorhandschoenen met goede bescherming tegen de koude / vocht – motorlaarzen met goede bescherming tegen de koude / vocht – thermische mufts voor dragen onder helm – thermische kousen – thermische onderkledij <p>EPI</p> <ul style="list-style-type: none"> – tenue de motocycliste protection contre le froid, vent et pluie (isolation thermique et perméable à la vapeur) – haute visibilité – Gants de motocycliste avec bonne

EDITIONS - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 66 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risiko's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risiko-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
<p>4.6</p> <p>Trillingen (lichaams- en hand/arm trillingen) Vibrations (vibrations de corps et main/bras)</p> <p>Arbeidssituaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Besturen motor (soms langdurige opdrachten) - Situations de travail: - Conduite de la moto (parfois des missions de longue durée) 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Problemen aan wervelkolom</p> <p>Problèmes à l'épine dorsale</p> <p>Vaat-, bot-, gewrichts-, zenuw- en spieraandoeningen</p> <p>Affections vasculaires, osseuses, articulaires, de nerf, et musculaires</p>	2	5	5	50	<p>protection contre le froid / humidité</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gants de motocycliste avec bonne protection contre le froid - Bonnet thermique adapté au casque - chaussettes thermiques - sous-vêtements thermiques <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Mat maatregelen - risico's inperken rekening houdend met de ontwikkelingen van de techniek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trillingsabsorberende handvaten aan stuur van de motor <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures Mat - limiter le risque en tenant compte du développement de la technique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poignées de matériaux absorbants les vibrations au guidon de la moto <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jaarlijkse CtI blootstelling aan trillingen tijdens Med onderzoek AMT

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 67 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
4.7 Ioniserende stralingen Rayonnements ionisants Arbeidsituaties:	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						<ul style="list-style-type: none"> - pauses inlassen tijdens opdrachten van lange duur <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org</p> <ul style="list-style-type: none"> - contrôle annuel exposition aux vibrations lors de l'examen Med AMT - prévoir des pauses lors de missions de longue durée <p>PBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trillingsdempende motorrijderhandschoenen <p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gants de motocycliste vibro-atténuants.
4.8 <i>Situations de travail:</i> Electromagnetische stralingen Rayonnements électromagnétiques	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 68 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
<p><i>Arbeidssituaties:</i></p> <p><i>Situations de travail:</i></p> <p>Ultraviolet stralings Rayons ultraviolets</p> <p><i>Arbeidssituaties:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Buitenwerken in de felle zon</i> <p><i>Situations de travail:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Travaux extérieur dans le soleil brillant</i> - 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	«Lasogen» Brandwonden «Yeux de soudeur» brûlures	6	2	3	36	<p>PBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mechanische beschermingsbril met donkere lens en UV filter. <p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lunettes de protection mécanique avec lentille obscure et filtre UV <p>EZ - schade beperken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ter beschikking stellen producten bescherming tegen de zon via 4 EMI <p>Premiers soins - limiter les dégâts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mise à disposition produits protection contre le soleil.
<p>Infrarood stralings Rayons infrarouges</p> <p><i>Arbeidssituaties:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>werken in de felle zon</i> <p><i>Situations de travail:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Travaux dans les alentours de travaux de soudure, travaux au chalumeau</i> 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Oogschade Brandwonden Lésions de vue Brûlures	2	2	3	12 (<20)	<p>PBM:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mechanische beschermingsbril met donkere lens en IR filter. <p>EPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lunettes de protection mécanique avec lentille obscure et filtre IR <p>Schade beperken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ter beschikking stellen producten

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 69 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

	Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
		O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
	- <i>Travaux de Ctl dans le soleil brillant</i>								bescherming tegen de zon via 4 EMI Limiter les dégâts: - mise à disposition produits protection contre le soleil.
4.11	<i>Laser stralingen Rayons laser Arbeidssituaties: Situations de travail:</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
4.12	<i>Hyperbare omgeving Milieu hyperbare</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
5.	<i>Exposition aux agents biologiques - Blootstelling biologische agentia</i>								
5.1	Aanwezigheid van pathogene biologische agentia: bacteriën, schimmels, virussen <i>Présence d'agents biologiques pathogènes: bactéries, moisissures, virus</i> Arbeidssituaties: - <i>Douchen na de opdracht</i> Situations de travail: - <i>Prendre une douche après la mission</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Infecties Legionella Infections Légionelle	0,2	8	3	4,8 (<20)	Risico's bestrijden aan bron: - vaccinatie tetanos - frequente analyses WSS legionella zoals opgelegd door DGMR-SPS-PRPER-ISTX-001 het legionellabeheersplan Lutter le risque à la source: - vaccination téтанos - fréquence analyses ECS légionelle comme imposée par DGMR-SPS-PRPER-ISTX-001 et le plan de

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 70 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

	Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risiko's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risiko-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
		O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
6.	Exposition aux charges psychosociales - Blootstelling aan psychosociale belasting								gestion légitime
6.1	Stress: strakke deadlines. Mat niet ter beschikking, werken in moeilijke omstandigheden (weer, terrein, milieu) met niet aangepaste arbeidsmiddelen en PBM Stress: deadlines tendus, Mat pas en disposition, travail dans des conditions difficiles (temps, terrain, milieu) avec des moyens de travail et EPI non adaptés	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	absentéisme presentéisme dépression burn-out zelfmoord absentéisme présentéisme dépression burnout suicide	3	3	4	36	Risiko's bestrijden aan bron: Ter beschikking stellen van de nodige en geschikte arbeidsmiddelen om efficiënt en effectief te werken binnen de geplande termijnen Lutter contre les risques à la source: Mise à disposition des moyens de travail nécessaires et adaptés pour travailler de façon efficiente et efficace dans les délais planifiés
6.2	Pesten, OSGW, geweld op het werk Harcèlement moral, sexuel et violence a travail	PM	PM	absentéisme présentéisme dépression burn-out zelfmoord absentéisme présentéisme	PM	PM	PM	PM	Behandeling case by case volgens informele / formele procedure (VP, VP+ PAPsy, DGJM-DKM) Instructies: lijst VP op URL: http://units.mil.intra/sites/ACOSWB/SIPPT_I/DPBW_Risk_Management/LDPBW_SLPTI/8/Pages/psychosocial.aspx

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 71 sur 81				

10 RISICOANALYSE – ANALYSE DE RISQUES:

Analyse de risques de tâche motocycliste Gp MP Taak risicoanalyse Motorrijder MP Gp	Présence des risques potentiels Aanwezigheid van potentiële risico's		Risques Risico's	Evaluation des risques (R = P x E x G) Risico-evaluatie (R=W x B x E)				Mesures de prévention Preventiemaatregelen
	O/J	N/N		P/W	E/B	G/E	R/R	
6.3 Verkeersagressie – agressie dans le trafic			<p>dépression burnout suicide</p> <p>Aanrijding motorrijder met zware verwondingen of dooden gevolgd door agressie</p> <p>Collision motocycliste avec blessures graves ou décès comme conséquence par agressions</p> <p>Slagen en verwondingen <i>Coups et blessures</i></p>	3	3	8	72	<p>Instructions: Liste PC sur URL: http://units.mil.intra/sites/ACOSWB/SIPPT_I/DPBW_Risk_Management/LDPBW_SLPPT_8/Pages/psychosocial.aspx</p> <p>Planning van de preventie en uitvoering van het preventiebeleid door het nemen van Org maatregelen: – Vmg "omgaan met verkeersagressie"</p> <p>Planning de la prévention et exécution de la politique de prévention par la prise de mesures au niveau de l'Org – Fmn « comment traiter l'agressions dans le trafic»</p>

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	10 Mei 14	30 Jul 14		
Page 72 sur 81				

11. Aanbevolen persoonlijke beschermingsmiddelen tegen generieke risico's - Eqf de protection individuelle recommandés contre les risques génériques

Nr - N°	PBM - EPI	Gevaar	Te voorkomen risico - risques à prévenir:	Aanbevelingen LDPBW08 - recommandations SLPPT 08
11.1	bescherming van het hoofd - protection de la tête:			
11.1.1	Beschermingshelm motorrijder Casque de protection motocycliste	1.1 1.5 1.7.1 à 1.7.8	Blootstelling aan val van motor, botsingen, wegspringend grind en metaaldeeltjes Exposition à la chute de la moto, collisions, éclaboussures de gravier, particules métalliques Bescherming tegen de weersomstandigheden Protection contre les circonstances de temps	
11.2	Oog- en gelaatsbescherming - protection des yeux et du visage:			
11.2.1.	Beschermingsbril voor motorrijder Lunettes de protection pour motocycliste	1.7.1 à 1.7.8 1.8 4.2 4.5 4.9 4.10	Wegvliegende deeltjes zoals grind, metaal, nat beton,...) Projections d'objets comme gravier, métal, béton humide,....) Straling UV-IR-licht in zichtbaar spectrum Rayonnement UV-IR-lumière dans spectre visible Bescherming tegen de weersomstandigheden Protection contre les circonstances de temps	Beschermingsbril type "Swiss One" / "Cracker Jack": één bril met heldere lens, één bril met donkere lens en een bril met gele lens. Lunettes de protection type "Swiss One" / "Cracker Jack": un paire de lunettes avec lentille transparent, obscure et jaune
11.2.2.	Beschermingsbril te gebruiken bij werken met PMGE en fijne stofdeeltjes Lunettes de protection à utiliser lors des travaux avec PACD et particules de poussière fine	1.9 2.1	Wegslingeren vloeistofdruppels, bescherming tegen dampen bescherming tegen oogirritatie door KWS en PMGE Projections de petites particules métalliques, particules huilés, protection	Beschermingsbril type F selon EN 168 (impact van lage energie) – goede chemische weerstand Lunettes de protection type F selon EN 168 (impacte à énergie basse – bonne résistance chimique

EDITIONS - EDITIONS			
Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02
Datum – Date :	05 Nov 13		Err 03
Page 73 sur 81			

11. Aanbevolen persoonlijke beschermingsmiddelen tegen generieke risico's - Eqt de protection Individuelle recommandés contre les risques génériques

Nr - N°	PBM - EPI	Gevaar	Te voorkomen risico - risques à prévenir: contre l'irritation des yeux par des hydrocarbures de PACD	Aanbevelingen LDPBW08 - recommandations SLPPT 08
11.3	Ademhalingsbescherming – protection respiratoire:			
11.3.1.	Ademhalingsbescherming - protection respiratoire	3.2	Risico op inademen van asbestvezels Risque de respiration de fibres d'amiante	Stofmasker van het type P3 - masque poussière de type P3
11.4	Gehoorbescherming – protection de l'ouïe:			
11.4.1.	gehoorbescherming - protection auditive	4.1	Vermoeidheid, gehoorschade - fatigue, nuisance de l'ouïe	Ter beschikking stellen otoplasten met RC15 filter Mise à la disposition d'otoplastes avec filtre RC 15
11.5	Bescherming van de bovenste ledematen - Protection des membres supérieurs			
11.5.1.	Beschermingskledij motorrijder Vêtements de protection motocycliste	1.1 1.5 1.7.1 à 1.7.8	Mechanische bescherming: schuren, snijden, scheuren, perforatie bij val van motor Protection mécanique : abrasion, coupure, déchirure, perforation lors de chute de moto Zichtbaarheid bij alle weersomstandigheden Visibilité lors de toutes les circonstances de temps Bescherming tegen de weersomstandigheden Protection contre les circonstances de temps	conform aan de performantste beschermingscriteria gedefinieerd in de geharmoniseerde normen EN1621-1:2013, EN 1621-2:2014 (mechanische bescherming) en EN ISO 20471 (zichtbaarheid) conformes aux critères de protection les plus performants définis dans les normes harmonisées les plus récentes EN 1621-1 :2013,EN 1621-2 :2014 (protection mécanique) et EN ISO 20471 (visibilité)

EDITIONS - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	05 Nov 13			
Page 74 sur 81				

11. Aanbevolen persoonlijke beschermingsmiddelen tegen generieke risico's - Eqt de protection individuelle recommandés contre les risques génériques

Nr - N°	PBM - EPI	Gevaar	Te voorkomen risico - risques à prévenir:	Aanbevelingen LDPBW08 - recommandations SLPPT 08
11.5.2.	Beschermingshandschoenen motorrijder Gants de protection motocycliste	1.7.1 à 1.7.8 4.6	Mechanische bescherming: schuren, snijden, scheuren, perforatie bij val van motor Protection mécanique : abrasion, coupure, déchirure, perforation lors de chute de moto Bescherming tegen de weersomstandigheden Protection contre les circonstances de temps trillingsdempend vibro-atténuants.	
11.5.3.	Bescherming van de handen tegen snijwonden (gemiddelde snijweerstand en goede grip) Protection des mains contre les coupures (résistance moyenne Protection des mains (résistance moyenne à la coupure et bonne adhérence)	1.4	Verhoogd risico op snijwonden Risque augmenté de coupures	Beschermingshandschoenen tegen verhoogd risico op snijwonden (gemiddelde bescherming) selon EN388 met goede grip en vingergevoeligheid Gants de protection contre un risque augmenté de coupure (protection moyenne) selon EN 388 avec bonne adhérence et sensibilité des doigts
11.5.4.	Bescherming van de handen tegen chemische producten, a Incl bescherming van de voorarmen Protection des mains contre les risques chimiques Incl protection des avant-bras	2.1	Chemisch bestendigheid Résistance chimique	Beschermingshandschoenen volgens EN 374 et EN 388 Incl bescherming van de voorarmen. Gants de protection selon EN 374 et EN 388 avec protection des avant-bras Incl.
11.6	Bescherming van de onderste ledematen – Protection des membres inférieurs :			
11.6.1.	Beschermingskledij motorrijder Vêtements de protection motocycliste	1.5 1.7.1 à 1.7.8	Mechanische bescherming: schuren, snijden, scheuren, perforatie bij val van	conform aan de performantste beschermingscriteria gedefinieerd in de geharmoniseerde normen EN1621-

EDITIONS - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	05 Nov 13			Page 75 sur 81

11. Aanbevolen persoonlijke beschermingsmiddelen tegen generieke risico's - Egt de protection individuelle recommandés contre les risques génériques

Nr - N°	PBM - EPI	Gevaar	Te voorkomen risico - risques à prévenir:	Aanbevelingen LDPBW08 - recommandations SLPPT 08
11.6.2.	Beschermingslaarzen motorrijder Bottes de protection motocycliste	1.1 1.4 1.7.1 à 1.7.8	motor Protection mécanique : abrasion, coupure, déchirure, perforation lors de chute de moto Zichtbaarheid bij alle weersomstandigheden Visibilité lors de toutes les circonstances de temps Mechanische bescherming: schuren, snijden, scheuren, perforatie bij val van motor Protection mécanique : abrasion, coupure, déchirure, perforation lors de chute de moto Bescherming tegen de weersomstandigheden Protection contre les circonstances de temps	1:2013, EN 1621-2:2014 (mechanische bescherming) en EN ISO 20471 (zichtbaarheid) conformes aux critères de protection les plus performants définis dans les normes harmonisées les plus récentes EN 1621-1 :2013, EN 1621-2 :2014 (protection mécanique) et EN ISO 20471 (visibilité)
11.6.3.	Veiligheidsschoenen – Souliers de sécurité	1.1 1.4	Bescherming tegen vallende voorwerpen en stoten, tegen uitglijden, perforaties, antistatisch, koude-isolerend en bestand tegen KWS en lichte zuren en basen, Ev zweet Protection contre objets tombants et contre se cogner. Contre glissades, perforation, antistatique, isolant du froid et résistant aux hydrocarbures et acides et bases légers, Ev de la sudation	Veiligheidsschoenen type S3 (schokabsorberend, antistatisch, waterbestendig, bestendig tegen zoolperforatie, antislip 200 J mechanische weerstand, oliebestendig en licht bestendig tegen zwakke zuren en base, koude isolerend, Ev van zweet-) - type ISO EN 20345 S3 CI HRO Souliers de protection type S3 (absorption d'énergie, antistatique, résistant à l'absorption d'eau, résistant à la perforation de semelle, antidérapante résistance mécanique de 200 J, résistance au hydrocarbures, acides et bases légers, et isolant du froid, Ev de la sudation) - type ISO EN 20345 S3 CI HRO
11.6.4.	Bescherming van de voeten tegen koude	4.3	Bescherming tegen koude en vochtigheid	Isolerende, ergonomische sok

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	05 Nov 13		Page 76 sur 81	

11. Aanbevolen persoonlijke beschermingsmiddelen tegen generieke risico's - Eqt de protection individuelle recommandés contre les risques génériques

Nr - N°	PBM - EPI	Gevaar	Te voorkomen risico - risques à prévenir:	Aanbevelingen LDPBW08 - recommandations SLPPT 08
	bij gebruik veiligheidsschoenen / motorlaarzen Protection des pieds contre le froid en cas d'utilisation souliers / bottes de sécurité de motocycliste	4.5	Protection contre le froid et l'humidité	Chaussette isolante, ergonomique
11.7	Wegwerpbeschermkledij – Tenue de protection jetable			
11.7.1	Wegwerpoverall – Vêtements de protection	2.1	Contact met PMGE en KWS Contact avec PACD et hydrocarbures	
11.8	Beschermkledij – Vêtements de protection			
11.8.1.	Beschermingskledij motorrijder Vêtements de protection motocycliste	1.5 1.7.1 à 1.7.8	Mechanische bescherming: schuren, snijden, scheuren, perforatie bij val van motor Protection mécanique : abrasion, coupure, déchirure, perforation lors de chute de moto Zichtbaarheid bescherming tegen alle weersomstandigheden Visibilité Protection lors de toutes les circonstances de temps	conform aan de performantste beschermingscriteria gedefinieerd in de geharmoniseerde normen EN1621-1:2013, EN 1621-2:2014 (mechanische bescherming) en EN ISO 20471 (zichtbaarheid) conformes aux critères de protection les plus performants définis dans les normes harmonisées les plus récentes EN 1621-1:2013, EN 1621-2:2014 (protection mécanique) et EN ISO 20471 (visibilité)
11.9	Accessoires – accessoires:			
11.9.1	Beschermingsproduct leder veiligheidsschoenen Produit de protection cuir souliers de sécurité	-	Neutralisatie geuren en schimmelvoorkomend Neutralisation odeurs et empêchement le développement de moisissures	
11.9.2	Etui voor veiligheidsbril Etui pour lunettes de protection	-	Beschadiging veiligheidsbrillen Dégâts lunettes de sécurité	

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	05 Nov 13			
Page 77 sur 81				

11. Aanbevolen persoonlijke beschermingsmiddelen tegen generieke risico's - Eqt de protection individuelle recommandés contre les risques génériques

Nr - N°	PBM - EPI	Gevaar	Te voorkomen risico - risques à prévenir:	Aanbevelingen LDPBW08 - recommandations SLPPT 08
11.9.3	Antidampoplossing voor veiligheidsbril Solution anti-buée pour lunettes de protection	-	Onderhoud en draagcomfort veiligheidsbrillen Entretien en confort de port lunettes de sécurité	
11.9.4	Reinigingsdoekjes voor veiligheidsbril Serviettes pour lunettes de protection	-	Onderhoud en draagcomfort veiligheidsbrillen Entretien en confort de port lunettes de sécurité	
11.9.5	Produits dermatologiques – dermatologische producten		Op basis van voorschrift arbeidsgeneesheer Sur base de prescription médicale du Med de travail	

EDITIONS - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	05 Nov 13			
Page 78 sur 81				

12. Overeenkomst PBM volgens catalogoog MRSys-S/E/PP - Correspondance EPJ selon catalogue MRSys-S/E/PP

Nr	Dénomination de l'article - Benaming van het artikel	Par 11	NSN	Catalogoog - Catalogue
12.1	Beschermingskledij motorrijder Vêtements de protection motocycliste	11.5.1 11.6.1. 11.8.1	8415-13-120-1156	Beschermkledij – Beschermkledij
12.2	Beschermingshelm motorrijder Casque de protection motocycliste	11.1.1	8415-DE-012-72xx	Hoofdbescherming - protection de la tête
12.3	Beschermingshandschoenen motorrijder Gants de protection motocycliste	11.5.2	8415-13-119-54xx	Handbescherming - protection des mains
12.4	Beschermingslaarzen motorrijder Bottes de protection motocycliste	11.6.2	8430-13-119-54xx	Veiligheidsschoenen – Chaussures de sécurité
12.5	Beschermingsbril mechanische bescherming, UV, IR, zichtbaar licht met ergonomisch draagcomfort voor dragen onder de motorhelm Lunettes de protection mécanique, UV,IR, lumière visible avec confort de port ergonomique sous le casque motocycliste	11.2.1	4240-01-619-52xx	Beschermingsbril type "Swiss One" / "Cracker Jack": één bril met heldere lens, één bril met donkere lens en een bril met gele lens. Lunettes de protection type "Swiss One" / "Cracker Jack": un paire de lunettes avec lentille transparent, obscure et jaune
12.6	Goggle ULTRAVISION CA Blank AD	11.2.3	4240-17-120-8317	Gelaatsbescherming (chemische weerstand) protection de visage (résistance chimique)
12.7	Stofmasker P3VD Gobi – Masque poussière P3VD	11.3.1	4240-13-120-1549	Ademhalingsbescherming – protection respiratoire
12.13	Otoplasten avec filtre Clearsound RC15 radio-bitonaal Otoplastes avec filtre CLEAR SOUND RC15 radio-bitonale	11.4.1	6515-DE-004-7727	gehoorbescherming – protection auditive Open contract met de firma INTERSAFE via MRSys-S/E/PP en langs LA Melsbroek Contrat ouvert avec la firme INTERSAFE via MRSys-S/E/PP et via FD Melsbroek
12.16	Grijze snijbestendige handschoenen Grip-flex Dyneema PU (EN 388 4.3.4.3) Gants anti-coupure gris Grip-flex Dyneema PU (EN 388 4.3.4.3)	11.5.3	8415-13-119-67xx (volgens maat – selon taille)	Handbescherming - protection des mains
12.19	Chemisch bestendigehandschoenen PVC FORTEX 45cm Gants anti-chimique PVC FORTEX 45cm	11.5.4	8415-13-119-6269	Handbescherming - protection des mains
12.23	Hoge veiligheidsschoenen S3 HRO HI CI JaiSphinx Chaussures de sécurité hautes S3 HRO CI JaiSphinx	11.6.3	8430-14-555-26xx (volgens maat – selon taille)	Veiligheidsschoenen – Chaussures de sécurité

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	05 Nov 13			
Page 79 sur 81				

12. Overeenkomst PBM volgens catalogoog MRSys-S/E/PP. Correspondance EPI selon catalogue MRSys-S/E/PP

12.25	Laarsok Foret Chaussette Foret	11.6.4	8430-14-122-73xx (volgens maat – selon taille)	Veiligheidsschoenen – Chaussures de sécurité
12.26	Overall Safegard 76 Combinaison Safegard 76	11.7.1	8415-13-119-73xx (volgens maat –selon taille)	Wegwerp beschermkledij – Tenu de protection jetables
12.40	Spray Akileine	11.9.1	8470-13-120-1176	Veiligheidsschoenen – Chaussures de sécurité
12.40	Universeel etui voor veiligheidsbril TADA Etui universel pour lunettes de protection TADA	11.9.2	6540-17-120-8327	Gelaatsbescherming - Protection de visage
12.40	Anti-damp oplossing Vision Aid Rainbow Solution anti-buée Vision Aid Rainbow	11.9.3	7930-17-120-8328	Gelaatsbescherming - Protection de visage
12.40	Doos met 100 reinigingsdoekjes Lensclean Boîte avec 100 serviettes de nettoyage Lensclean	11.9.4	8470-13-120-1176	Gelaatsbescherming - Protection de visage

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	05 Nov 13			
Page 80 sur 81				

Risques – risico's

Grille simplifiée d'évaluation – eenvoudig evaluatierooster

Probabilité - waarschijnlijkheid		P/W	Fréquence d'exposition - blootstellingsfrequentie		E/B
Virtuellement possible Virtueel mogelijk		0,1	Uitzonderlijk tijdens de activiteit Exceptionnelle lors de l'activité		0,5
Pratiquement impossible Praktisch onmogelijk		0,2	Enkele malen (tijdsduur enkele seconden) tijdens de duur van de activiteit Quelques fois (durée de temps : quelques secondes) lors de la durée des activités		1
Concevable mais improbable Beschouwbaar maar zeer onwaarschijnlijk		0,5	Enkele malen (tijdsduur enkele minuten) tijdens de duur van de activiteit Quelques fois (durée de temps : quelques minutes) lors de la durée de l'activité		2
Possible mais seulement à la limite Alleen mogelijk op lange termijn		1	Occasionnel (herhaaldelijk répétitive handelingen van enkele minuten) tijdens de activiteit Occasionnelle (actions répétitives de quelques minutes lors de l'activité)		3
Inhabituel mais possible Ongewoon maar mogelijk		3	½ van de tijdsduur van de activiteit ½ de la durée de l'activité		6
Peut se produire Goed mogelijk		6	Voortdurend tijdens de activiteit Continuement lors de l'activité		10
Pouvant être attendu Kan verwacht worden, bijna zeker		10			
Gravité - ernst		G/E	Situation à risque - risicosituatie		R
Cas limite (accident mineur ne nécessitant que des premiers soins) Betekenisvol (eerste hulp kan nodig zijn)		1	Risque très limité		< 20
Important (incapacité de travail temporaire) Belangrijk (werkongeschiktheid)		3	Risque possible – La situation requiert une attention particulière		20 à 70
Grave (lésions) Aanzienlijk (ernstige verwonding)		7	Risque important – Une action corrective est nécessaire		70 à 160
Très grave (lésions graves irréversibles voire mortelles) Zeer ernstig (zware verwonding of dood)		15	Risque élevé – Une action corrective immédiate est requise		160 à 320
Désastre (plusieurs cas mortels) Ramp (verschillende doden)		40	Risque très élevé - L'arrêt de l'activité est à envisager		> 320
Catastrophe (nombreux mortels) Catastrofaal (vele doden)		100			

EDITIES - EDITIONS

Versie – Version :	Origineel - original	Err 01	Err 02	Err 03
Datum – Date :	05 Nov 13			
Page 81 sur 81				

