

BIJLAGE G: HET OMSTANDIG VERSLAG
(VOOR (ZEER) ERNSTIGE ARBEIDSONGEVALLEN)

1. Het verslag van het arbeidsongevallenonderzoek door de preventieadviseur

Identificatienummer: LDPBW 08/2014/3170

Datum van het arbeidsongeval: 7/05/2014

Datum waarop het verslag overgemaakt wordt aan de hiërarchische lijn : 28/05/2014

1. Identificatie van het slachtoffer(s) en zijn (haar) / hun korpscommandant(en)

Slachtoffer(s)

Nr	Eenheid	Naam	Voornaam	Graad	Stamnummer
01	MP Gp				

KorpsComd(n)

Nr	Eenheid	Naam	Voornaam	Graad
01	MP Gp	CHRISTIAENS	Jürgen	MAJ

2. De gedetailleerde omschrijving van de plaats van het ongeval

Stationstraat 2 - 3970 Leopoldsburg

3. De gedetailleerde omschrijving van de omstandigheden van het ongeval, inclusief beeldmateriaal en feitenboom.



Bij het uitvoeren van een escorte tijdens de Oef CERTEX ITF reed het SO de Stationstraat te 3970 Leopoldsburg in. Daar er een file was en hij een colonne begeleidde, wilde hij zich vergewissen van de oorzaak van het ongeval. Hiervoor reed hij links van de weg tussen de parkeerstroken en het in de file staande verkeer (groene pijl). Terwijl hij, ter hoogte van het huisnummer 2 (rode pijl), tussen de parkeerstrook en de Vtg reed voerde een persoon, voorruitrijdend, een parkeermaneuver uit. Hierbij reed de chauffeur het SO aan en kwam deze ten val. Het SO reed op het moment van het ongeval tussen de 40 en 50 Km/Hr en met met de blauwe lichten aan. Het SO Liep volgende letsels op; fractuur aan het heiligbeen en verschillende kneuzingen.

Afbeeldingen.



Foto 1 : Zicht van de motor BMW Nr 00374 en de sporen van het ongeval.

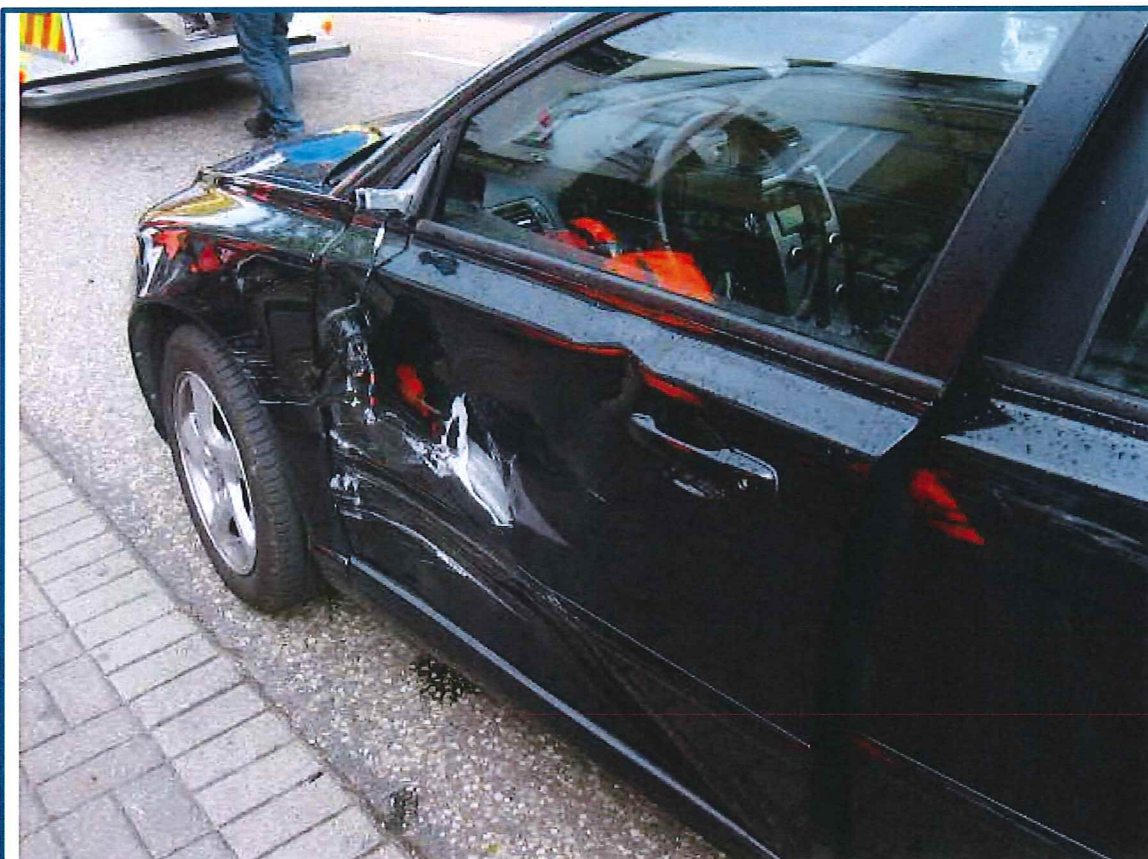
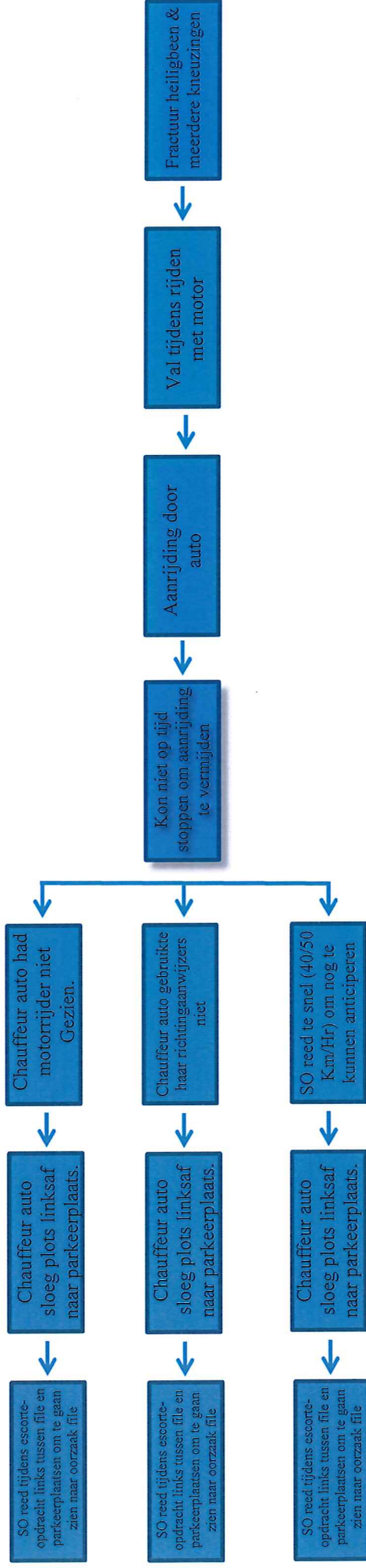


Foto 2 : Zicht van de linkerkant van het burgervoertuig.

Feitenboom AO.

Lijst van feiten:

1. Fractuur heiligbeen en verschillende kneuzingen.
2. Gevallen met motor.
3. Tegen auto gereden.
4. Escorteren voertuigen.
5. Reed tussen file en parkeerstrook.
6. Reed tussen de 40 en 50 Km/Hr.
7. Bestuurder auto had Motorrijder niet gezien (ondanks blauw zwaailicht).
8. Bestuurder auto heeft geen pinker gebruikt.
9. Kon niet op tijd stoppen.
10. Bestuurder sloeg opeens linksaf op een vrije parkeerplaats.
11. Motorrijders gebruikten blauwe zwaailichten.



De vastgestelde primaire, secundaire, tertiaire en eventuele verdere oorzaken.

(1) Primaire oorzaken:

De materiële feiten die het ongeval mogelijk hebben gemaakt.

- Ontbrekend collectief beschermingsmiddel
- Niet correct gebruikt collectief beschermingsmiddel
- Ontbrekend persoonlijke beschermingsmiddel
- Niet correct gebruikt persoonlijke beschermingsmiddel
- Andere:
Auto die een parkeermaneuver (parkeerstrook langs de weg) uitvoerde.

(2) Secundaire oorzaken:

De oorzaken van organisatorische aard, waardoor de primaire oorzaken zijn ontstaan.

- Niet uitgevoerde risicoanalyse
- Ontbrekende instructie
- Een gebrekkig toezicht op de naleving van instructies
- Een niet correct functionerende interne dienst voor preventie en bescherming op het werk
- Andere:
 - Chauffeur auto heeft haar richtingaanwijzers niet gebruikt
 - Snelheid (tussen de 40 en 50 Km/Hr) van de MP

(3) Tertiaire oorzaken

Materiële of organisatorische oorzaken die zich bij derden situeren.

- Ontwerp- of fabricagefout aan een van buitenaf betrokken machine
- Een niet correct advies geformuleerd door een interne dienst voor technische controle op de werkplaats
- Een niet correct advies geformuleerd door een externe dienst voor technische controle op de werkplaats
- Andere:

5. Aanbevelingen om herhaling van het ongeval te vermijden

- Snelheid aanpassen aan de omstandigheden.
- Via CAP DOCCOM, het grote publiek informeren betreffende de opdrachten en bevoegdheden MP Gp.
- Naast visuele signalisatie, andere weggebruikers waarschuwen door geluidssignalisatie (politie sirene) bij dergelijke verkeersmaneuvers.

6. De identificatie van de personen die hebben bijgedragen in de totstandkoming van het verslag.

Eenheid	Naam	Voornaam	Graad
MP Gp	POTLOOT	Frank	1CC
MP Gp	JAMINON	Jean-Pascal	1SC

7. De identificatie van de preventieadviseur die het verslag heeft opgesteld.

Naam	Voornaam	Graad	LDPBW
CHOUBANE	Housene F. T.	1SC	08

8. De identificatie van de personen aan wie een afschrift van het verslag is toegezonden.

Naam	Voornaam	Graad	Eenheid
CHRISTIAENS	Jürgen	MAJ	MP Gp

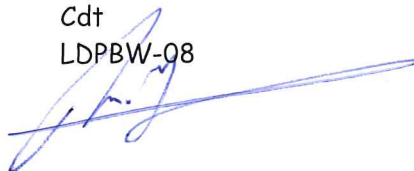
Naam van de preventieadviseur: J-M MAES, Ing

Graad:

Cdt

LDPBW-08

Handtekening:



2. Het advies van het BOC

D. LAFORCE

LtKol

Vz BOC 08

3. De beslissing van de korpscommandant

Op basis van het verslag van de bevoegde preventiedienst (LDPBW) en de adviezen van het BOC zullen onderstaande maatregelen genomen worden om herhaling van het arbeidsongeval te vermijden.

Nr	Maatregelen - actieplan	Termijn van uitvoering	Verantwoordelijke uitvoerder
1.			
2.			
3.			

Naam:

Graad: