

DEFENSIE



**Bataljon Hoofdkwartier Defensiestaf**  
**Kwartier Koningin ELISABETH**  
**BOC08**

14-00120 854

MIT: 07 MAART 2014

Pagina(s): 21 (+ 1 verslag)

Arch: A 05

Aan CC V&C Ops C3 Syst

Info: MR C&I-I/S

**Onderwerp : Werkplaatsonderzoek EVERE KKE Blok 15 CC V&C Ops C3 Syst Mag  
Carto**

Ref:

1. WORK 44904682
2. Kw Coord vergadering KKE item 55

1. Synthese: Well-being, Arbeidsveiligheid, werkplaatsonderzoek, demontage onstabiele hoogteconstructie.
2. Met Bijlage vindt u het verslag met betrekking tot onderwerp.
3. Op basis van de bevindingen gesteld met AI 1 van het verslag met Bijl, beveelt LDPBW08 de demontage de rekken, de afbraak van de houten hoogteconstructie Niv 1, en de afbraak van de houten constructie op het gelijkvloers met Prio aan.
4. De rekken voor de opslag van de kaarten op het gelijkvloers worden voorlopig behouden voor de opslag van de kaarten België 1/25.000, 1/50.000 en 1/100.000 (zie Par 3 van de mail met Bijl D aan het verslag van het werkplaatsonderzoek)
5. Aan CC V&C Ops C3 Syst en de Mat beheerder MR C&I-I/S/A wordt gevraagd wat de bestemming is van de gedemonteerde opslagrekken van op de hoogteconstructie (zie Bijl A meer bepaald Par 2.(4).(b) van AI 1).

Info: Infra, Fac Mgt, LDPBW08

Correspondent : Jean-Marie MAES  
Commandant  
Tel : 02/701.3692 of 9-2400-3692  
Fax : 02/701. 4709 of 9-2400- 4709  
E-mail: [jean-marie.maes@mil.be](mailto:jean-marie.maes@mil.be)



**Bataljon Hoofdkwartier Defensie Staf**  
Kwartier Koningin Elisabeth  
Everestraat, 1  
1140 BRUSSEL

.be

6. De planning en de modaliteiten voor het uitvoeren van de werken zullen in detail overlegd en bepaald worden tussen de klant, Infra plateau Evere, MR C&I-I/S/A en LDPBW08.
7. Deze nota Incl verslag zal eveneens onder elektronische vorm overgemaakt worden aan de Det Comd CC V&C Ops C3 Syst EVERE (Maj Peter VAN RIEBEKE).
8. Lijst der bijlagen:
  - a. Verslag van het werkplaatsonderzoek blok 15 CC V&C Ops C3 Syst Mag Carto inclusief 4 bijlagen



Dirk LAFORCE  
Luitenant-kolonel  
Voorzitter BOC08

WERKPLAATSONDERZOEK

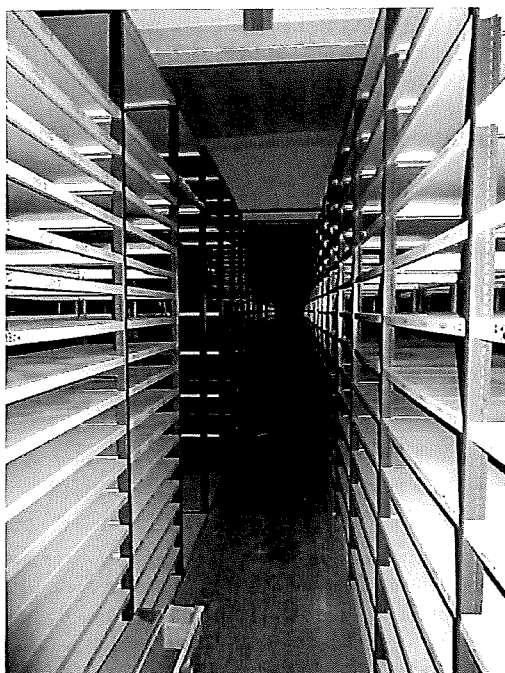
WAAR : CC V&C Ops C3 SYST MAG CARTO

DATUM: 10 JAN 14

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <u>Samenstelling delegatie</u> : | <u>Dienst LDPBW 8</u><br>Cdt Jean-Marie Maes<br>Adjt Rany Wysevelde<br>1SgtChef Housene Choubane<br><br>CC V&C<br>Maj Peter Van Riebeke<br>1SgtChef Jan Drieghe |
|----------------------------------|---|

**Behandeling belangrijke punten in het kader van de preventie en bescherming op het werk**

1. Ref:
  - a. Meeting request Jan Drieghe
2. Belangrijke items
  - a. Arbeidsveiligheid – risico op overbelasting / instorten structuur – onstabiele hoogteconstructie (AI 1)
    - (1) Plaats: blok 15 Mag Carto
    - (2) Ref:
      - (a) Kw Coord vergadering item 55
      - (b) WORK 44904682
    - (3) Vaststellingen en genomen acties:
      - (a) De hoogteconstructie kan niet meer gebruikt worden als opslagplaats Carto gezien de bijkomende belasting (1 pak kaarten schaal 1/100 weegt standaard 20 Kg) een hoog risico inhoudt op instorting.
      - (b) Naast het risico op Mat schade impliceert Par 2.a.(3)(a) ook een hoog risico op menselijke schade.
    - (4) Adviezen - voorgestelde acties / te nemen acties:
      - (a) Demontage en verwijderen van de rekken voor opslag kaarten op de onstabiele hoogteconstructie.
      - (b) Opties voor gedemonteerde rekken voor opslag kaarten:
        - i. (Gedeeltelijk) hergebruik door het Mag Carto (tijdelijke opslag rekken in Mag Infra blok 24W1);
        - ii. Recuperatie door de MatMan MR C&I-I/S/A;
        - iii. Afvoer als schroot.
      - (c) Demontage en Ev van de houten hoogteconstructie Niv 1 met middelen Pers en Mat Infra plateau en met Sp Mag Carto.
      - (d) Demontage van de houten structuur op het gelijkvloers. De rekken voor opslag kaarten op het het gelijkvloers blijven behouden voor opslag werkstock kaarten van Belgie (schaal 1/50000, 1/100.000 en 1/25000) (zie mail met Bijl C).
      - (e) Voorafgaand aan de werken, uitvoeren van een risicoanalyse door LDPBW08
      - (f) Indien nodig, bestelling, plaatsing en signalisatie van Ctr via beheerder Ctr park Bn HK KKE Def St met akkoord MatMan MRC&I-I/S/E (Maj Ph. MELANGE).



b. Brandveiligheid – Screening & Obs "Domestic Fire Fighting" en analyse brandalarmeringssystemen (AI 2).

(1) Plaats blok 15 Mag Carto

(2) Ref :

(a) Nota Bn HK KKE-BOC08-12-00214843 van 24 Apr 12

(b) ACWB-GID-WRKPR-031 van 15 Jan 13

(3) Vaststellingen- genomen acties:

(a) Met Ref van Par 2.b.(2) werd gesteld dat de branddetectiesysteem van blok 15 niet conform is aan de bepalingen van NBN S21-100.

(b) Er zijn lussen voorzien met brandmeldknoppen en detectoren (dit laatste uitsluitend in bepaalde archieven van ACOS IS maar die werden niet aangesloten op de conventionele centrale.

(c) Bijgevolg is de lus met de brandmeldknoppen in het Mag Carto eveneens niet aangesloten op de geciteerde branddetectiecentrale

(d) Met de nota BnHK KKE-1200214841 van 24 Apr 12 maakte LDPBW08 de Sit van de brandalarmsystemen over aan CCWB en ter Info aan MRC&I, MRMP-I en MRMgt-R.

(e) In de betreffende nota haalt LDPBW08 de opportuniteit aan om alle branddetectiesystemen van KKE terug in orde te stellen volgens de modaliteiten van de norm NBN S21-100 o.a. ook het aansluiten en het programmeren van de Tf kiezers (relevant bericht in N en F) naar het wachtlokaal.

(4) Adviezen - voorgestelde acties / te nemen acties:

(a) Controle van het brandmeldsysteem of er effectief een afzonderlijk alarm is voorzien (hoogstwaarschijnlijk niet)

(b) Gezien het hier om een lokaal van de groep 2 volgens ARAB Art 52.2.2 gaat (>10.000Kg gestockeerd papier) is het hoogst wenselijk om binnen het branddetectie-brandalarmsysteem op norm te brengen volgens NBN S21-100 of volgens ANPI TN 162.

- (c) Werken initiëren Op het contract "op norm brengen alarm en branddetectiesystemen" via LA Dalkia (1SgtChef F. DERASSE met akkoord MR C&I-I/S/T (Maj T. DAUGE) en met Tech Sp voor bepaling behoefte branddetectiecentrale en type detectiesystemen van 1RCI (Mr P. VAN DOOREN) voor gans de blok 15.
- c. Brandveiligheid – lokaal van de groep 2 volgens ARAB Art 52.2.2 - brandlast – hoogteconstructie (AI 3)
- (1) Plaats blok 15 Mag Carto
  - (2) Vaststellingen- genomen acties:
    - (a) Het Mag betreft een lokaal van de groep 2 volgens ARAB Art 52.2.2 (>10.000Kg gestockeerd papier).
    - (b) De houten hoogteconstructie impliceert een verhoogde brandlast (MJ/Kg) en aldus een verhoogd risico dat een beginnende brand niet kan worden geblust.
    - (c) De oppervlaktebehandeling / behandeld hout van de hoogteconstructie impliceert mogelijks de vorming van pyrolysegassen die de brand aanwakkeren en de brand snel in de fase flash-over brengen waardoor het Mag, bij brand onherroepelijk verloren is met mogelijks brandoverslag naar de installaties blok 15 ACOS IS.
  - (3) Adviezen - voorgestelde acties / te nemen acties:
    - (a) Zie AI 1



- d. Brandveiligheid – heftruck – batterijlader – open batterijen (batterijzuur) – hoogteconstructie (AI 4).
- (1) Plaats: blok 15 Mag Carto
  - (2) Vaststelling – genomen acties:
    - (a) Een batterijlader is aanwezig in het Mag Infra voor het opladen van de batterijen van de heftruck

- (b) Er werd vermeld dat zeker in de winter de batterijen worden opgeladen zonder dat de sectionale poort wordt geopend.
  - (c) Bij het laden van de batterijen komt er H<sub>2</sub> vrij, en is een zeer brandbaar gas (F+ zeer brandbaar) dat een explosief mengsel met de O<sub>2</sub> in de lucht kan vormen. Een ontstekingsbron met laag vermogen (klassieke gsm) is voldoende om dit mengsel te ontsteken.
  - (d) H<sub>2</sub> heeft echter een relatief hoge LEL in vergelijking met andere zeer brandbare gasen LEL=4,1%
  - (e) een mechanisch extractiesysteem met dubbele afzuiging (laag aan de bron en op hoger niveau (waterstof is lichter dan lucht) is bij MR C&I moeilijk te rechtvaardigen gezien de Bg impact en de actuele Bg rationalisatie op het gebied van Infra
- (3) Adviezen - voorgestelde / te nemen acties:
- (a) Bij het opladen van de batterijen dient de sectionale poort te worden geopend zodat er een natuurlijke ventilatie is en de concentratie H<sub>2</sub> onder het LEL blijft.
  - (b) Eventueel kan een WORK gelanceerd worden voor het plaatsen van een spatwaterdicht stopcontact aan de buitenkant van het gebouw compatibel met het type van stekker van de batterijlader (3fase of monofase of industrieel model CEE17).

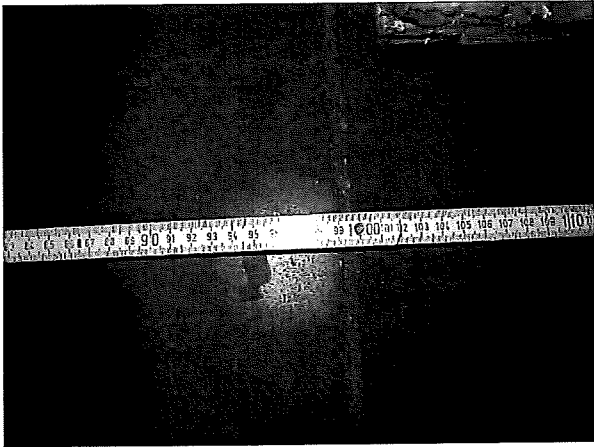


- e. Brandveiligheid – Mag lokaal van de groep 2 volgens ARAB Art 52.2.2 – aantal brandblussers type ABC (A1 5)
- (1) Plaats: blok 15 Mag Carto
  - (2) Vaststelling – genomen acties:
    - (a) De oppervlakte van het Mag bedraagt 880m<sup>2</sup> en betreft een zone met overheersende brandklasse A (vaste stoffen).
    - (b) De activiteiten houden een laag brandgevaar in (manueel behandelen en opslag van kaarten)
    - (c) In kan in combinatie met de vaststelling dat het een lokaal van de groep 2 betreft volgens ARAB Art 52.2.2, kan gesteld worden dat er een matig

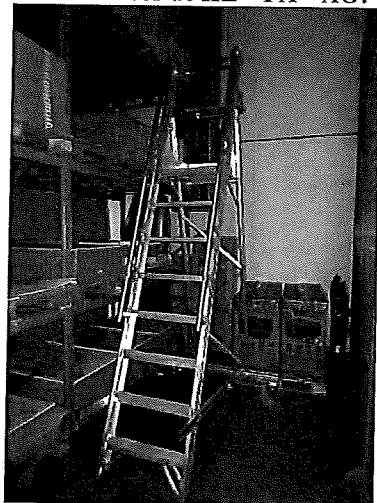
brandgevaar is (type M volgens de Regels van Goed Vakmanschap opgesteld door "fireforum") en dat een bluseenheid type A per 150m<sup>2</sup> voorzien te worden.


- (d) Aantal nodige 6 Kg poederblussers (1 bluseenheid): **EA 06**
  - (e) Aantal nodige brandblussers 5 Kg CO<sub>2</sub> voor objectbescherming (1/2 bluseenheid): **EA 02** (voor LS installatie, activiteit batterij opladen en voor ICT Mat).
  - (f) Aantal aanwezige brandblussers: EA 05 poederblussers en EA 01 CO<sub>2</sub> blusser
- (3) Te nemen acties:
- (a) LDPBW08 zal de behoefte voor een bijkomende EA 01 poederblusser ABC 6Kg en EA 01 CO<sub>2</sub> draagbare blusser uitdrukken aan de MatMan MR C&I-I/S/A.

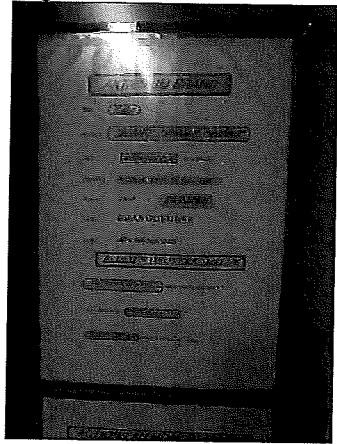
|                       |  |                    |           |
|-----------------------|--|--------------------|-----------|
| Checklist Mag Carto   |  | Datum              | 10 Jan 14 |
| Eenheid – installatie |  | Blok – bloc 4B-C-D |           |
| Deelnemers            |  |                    |           |

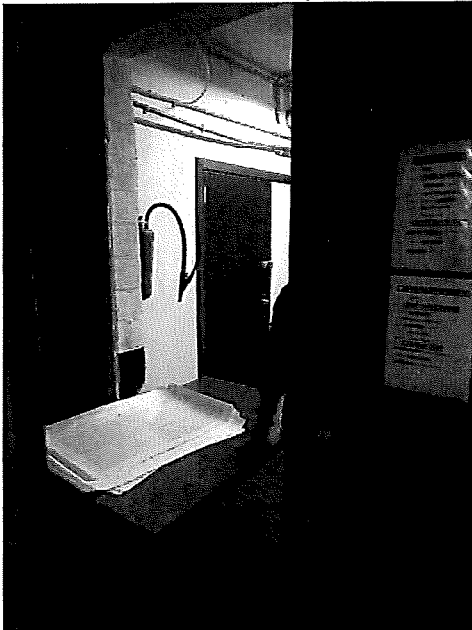
| Nr              | ITEM  | OK    | NOK | NVT | OPMERKINGEN   |
|-----------------|---|-------|-----|-----|---|
| <b>Algemeen</b> |   |       |     |     |   |
| 1.              | AI Pers (M/V) tewerkgesteld binnen de Eenh blok 4B-C-D  | 2 / 0 |     |     |   |
| 2.              | Is de structuur en de stabiliteit van het gebouw afgestemd op het gebruik ervan (belasting lokalen klasse 0,1,2 op de structuur van het gebouw) scheuren,...? |       | V   |     | Zie AI 1  |
| 3.              | Is er een inplantingsplan (bestemming lokalen)?   |       |     | V   |   |
| 4.              | Staat vloeren / muren / plafonds / deuren (beschadigingen)  | V     |     |     |   |
| 5.              | Kent het Pers de preventieassistent / -adviseurs?   | V     |     |     |   |
| 6.              | Kent het Pers de te verwittigen POC (HR, preventie-assistent, Srt, CSM) indien arbeidsongeval / verkeersongeval?  | V     |     |     |   |
| 7.              | Worden glazen wanden duidelijk aangegeven?  |       |     | V   |   |
| 8.              | Zijn de vloeren vrij van obstakels (kabels), van gevaarlijke hellingen,Zijn ze vast, stabiel en slipvrij?   | V     |     |     |   |
| 9.              | Plaatsing rekken (stabiel, vastgezet ?)   |       | V   |     | Zie AI 1<br><br>Een bijkomende behoefte kan overgemaakt worden aan de MatBeh MR C&I-I/S/A.<br><a href="http://intranet.mil.intra/sites/Mat/Intra/MRCI/Assets/Pages/LogMeu.aspx">http://intranet.mil.intra/sites/Mat/Intra/MRCI/Assets/Pages/LogMeu.aspx</a> |
| 10.             | Gevaarlijke niveaoverschillen / gevaarlijke hellingen / staat trappen (veiligheid, markering)   | V     |     |     |   |
| 11.             | Zijn de werkzones minimaal 100 cm? (afwendbaarheid gevaar EN1050)   | V     |     |     |   |
|                 |    |       |     |     |   |

| Nr                     | ITEM  | OK | NOK | NVT | OPMERKINGEN   |
|------------------------|---|----|-----|-----|---|
| <b>Arbeidsmiddelen</b> |   |    |     |     |   |
| 12.                    | Zijn er naast bureauticamiddelen andere arbeidsmiddelen (heftruck, transpallet, ladders,...) aanwezig? Bestaat hiervan een inventaris?  |    | V   |     | AI 6: opmaak inventaris arbeidsmiddelen. Een template is ter beschikking bij LDPBW08  |
| 13.                    | Is de opstelling van de vaste ARM optimaal (stabiliteit)  |    |     | V   |   |
| 14.                    | Bestaat er een risico-inventarisatie & risico-evaluatie / risicoanalyse van specifieke AM?<br>Zijn de indienststellingsverslagen van de arbeidsmiddelen aanwezig?<br>Zo ja, zijn eventuele opmerkingen gecorrigeerd?<br>Zijn ze ondertekend door de HL – PA – AG? | V  | V   |     | <p>Opmerkingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Een RA "heftruckchauffeur" werd opgemaakt door LDPBW08, geïmprimeerd door de PA en de AMT en door de CO van de Eenh</li> <li>- De RA werd goedgekeurd door de leden van het BOC08 op het BOC van 18 Feb 14</li> <li>- De IDS verslagen van de EA03 transpallets werden opgemaakt</li> </ul> <p>AI 7: IDS van de batterijlader (CE toestel dus intrinsiek beschouwd als voldaan aan de minimale veiligheidsvoorschriften van de EU richtlijnen)</p> <p>AI 8: Aan CC V&amp;C zal een checklist voor de periodieke Ctl van een ladder door een bevoegd persoon overgemaakt worden door LDPBW08.</p> |
| 15.                    | Idem voor het bureauticamateriaal?  |    | V   |     | <p>AI 9: een generieke RA voor de bureautica werkposten zowel m.b.t. tot de intrinsieke gevaren van de HW alsook de SW (SW ergonomie) wordt uitgevoerd en zal ter beschikking worden gesteld van alle Eenh KKE</p> <p>Opmerking: Voor Pers met specifieke problemen (KANS, RSI,...) kan een werkpostanalyse aangevraagd worden voor uitdrukking behoefte aangepaste ICT middelen</p>  |
| 16.                    | Zijn de handleidingen van de AM NL en FR beschikbaar voor de gebruikers?  |    | V?  |     | Opmerking: volledigheid te checken voor heftruck en   |
| 17.                    | Zijn de veiligheidsinstructiekaarten voor de AM aanwezig?   | V  | V   |     | VIK voor de transpallet werden opgemaakt door LDPBW08 en overgemaakt aan de Eenh.   |

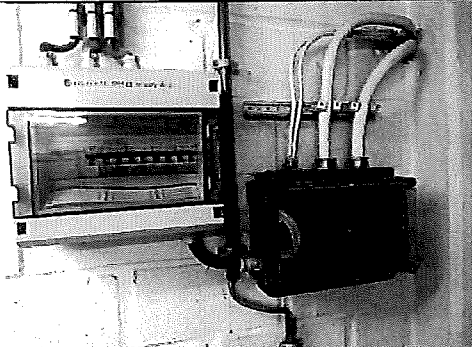
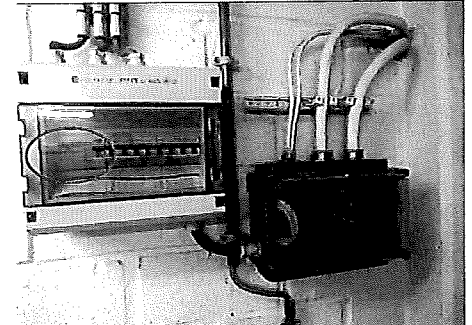
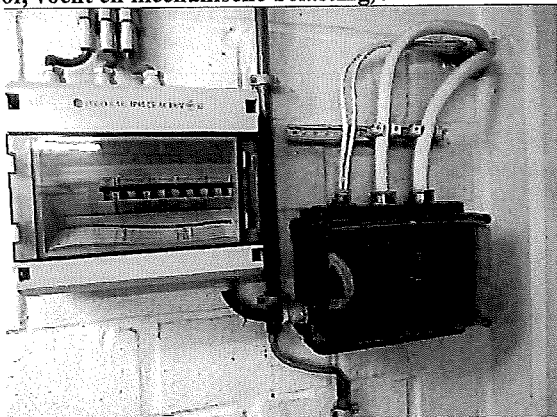


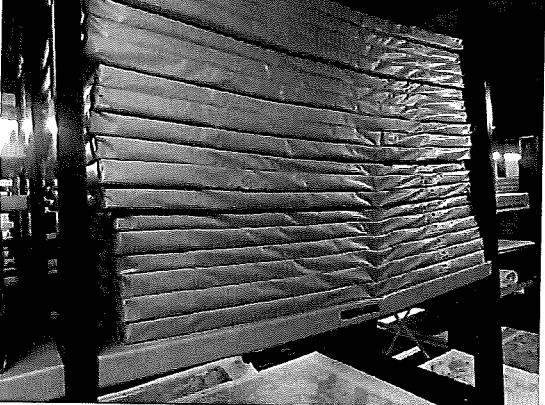
| Nr                                       | ITEM  | OK | NOK | NVT | OPMERKINGEN  |
|--|---|----|-----|-----|--|
|  |   |    |     |     | AI 10: VIK heftruck, ladder, batterijlader   |
| 18.                                      | Leveren losliggende kabels /aansluitleidingen van de machines gevaar op?  | V  |     |     |  |
| <b>PBM</b>                               |   |    |     |     |  |
| 19.                                      | Zijn de PBM's aanwezig: en worden deze gebruikt:<br>- Werkkledij<br>- handschoenen<br>- veiligheidsschoenen<br>- ...            | V  |     |     |  |
| 20.                                      | Is de behoefteuitdrukking (bestelbon) 2013 opgevolgd, voorbereid, voorgelegd aan LDPBW voor visum overgemaakt aan MR Sys-S/E/PP | V? |     |     | Opmerking: indien bijkomende behoefte  |
| <b>Hygiëne</b>                           |   |    |     |     |  |
| 21.                                      | Netheid en onderhoud van de lokalen   | V  |     |     | Opm: meldingen problemen aan Adjt Lefebvre Philippe (Bn HK KKE - leidend ambtenaar kuiscontracten)                     |
| 22.                                      | Zijn de reinigingsmiddelen goed opgeborgen?   |    |     | V   | Opm: verantwoordelijkheid onderhoudsfirma Activa   |
| 23.                                      | Zijn er aangepaste reinigingsmiddelen?  |    |     | V   | Opm:beheerd door S4 Bn HK en geleverd aan de firma Activa<br><br>Rem:gestion par S4 Bn QG et fournis à la firme Activa |
| 24.                                      | Zijn betreffende deze middelen de MSDS fiches in bezit van de preventie-assistent?  |    |     | V   | Beschikbaar bij S4 Bn HK en firma<br><br>Disponibles chez S4 Bn QG et à la firme.                                      |
| 25.                                      | Zijn er afzonderlijke kleedkamers (mannen en vrouwen) en zijn er voldoende kleedkamers?   |    |     | V   |  |
| 26.                                      | Zijn er voldoende kleedkamers?  | V  |     |     | .  |
| 27.                                      | Zijn er voldoende toiletten voor de werknemers?   | V  |     |     |  |
| 28.                                      | Is de wasgelegenheid voorzien van:<br>- voldoende lavabo's ?<br>- zeepdispensors ?<br>- wegwerppapierdispensors ?               | V  |     |     | Opmerking: stickers "verplicht handen te wassen na toiletgebruik" zijn beschikbaar bij LDPBW08                         |
| 29.                                      | Worden de toiletten en, kleedkamers goed onderhouden?   | V  |     |     |  |
| 30.                                      | Zijn er voldoende aangepaste afvalbakken?   | V  |     |     |  |
| <b>Bescherming gezondheid werknemers</b> |   |    |     |     |  |
| 31.                                      | Is er een lijst gezondheidstoezicht Pers? Wordt de Med Ctl opgevolgd?   | V  |     |     |  |
| 32.                                      | Is er een verbanddoos Sch 051<br>            | V  |     |     |  |


| Nr                      | ITEM   | OK | NOK | NVT | OPMERKINGEN  |
|-------------------------|--|----|-----|-----|--|
| 33.                     | Zijn er gevormde hulpverleners aanwezig?   |    | V?  |     | AI 11: 1 van beide werknemers wordt aangeraden de vorming hulpverlener te volgen.<br>Procedure:<br><a href="http://units.mil.intra/sites/ACOSWB/SIPPT_IDPBW_Risk_Management/LDPBW_SLPP_T8/Pages/InternalUrgencyPlan.aspx">http://units.mil.intra/sites/ACOSWB/SIPPT_IDPBW_Risk_Management/LDPBW_SLPP_T8/Pages/InternalUrgencyPlan.aspx</a> binnen het webpart "eerste zorgen" gegroepeerd op domein Pers (Vmg, samenstelling Plg) zie nota HRB-CP en template excel voor inschrijving 2014 |
| 34.                     | Zijn de verbanddozen aangeduid een pictogram?  |    | V   |     | AI 12: kwantitatieve en kwalitatieve (vorm, dimensies) behoefte aan pictogrammen bepalen en overmaken aan de MatMan MRC&I-I/S/A voor verwerving op open contract   |
| <b>Brandbestrijding</b> |  |    |     |     |  |
| 35.                     | Is er een brandevacuatie oefening uitgevoerd in 2013 volgens ARAB Art 52.10.6?   |    | V   |     |  |
| 36.                     | Hangen de plannen met de inplanting van de blusmiddelen en met de aanduiding van de Ev wegen (richting) en nooduitgangen uit?                                  | V  |     |     | AI 13: plannen formaat A0 opmaken met Sp tekenbureel 1RCI en PHD (plastificeren).  |
| 37.                     | Hangen de procedures en instructies voor? brandbestrijding uit in blok?<br> | V  |     |     | Zie AI 13: finetuning en hernemen op de templates van de plannen van punt 36   |
| 38.                     | Is de brandbestrijdingsprocedure gekend door de werknemers? (melding, blussen en evacuatie)  | V  |     |     |  |
| 39.                     | Is er een personeelslid aanwezig gevormd als lid 1 <sup>ste</sup> Int Plg door CC V&C  |    | V ? |     | Opmerking : zie nota ACOSWB-14-00059464 van 03 Feb 14 betreft de vormingsperiodes Domestieke brandbestrijding (DFF) Niv 1:<br><br>Planning vorming 2014 zal worden gepubliceerd binnen het webpart "Course   |

| Nr               | ITEM   | OK | NOK | NVT | OPMERKINGEN   |
|------------------|--|----|-----|-----|---|
|                  |  |    |     |     | planning" op URL:<br><a href="http://units.mil.intra/sites/CCVC/Military%20Training/Pages/DomesticFireFighting.aspx">http://units.mil.intra/sites/CCVC/Military%20Training/Pages/DomesticFireFighting.aspx</a>  |
| 40.              | Zijn er voldoende blusmiddelen ?   |    | V   |     | Zie AI 5  |
| 41.              | Worden de blusmiddelen jaarlijks gecontroleerd?  | V  | V   |     | Controle van de draagbare brandblussers uitgevoerd door AQUAFLAM<br><br>Geen periodieke controle op brandhaspels (drukttest) wegens ontbreken contract (Kw wijd item)<br>Inventarisatie Mat uitgevoerd door DS1F<br>AI 14: Sit overmaken aan MatBeh MR C&I-S/A voor opmaak contract periodieke Ctl brandhaspels |
| 42.              | Zijn de blusmiddelen zichtbaar, goed bereikbaar en voorzien van een voldoende groot pictogrammen ? (brandblussers, haspels, brandblusdekens,...) |    | V   |     | Zie AI 12 voor verwerving pictogrammen (fotoluminescente pictogrammen)  |
| <b>Evacuatie</b> |  |    |     |     |   |
| 43.              | Zijn de pictogrammen aangebracht volgens de evacuatieplannen en noodprocedures?  |    | V   |     | Zie AI 12 voor verwerving pictogrammen  |
| 44.              | Zijn er brandmeldknoppen en worden ze aangeduid door een pictogram?  | V  |     |     | Zie AI 12 voor verwerving pictogrammen (fotoluminescente pictogrammen)  |
| 45.              | Is het binnen alarmsysteem duidelijk hoorbaar/waarneembaar?<br>Zijn de buitensirenes hoorbaar / waarneembaar?                                    |    | V   |     | Zie AI 2  |
| 46.              | Sluiten de brandwerende deuren? (manueel)  | V  | V   |     | Opmerking: Hin (tafel) op sluitingstraject brandwerende schuifweer wegnemen   |
|                  |   |    |     |     |   |
| 47.              | (Nood)uitgangen: draaien naar buiten, vergrendeling,...  | V  |     |     |   |

| Nr                   | ITEM  | OK | NOK | NVT | OPMERKINGEN   |
|----------------------|---|----|-----|-----|---|
| 48.                  | Zijn er voldoende evacuatiewegen?   | V  |     |     |   |
| 49.                  | Zijn de evacuatiewegen obstakelvrij?  | V- |     |     | Zie punt 46   |
| 50.                  | Is een veilige evacuatie gewaarborgd?   | V  |     |     | Slechts 2 personeelsleden werkzaam in een werkplaats met slechts 1 bouwlaag en drie (nood)uitgangen   |
| 51.                  | Werkt de veiligheidsverlichting en is ze functioneel?   |    | V   |     | AI 15: WFLOG opmaken voor plaatsen noodverlichtingsarmatuur boven de sectionale poort ter hoogte van de deur, alsook ter hoogte van de deviatie bij het verlaten van het Mag achter en ter hoogte van de nooduitgang  |
| 52.                  | Is het branddetectie systeem functioneel? (centrale, detectoren,...)?   |    | V   |     | Zie AI 2  |
| <b>Elektriciteit</b> |   |    |     |     |   |
| 53.                  | Is het jaarlijks keuringsattest van de hoogspanninginstallaties beschikbaar?  | V  |     |     |   |
| 54.                  | Is het 5 jaarlijks keuringsattest van de laagspanning aanwezig of ergens beschikbaar                                  |    | V   |     | AI 16: (Kw AI) inventarisatie / op ordestelling LS schakelborden (ééndraadsschema's, RA volgens KB "elektrische installaties) en keuring EDTC aanvragen via contract «keuringen», beheerd door MR C&I-I/S/T   |
| 55.                  | Zijn de elektriciteitsborden afgesloten, bereikbaar en voorzien van een pictogram (schakelaar bedienbaar van buiten)? | V  |     |     |   |
| 56.                  | Zijn de elektriciteitsschema's aanwezig in de elektriciteitskast?   |    | V   |     | AI 17: (Kw AI) verwerving van het ééndraadschema via tekenbureel IRCI<br>Opmerking: blijkbaar zijn de Asbuilplannen niet meer beschikbaar hetgeen impliceert:<br>- dat er geen RA kan worden uitgevoerd<br>- dat er geen conformiteitsonderzoek kan worden uitgevoerd door een erkend organisme<br>- dat de non-conformiteiten niet kunnen worden verbeterd |
| 57.                  | Is er een centrale bediening, buiten de elektriciteitskast, spanningloos gemaakt worden?                              | V  |     |     |   |

| Nr  | ITEM   | OK | NOK | NVT | OPMERKINGEN   |
|-----|--|----|-----|-----|---|
|     |   |    |     |     |   |
| 58. | Verliesstroomschakelaar van 300 mA op circuits?<br>  | V  |     |     |   |
| 59. | Verliesstroomschakelaar van 30mA milliampère op circuits “vochtige lokalen”?   |    |     | V   |   |
| 60. | Zijn de wandcontactdozen / schakelaars in goede staat en aangepast qua beschermingsgraad tegen indringing vocht,... waar nodig?  | V  |     |     |   |
| 61. | Zijn de machines en wandcontactdozen geaard?   | V  |     |     |   |
| 62. | Zijn de verlengsnoeren in goede staat en conform (aardingsaansluiting)?  | V  |     |     |   |
| 63. | Heeft de installatie een aangepaste beschermingsgraad (stof, vocht en mechanische belasting)?<br> | V  |     |     | Opmerking: beschermingsgraad IP55                           |
| 64. | Zijn de verlichtingsarmaturen in goede staat ?   | V  |     |     |   |
| 65. | Niet teveel defecte lampen ?   | V  |     |     | Wordt opgevolgd via WFLOG en regelmatige passage IEch Infra |

| Nr                                       | ITEM  | OK | NOK | NVT | OPMERKINGEN  |
|--|---|----|-----|-----|--|
| 66.                                      | Is er gevaar (AM, verlengkabels, ...) op rechtstreekse aanraking naakte geleiders   | V  |     |     |  |
| 67.                                      | Zijn de elektrische leidingen die uit de vloer beschermd tegen mechanisch belasting?  |    |     | V   |  |
| <b>Periodieke Ctl en keuringen</b>       |   |    |     |     |  |
| 68.                                      | Zijn de wettelijk verplichte keuringen uitgevoerd door een EDTC of erkend organisme (HS, LS, liften, branddetectie, stookketels, mazoutreservoirs) en zijn de verslagen ter beschikking van de leidend ambtenaar en de LDPBW? |    | V   |     | Zie AI 16 voor LS installaties   |
| <b>Arbeidsklimaat</b>                    |   |    |     |     |  |
| 69.                                      | Opmerkingen verwarming / verlichtingsniveau / verblinding / luchtstromen / lawaai   | V  |     |     |  |
| <b>Ergonomie / Ergonomie</b>             |   |    |     |     |  |
| 70.                                      | Zijn er risico's gerelateerd aan manueel heffen en tillen, repetitieve belasting<br>  | V  |     |     | Alhoewel de ingepakte kaarten moeilijk manueel behandelbaar zijn en een gewicht tot 20 Kg hebben, is het aantal handelingen "heffen en tillen" beperkt en niet monotoon repetitief   |
| <b>Psychosociale / mentale belasting</b> |   |    |     |     |  |
| 71.                                      | Kent het Pers de vertrouwenspersonen (+)  | V  |     |     | Opmerking: lijst werd gepubliceerd op URL: <a href="http://units.mil.intra/sites/ACOSWB/SIPPT_IDPBW_Risk_Management/LDPBW_SLPP_T8/Pages/psychosocial.aspx">http://units.mil.intra/sites/ACOSWB/SIPPT_IDPBW_Risk_Management/LDPBW_SLPP_T8/Pages/psychosocial.aspx</a> |
| <b>Andere opmerkingen</b>                |   |    |     |     |  |
| 72.                                      | Aanwezigheid overtollig Mat   |    |     |     | AI 18: Overtollig meubilair in goede staat afvoeren worden naar S4 Bn HK (Mag DS1S) - kapot meubilair afvoeren worden naar het Ctr park  |

| Nr | ITEM  | OK | NOK | NVT | OPMERKINGEN |
|----|---|----|-----|-----|-------------|
|    |  |    |     |     |             |

Action Item List

| Action Item | Ref (CR, Par)           | Beknopte beschrijving / acties  | Actoren  | Datum | Sit / Opmerkingen  |
|-------------|-------------------------|---|--|-------|--|
| AI 1.       | 2.a<br>Punt 2<br>Punt 9 | Arbeidsveiligheid – risico op overbelasting / instorten structuur – onstabiele hoogconstructie<br><br><i>Demontage + verwijderen rekken – demontage en Ev houten hoogconstructie – RA LDPBW08 – IPS Ctr voor blok 15<br/>Mag Carto</i>  | LDPBW08<br>IEch Infra<br>MR C&I-I/S/E<br>Pers Mag Carto  |       | Kw Coord KKE item 55<br>WORK 44904682  |
| AI 2.       | 2.b<br>Punt 45          | Brandveiligheid – Screening & Obs “Domestic Fire Fighting” en analyse brandalarmeringssystemen<br><br><i>Waarschijnlijk geen alarm wegens niet verbonden aan branddetectiecentrale Somati in installaties blok 15 ACOS IS – Installatie branddetectie/alarm binnen het contact “op norm brengen brand- en alarmsystemen</i> | LDPBW08<br>CCWB<br>LA contract<br>Dalkia<br>MR C&I-I/S/T |       | Nota Bn HK Def ST KKE (BOC 08) 1200214843 van 24 Apr 12 (bestemming: ACOS WB – CCWB en bestemmingen Info MRC&I, MRMP-I, MRMgt-R)<br><br>ACWB-GID-WRKPR-031 van 15 Jan 13 |
| AI 3.       | 2.c                     | Brandveiligheid – lokaal van de groep 2 volgens ARAB Art 52.2.2 - brandlast – hoogconstructie<br><br><i>Demontage + verwijderen rekken – demontage en Ev houten hoogconstructie – RA LDPBW08 – IPS Ctr voor blok 15<br/>Mag Carto</i>   | LDPBW08<br>IEch Infra<br>MR C&I-I/S/E<br>Pers Mag Carto  |       |  |
| AI 4.       | 2.d                     | Brandveiligheid – hefruck – batterijlader – open batterijen (batterijzuur) – hoogconstructie<br><br><i>Voldoende natuurlijke ventilatie bij opladen open batterijen of eventueel stopcontact buiten de blok installeren via<br/>WFLOG</i>   | Pers Mag Carto   |       |  |
| AI 5.       | 2.e                     | Brandveiligheid – Mag lokaal van de groep 2 volgens ARAB Art 52.2.2 – aantal brandblussers type ABC<br><br><i>Behoeft-uitdrukking bijkomende brandblussers EA 01 Poeder 6Kg + EA 01 CO2 bij MatMan MRC&amp;I-I/S/A</i>  | LDPBW08<br>MR C&I-I/S/A                                  |       |  |

| Action Item | Ref (CR Par)  | Beknopte beschrijving / acties   | Actoren  | Datum | Sit / Opmerkingen |
|-------------|---|--|--|-------|-------------------|
| AI 7.       | Punt 12   | Arbeidsveiligheid – inventaris arbeidsmiddelen<br><i>Opmaak inventaris arbeidsmiddelen + template ter beschikking bij LDPBW08</i>  | Pers Mag Carto<br>LDPBW08                      |       |                   |
| AI 8.       | Punt 14   | Arbeidsveiligheid – IDS arbeidsmiddelen<br><i>RJE op basis KB ARM, check aanwezigheid handleidingen, IDS en opmaak VIK arbeidsmiddelen (IDS transpallets OK)</i>   | LDPBW08<br>HL CIDMAT                           |       |                   |
| AI 9.       | Punt 14   | Arbeidsveiligheid – Ctl ladders bevoegd persoon<br><i>Checklist voor Ctl wordt overgemaakt door LDPBW08</i>  | LDPBW08<br>Pers Mag Carto                      |       |                   |
| AI 10.      | Punt 15   | Ergonomie – risico-analyse bureautica-werkposten<br><i>Generieke RA gerelateerd op risico's eigen aan HW en SW t.v.v. alle Eenh van de KwGpg KKE</i>   | LDPBW08  |       |                   |
| AI 11.      | Punt 17   | Arbeidsveiligheid – VIK<br><i>Opmaak VIK hefruck, ladder, batterijlader (VIK transpallets OK)</i>  | LDPBW08  |       |                   |
| AI 12.      | Punt 33   | Eerste zorgen – Vorming hulpverleners<br><i>Procedure op URL:<br/>http://units.mil.intra/sites/ACOSWB/SIPPT_IDPBW_Risk_Management/LDPBW_SLPT8/Pages/InternalUrgencyPlan.aspx binnen het webpart "eerste zorgen" gegroepeerd op domein Pers (Yng. samenstelling Plg)<br/>zie nota HRB-CP en template excel voor inschrijving 2014</i> | HL<br>Pers Mag Carto                           |       |                   |
| AI 13.      | Punt 35<br>Punt 34<br>Punt 42<br>Punt 43<br>Punt 44 | Arbeidsveiligheid / brandveiligheid - veiligheidsorganisatie<br>- pictogrammen infra en Vz zones & plannen implanting blusmiddelen – signalisatie Ev weg – brandconsignes, EZ<br><i>Behoeftedrukking bepalen en overmaken aan MRC&amp;I-I/S/A voor verwerving op open contract, plaatsen</i>   | Actoren Prev<br>Eenh<br>LDPBW08<br>Mrc&I-I/S/A |       | Impact op INP KKE |

| Action Item | Ref (CR Par)       | Beknopte beschrijving / acties   | Actoren   | Datum | Sit / Opmerkingen   |
|-------------|--------------------|--|---|-------|---|
| AI 14.      | Punt 36<br>Punt 37 | <i>pictogrammen door Infra plateau, standaardisatie plannen Ev wegen – brandblusmaterieel, consignes bij brand met Sp IRCI en DGCOM PHD (plastificeren plannen)</i><br>Arbeidsveiligheid / brandveiligheid – plannen implanting blusmiddelen en Ev<br><br><i>standaardisatie plannen Ev wegen – brandblusmaterieel, consignes bij brand met Sp IRCI en DGCOM PHD (plastificeren plannen)</i> | LDPBW08<br>IRCI<br>DGCOM PHD                                    |       | Opmerking: imput voor INP KKE   |
| AI 15.      | Punt 41            | Brandveiligheid – brandbestrijdingsMat – hydranten / haspels – branddetectie systemen<br><br><i>Geen periodieke Ctl – inventarisatie Mat uitgevoerd door DSIF. Sit overmaken aan MatBeh MR C&amp;I-I/S/A + bewaken opmaak contract periodieke Ctl</i>  | LDPBW08<br>DSIF (S4)<br>MR C&I-I/S/A                            |       |   |
| AI 16.      | Punt 51            | Brandveiligheid – evacuatie – noodverlichting<br><br><i>WFLOG voor plaatsen EA 03 noodverlichtingsarmaturen aan uitgangen en aan deviatie achterkant</i>   | LDPBW08<br>Infra  |       |   |
| AI 17.      | Punt 54<br>Punt 68 | Arbeidsveiligheid – elektriciteit – wettelijke keuring LS installaties en andere technische installaties die wettelijk dienen gekeurd te worden<br><br><i>Op orde stellen LS installaties, RA volgens KB en aanvragen keuring door EDTC</i>  | LDPBW<br>Infra plateau<br>LA contract<br>Dalkia<br>MR C&I-I/S/T |       |   |
| AI 18.      | Punt 56            | Arbeidsveiligheid – elektriciteit – ontbreken eendraadschema's<br><br><i>Verwerving plannen via tekenbureel IRCI?</i>  | LDPBW08<br>IRCI   |       | Zie AI 17 voor LS.<br>Dalkia levert via de LA de PV's voor de HS, liften, brandstofreservoirs, branddetectiecentrales |
| AI 18.      | Punt 56            | Aanwezigheid overtollig Mat<br><i>Afvoer of Ev Ctr park</i>  | LDPBW08<br>IRCI   |       |   |

**Maes Jean-Marie**

---

**From:** Drieghe Jan  
**Sent:** donderdag 6 maart 2014 10:03  
**To:** Maes Jean-Marie  
**Cc:** Cornet Ronny  
**Subject:** Feedback bij het verslag van het werkplaatsonderzoek aan blok 15 van de Geodienst op 10/01/14.

Goeiemorgen,Cdt.

Zoals gevraagd,hierbij een feedback aan het verslag.

- 1)Voor het moment beschikken wij over 1 CO2 blusser van 5 kg,en 5 poederblussers van 6 kg.  
Die worden jaarlijks ter controle aangeboden aan een externe firma.  
Er is sedert jaren geen brandoefing geweest.Niet bij ons in blok 15,en bij mijn weten ook niet aan de kant van ACOS.
- 2)De oude kapotte stoelen zullen door ons,waarschijnlijk volgende week afgevoerd worden naar het containerpark.
- 3)Voor ons zou het wenselijk zijn,om alleen de hoogteconstructie af te breken,in eerste instantie.  
Als ook de benedenconstructie,nu al zou verwijderd worden,dan moeten wij plaats voorzien om zo'n 70 a 80 paletten te plaatsen,voor onze werkstock om de kaarten van Belgie (schaal 1/50K,1/100K en 1/25K) te kunnen leggen.  
Plaats die wij nu momenteel niet hebben.  
Als men evenwel beslist om alles af te breken,dan moet er wel niet gewacht worden,om nieuwe rekken te plaatsen.  
Als we toch die palletten moeten voorzien,dan moet zo'n toestand geen maanden aanslepen.  
Als men beslist heeft,wanneer Uw mensen zouden komen,om de hoogteconstructie te verwijderen,zou er ook een metaalcontainer(s) moeten voorzien worden,om de metalen leggers van de rekken in op te bergen.  
Dit zal nog het meeste werk zijn.
- 4)Het metalen rek is verleden week afgebroken.  
Het verwijderen van het metalen hek,geeft geen extra ruimte tot gevolg.
- 5)De rekken zijn inderdaad niet verankerd in de grond.  
Dat is mijns inziens niet nodig,om de eenvoudige reden,dat de rekken genoeg stabiel zijn,wegens het aanwezig zijn van stock van kaarten op de ligging.  
Er mag,bij manier van spreken, een olifant tegen botsen,de rekken zullen zich nog niet verplaatsen.
- 6)Op dit ogenblik kennen wij de vertrouwensperso(o)n(en) niet.

Mvg.

Jan DRIEGHE  
1Sgt Chef  
Depot  
Géo Dienst



: : 9-2400-1222

02/701.12.22



: : [Jan.Drieghe@mil.be](mailto:Jan.Drieghe@mil.be)

