



LDPBW 08 – AMT EVERE

Kwartiergroep Evere

Risicoanalyse chauffeur elektrische heftruck CC-VC Ops C3 Sys Geo

1. IDENTIFICATIE VAN DE KWARTIER(GROEP)

Kwartiergroep	:	KwGp 08 EVERE
Kwartier	:	Kwartier Koningin Elisabeth

2. EVALUATIE UITGEVOERD DOOR:

LDPBW08	:	1Sgt Housene CHOUBANE
Cel AMT Evere	:	Cdt Med Eric DECOCK

3. SAMENVATTING RISICO'S

Fysieke belasting (manueel hanteren van lasten); tillen, dragen, verplaatsen, heffen, duwen en trekken van lasten	<input checked="" type="checkbox"/>	Brand	<input checked="" type="checkbox"/>
Bedienen van elektrische heftruck	<input checked="" type="checkbox"/>	Contact met chemische producten Spatten van batterijvloeistof bij opladen of onderhoud batterijen van de heftruck	<input checked="" type="checkbox"/>
Aanrijding (Pers, colli's, Infra, Vtg, enz...)	<input checked="" type="checkbox"/>	Kans op blootstelling aan waterstofdampen bij het opladen batterijen van de heftruck	<input checked="" type="checkbox"/>
Val van lasten op hoofd	<input checked="" type="checkbox"/>	Elektrisering/elektrocucie	<input checked="" type="checkbox"/>
Val van lasten op voeten	<input checked="" type="checkbox"/>	Aanwezigheid asbesthoudend Mat - kwartsstof	<input type="checkbox"/>
Brand (papieropslag)	<input checked="" type="checkbox"/>	Stoten van hoofd tegen rekken	<input checked="" type="checkbox"/>
Trillingen & schokken	<input checked="" type="checkbox"/>	Verlies van lading	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorming explosieve atmosfeer	<input checked="" type="checkbox"/>	Omgevingsfactoren en werkklimaat (Temp,luchtstromen, vocht, regen, sneeuw, hagel, gladde ondergrond)	<input checked="" type="checkbox"/>
Knelling/stoten voeten	<input checked="" type="checkbox"/>	Werken in nabijheid verkeerswegen Tijdens afladen en laden van voertuigen	<input checked="" type="checkbox"/>

4. SAMENVATTING PREVENTIEMAATREGELEN

Dragen voorziene PBM	Besturen door bevoegd persoon (moet in het bezit zijn van een attest vorming vorkheftruckchauffeur)
Brandblussers en haspels aanwezig	Schriftelijke instructies betreffende arbeidsmiddelen, producten met gevaarlijke eigenschappen en organisatorische maatregelen
Aanwezigheid van oogspoelfles	Indienststelling persoonlijke beschermingsmiddelen
Volgen informatiesessie "Manueel hanteren van lasten"	Periodieke controle van de vorkheftruck en arbeidsmiddelen
De batterijen van de heftruck dienen buiten in openlucht te worden opgeladen. (Geen afzuiging voorzien in magazijn)	Periodieke onderzoeken arbeidsgeneeskunde

EDITIES

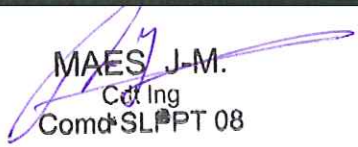
Versie :	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum :	20 Dec 2013			
Pag 1 van 29				

5. PBM EN EZ MIDDELEN (zie punt 12):

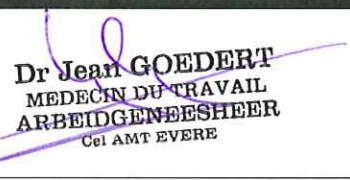
Veiligheidsschoenen (S3)	- Veiligheidsbril of gelaatsbescherming (manipulatie/opladen batterijen heftruck)
Veiligheidshandschoenen - Snijbestendige handschoenen met rubberen handpalm - Chemischbestendige handschoenen voor manipulatie en opladen batterijen	- Chemisch bestendige schort
- Veiligheidshelm	- Beschermende kledij tegen de weersomstandigheden (regen, wind, koude)
- Oogspoelfles voor manipulatie/opladen batterijen heftruck	- Verbanddoos werkplaats

6. OPMERKINGEN EN VISUM PREVENTIEADVISEUR:

Voorgelegd aan de leden van het BOC voor advies op 20 Dec 13 (DOCCOM)
Goedgekeurd door de leden van het BOC op


MAES J.M.
Cdt Ing
Comd SLIPT 08

7. OPMERKINGEN EN VISUM ARBEIDSGENEESHEER:


Dr Jean GOEDERT
MEDECIN DU TRAVAIL
ARBEIDSGENEESHEER
Cdt AMT EVERE

8. OPMERKINGEN EN AKKOORD KORPSCOMMANDANT:


Ronny VOETS, Ir
Ltkpl SBH
Comd

EDITIES				
Versie :	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum :	20 Dec 2013			
			Pag 2 van 29	

9. Risicoinventarisatie en Evaluatie werkpost chauffeur elektrische heftruck magazijn CC V&C Ops C3 Syst

a. Ref:

- (1) Wet weizijn van 4 Aug 96 en zijn uitvoeringsbesluiten CODEX
- (2) ACWB-SPS-WRKPR-013, Risicobeheersing op lokaal niveau

b. Beschrijving van de werkpost

(1) Plaatsen:

Kwartier Koningin Elisabeth, Blok 15: Magazijn voor opslag en verdeling van geografische kaarten

(2) Beschrijving werken:

- Besturen en bedienen van een elektrische heftruck
- Opladen batterijen heftruck
- Onderhoud van elektrische heftruck

c. Activiteiten verbonden aan de uit te voeren werken:

- Laden, lossen van voertuigen (laad-/loszone voor blok 15)
 - Het binnen rijden tot aan de ontvangst-/verzondzone
- Het opnemen en buitenrijden van de ontvangst-/verzondzone tot aan de laad-/loszone
 - Algemeen onderhoud van de heftruck
- Zuiver houden van de heftruck
- Smeren van de glijbanen, vorkdrager en andere smeerpunten
- Opladen van de batterijen
- Bijvullen van de batterijen met gedistilleerd water
- Oliepeilen controleren (smeer en hydraulische)
- Controle van hefkettingen en hydraulische leidingen

EDITIES			
Versie:	Origineel	Err 01	Err 02
Datum:	20 Dec 13		Err 03
Pagina 3 van 29			

10. RISICO-EVALUATIE

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risico's	RIE								
						W	B	E	R	W	B	E	R	
01 Af- en opladen en besturen van een elektrische voorheftruck. (Lossen en laden van voertuigen, Van voertuig tot ontvangst-/verzendingszone aan ingang magazijn)		0101			Kruizingen, hematomen, open en gesloten fracturen, pletwonden, schaafwonden, enz..	010101	3,0	4,5	10	135,0	3,0	4,5	2,0	27,0
						010102	3,0	4,5	3,0	40,5	2,0	4,5	2,0	18,0
						010103	0,5	4,5	5,0	11,3	0,5	4,5	2,0	4,5
						010104	0,5	4,5	5,0	11,3	0,5	4,5	2,0	4,5
						010105	0,5	4,5	3,0	6,8	0,5	4,5	2,0	4,5
						010106	0,5	4,5	10,0	22,5	0,2	4,5	10,0	9,0
						010107	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
						010201	3,0	4,5	7,0	94,5	2	4,5	7	28
						010202	6,0	4,5	3,0	81,0	3	4,5	1,5	9
						010203	0,5	4,5	3,0	6,75	0,2	4,5	2	0,8
						010204	0,5	4,5	5,0	11,2	0,2	4,5	2	0,8
						010205	3,0	4,5	3,0	40,5	0,5	4,5	2	2
						010206	2,0	4,5	3,0	27,0	2	4,5	2	8
0103					Kruizingen, hematomen, open en gesloten fracturen, pletwonden, schaafwonden, enz..	3	4,5	7	94,5	2	4,5	7	28	
0104					Niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften	6	4,5	10	270	2	4,5	10	90	
					Veroorzaken van ongevallen	6	4,5	10	270	2	4,5	10	90	
					Onjuist gebruik van de heftruck	6	4,5	10	270	2	4,5	10	90	
					Verlies van lading (zie 0102 & 0103)	6	4,5	7	189	2	4,5	2	18	
					Aanrijding van Pers, Vig, Infra, enz..	4	4,5	10	180	1	4,5	10	45	
					Last niet juist opnemen met de vorken (geen optimale zwaartepuntstand)	6	4,5	7	189	2	4,5	2	18	
					Materiële schade (Lading, Mat, Enz...)	6	4,5	7	189	2	4,5	2	18	

EDITIES

Versie: Origineel
Datum: 20 Dec 13

Err 01

Err 02

Err 03

10. RISICO-EVALUATIE

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risiko's		RIE								
					W	R	W	B	E	R	W	B	E	R	
01	Af- en ophaden en besturen van een elektrische vorkheftruck. (Lossen en laden van voertuigen. Van voertuig tot ontvangst-/verzendingszone aan ingang misgezien)	0105	<i>Verkeerde of niet afgebroken signalen gebruiken</i>		010501	Schade aan lading	6	4,5	3	81	- Opleiding heftruckchauffeur - Altijd zelfde hand-, armsel en gebruiken (codex T III, Hoofdstuk 1, afdeling 1, Bijl IX (ook begeleider dienst deze te kennen))	1	4,5	2	9
					010502	Materiële schade	6	4,5	3	81		1	4,5	2	9
					010503	Persoonlijke schade (zie 010101)	6	4,5	6	162		1	4,5	3	13,5
					010504	Verlies van lading (zie 0102 & 0103)	6	4,5	7	189		1	4,5	2	9
					010505	Lading niet goed gepositioneerd op de vorken (zie 0102, 0103, 0113)	4	4,5	6	108		1	4,5	2	9
		0106	Lading niet goed gepositioneerd op de vorken/pallet	010601	Verlies van lading (zie 0102 & 0103)	7	4,5	6	189	1	4,5	2	9		
				010602	Verschuiven van de lading	10	4,5	4	180	2	4,5	2	18		
		0107	Vorken niet ver genoeg uitteem bij het optomen van een last	010701	Zwaartepuntstand niet optimaal (b.v. de last voorzien van vorken opnemen i.p.v. achteraan leggen de vorkhouder)	10	4,5	4	180	1	4,5	2	9		
				010702	Verlies van lading	10	4,5	6	270	1	4,5	2	9		
				010703	Verschuiven van lading	10	4,5	6	270	2	4,5	2	18		
		0108	Lading onstabiel (zie 0108) (b.v. lading niet gezekerd en/of niet goed gestapeld)	010801	Verlies van lading (zie 0102 & 0103)	7	4,5	6	189	1	4,5	2	9		
				010802	Verschuiven van lading (zie 0111)	8	4,5	3	108	1	4,5	2	9		
				010803	Persoonlijke schade (zie 0101)	6	4,5	6	162	1	4,5	3	13,5		
				010804	Schade aan lading	6	4,5	3	81	1	4,5	2	9		
				010805	Schade aan infra	6	4,5	5	135	1	4,5	2	9		
010806	Veranderen zwaartepuntstand			8	4,5	6	216	1	4,5	2	9				
010807	Kantelen heftruck (zie 0114)			1	4,5	15	67	0,1	4,5	15	6,8				
0109	Oneffenheden en kleine obstakels op rijstrook. (b.v. hoogterecht/ ingang loads, beschaadiging aan de weg, etc....)	010901	Verschuiven van lading (zie 0111)	6	4,5	3	81	5	4,5	2	45				
		010902	Verlies van lading (zie 0102 & 0103)	4	4,5	3	54	2	4,5	2	18				
0110	Trillingen en schokken	010903	Trillingen en schokken (zie 0110)	10	4,5	4	180	8	4,5	3	108				
		011001	Algemene pijnklachten in de onderrug	5	4,5	3	67,5	4	4,5	3	54				
		011002	Hernia	5	4,5	5	112,5	4	4,5	5	90				
		011003	vroegtijdige veroudering van de wervelkolom	6	4,5	5	135	5	4,5	5	112,5				
011004	Verschuiven lading (zie 0111)	6	4,5	3	81	5	4,5	2	45						

EDITIES




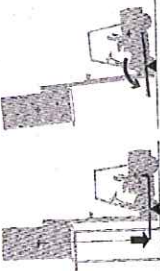
Versie: Origineel
Datum: 20 Dec 13

Err 01

Err 02

Err 03

10. RISICO-EVALUATIE

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risico's	RIE								
						W	B	E	R	Risico beheersende maatregel	W	B	E	R
01	Af- en opladen en besturen van een elektrische voorheftruck. (Lossen en laden van voortuigen. Van voortuig tot ontvangers- Verzendingszone aan ingang magazijn)	0111		011101	Verlies van lading (zie 0102 & 0103)	7	4,5	6	189,0	- Opleiding voorheftruckchauffeur - Zekeren van onstabiele lading - Steeds de last controleren vooraleer ze op te nemen - Gebruik de vorken in de juiste positie	2	4,5	2	18,0
				011102	Schade aan lading	8	4,5	3	108,0		2	4,5	6	54,0
				011103	Lading wordt onstabiel (zie 0108)	8	4,5	2	72,0		2	4,5	2	18,0
				011104	Scheuren van spanbanden	5	4,5	3	67,5		0,2	4,5	2	1,8
				011105	Verplaatsing van zwaartepuntstand (zie 0128)	6	4,5	6	162,0		2	4,5	6	54,0
		0112	Overladen van de voorheftruck <i>Dit kan gebeuren tijdens het wegnemen van een te zware last uit het rek of tijdens het openen van een te zware last</i>	011201	Kantelen heftruck (bij b.v. bij het remmen) (zie 0114)	1	4,5	15	67,5	- Opleiding voorheftruckchauffeur - Laaddiagram kennen en verstaan	0,1	4,5	15	6,8
				011202	Verlies van lading (bij b.v. remmen (zie 0102 & 0103)	6	4,5	10	270,0		0,2	4,5	10	9,0
				011203	Materiële schade	6	4,5	4	108,0		0,2	4,5	4	3,6
				011204	Overbelasting hydraulisch systeem	2	4,5	4	36,0		0,1	4,5	4	1,8
		0113	Niet gezekerde lading transporteren 	011301	Verschuiven van lading (zie 0111)	5	4,5	4	90,0	- Onstabiele lading zekeren	1,5	4,5	4	27,0
				011302	Verlies van lading (zie 0102 & 0103)	5	4,5	5	112,5		0,5	4,5	5	11,3
				011303	Lading wordt onstabiel (zie 0108)	5	4,5	5	112,5		0,5	4,5	5	11,3
		0114	Kantelen van voorheftruck 	011401	Verschuiven van lading (zie 0111)	10	4,5	8	360,0	- Opleiding voorheftruckchauffeur - Aangepast rigedrag - Kennis van het laaddiagram - Dragen van de veiligheids gordel	0,1	4,5	8	3,6
				011402	Verlies van lading (zie 0102 & 0103)	10	4,5	8	360,0		0,1	4,5	8	3,6
				011403	Schade lading	10	4,5	3	135,0		0,1	4,5	8	3,6
011404	Schade heftruck			10	4,5	8	360,0	0,1	4,5		8	3,6		
011405	Schade infrastructuur			10	4,5	8	360,0	0,1	4,5		8	3,6		
011406	Knelling persoon tussen heftruck en grond/obstakel			10	4,5	15	675,0	0,1	4,5		15	6,8		
011407	Gewonden (chauffeur en derden)			10	4,5	15	675,0	0,1	4,5		15	6,8		
0115	Rijden met last in de hoogte <i>Hoe hoger de mast, hoe zwaarder de last en hoe sneller u een bocht neemt of remt, hoe gemakkelijker u omkantelt</i> 	011501	Kantelen heftruck tijdens het remmen (zie 0114)	6	4,5	15	405,0	- Opleiding voorheftruckchauffeur - Voorkeftruck bedienen zoals voorzien - Steeds veiligheidsvoorschriften in acht nemen - Noot de last in de hoogte transporteren - Aangepast rigedrag - Plaatsen van een aanrijd-beveiliging	0,1	4,5	15	6,8		
		011502	Afstand zwaartepunt vergroot bij het remmen	6	4,5	7	189,0		2	4,5	7	63,0		
		011503	Kantelen van heftruck bij het nemen van een bocht (zie 0114) <i>Ook bij zigzagen!</i>	6	4,5	15	405,0		0,1	4,5	15	6,8		
		011504	Verlies van lading bij het nemen van een bocht (zie 0102 & 0103)	6	4,5	7	189,0		2	4,5	3	27,0		
		011505	Aanrijden van personen (Zie 0101) (slecht zicht, verlies van controle)	3	4,5	15	202,5		0,5	4,5	15	33,8		
		011506	Aanrijden van obstakels in de hoogte b.v. awarase leidingen in de hoogte, rolpoorten, enz	6	4,5	7	189,0		0,5	4,5	7	15,8		
011507	Slecht zicht chauffeur	1	4,5	15	675,0	3	4,5	3	40,5					

EDITIES

Versie: Origineel
Datum: 20 Dec 13

Err 01
Err 02
Err 03

10. RISICO-EVALUATIE

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGevr	GEVAAR	Nr risico	Risico's	RIE							
						W	B	E	R	W	B	E	R
01	Af- en opladen en besturen van een elektrische vorkheftruck. (Lossen en laden van voortuigen. Van voertuig tot ontvangst-/verzendingszone aan ingang magazijn)	0116		011601	Verlies van lading (zie 0102 & 0103)	6	4,5	7	189	2	4,5	4	36
				011602	Verschuiven van lading (zie 0111)	8	4,5	3	108	2	4,5	3	27
				011603	Verifies controle Vtg	6	4,5	15	405	0,2	4,5	15	13,5
				011604	Kantelen heftruck	5	4,5	15	337	0,1	4,5	15	6,8
		0117		011701	Verlies van lading (zie 0102 & 0103)	6	4,5	7	189	2	4,5	2	18
				011702	Verschuiven van lading (zie 0111)	6	4,5	3	81	2	4,5	2	18
		0118		011801	Verlies van lading (zie 0102 & 0103)	6	4,5	7	189	2	4,5	2	18
				011802	Verschuiven van lading (zie 0111)	6	4,5	3	81	2	4,5	2	18
				011803	Verifies controle Vtg	3	4,5	15	202,5	0,2	4,5	15	13,5
				011804	Kantelen heftruck (zie 0114)	1	4,5	15	67,5	0,1	4,5	15	0,7
				011805	Niet tijdig inschatten van een aankomend gevaar	6	4,5	7	189	3	4,5	7	94,5
		0119		011901	Verschuiven van lading (zie 0111)	8	4,5	7	252	4	4,5	2	36
				011902	Verlies van lading (zie 0102 & 0103)	8	4,5	7	252	5	4,5	2	45
0120		012001	Overladen van de heftruck (zie 0112)	6	4,5	7	189	0,5	4,5	7	15,8		
		012101	Overladen van de heftruck (zie 0112)	6	4,5	7	189	0,2	4,5	1	0,9		
0121		012102	Kantelen heftruck (zie 0114)	2	4,5	15	135	0,01	4,5	15	0,7		
		012103	Verlies van lading (zie 0102 & 0103)	6	4,5	7	189	0,2	4,5	7	6,3		
		012104	Verschuiven van lading (zie 0111)	6	4,5	7	189	0,2	4,5	7	6,3		


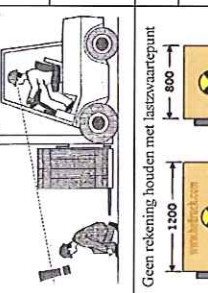
EDITIES

Versie: Origineel
Datum: 20 Dec 13

Err 02

Err 03

10. RISICO-EVALUATIE

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risico's	RIE										
						W	B	E	R	Risico beheersende maatregel	W	B	E	R		
01	Af- en opladen en besturen van een elektrische vorkheftruck. <i>(Lossen en laden van voertuigen. Van voertuig tot ophangst. /verzandingszone aan ingang magazijn)</i>	0122	<p>Vorkheftruck gebruiken als hoogtewerker/personenlift zonder gekende personeel</p> 	012201	Niet stabiel staan (bewegende ondergrond, pallet/vorken)	10	4,5	15	675	<ul style="list-style-type: none"> Opleiding vorkheftruckchauffeur Verbod van de vorkheftruck als hoogtewerker/personenlift te gebruiken <i>(Is enkel toegestaan met het gebruik van een gekende personeel en de vorkheftruck gekend is als hoogtewerker)</i> Goede werkafspraken en instructies 	0	4,5	15	0		
				012202	Evenwichtsverlies Pers op vorken	10	4,5	15	675		0	4,5	15	0		
				012203	Persoon valt van hoogte	10	4,5	15	675		0	4,5	15	0		
				012204	Letseis (persoon die van hoogte valt) Open en gesloten fracturen, kneuzingen, hematomen, schuur en snijwonden, hersenschudding, enz...	10	4,5	15	675		0	4,5	15	0		
		012205	Handen/vingers tussen bewegende delen mast en horkhouder	7	4,5	7	230	<ul style="list-style-type: none"> Opleiding vorkheftruckchauffeur Verbod om personen als om personen als begeleider mee te nemen op de vorkheftruckbegeleider mee te nemen op de vorkheftruck 	0	4,5	7	0				
		012301	Hinderen van chauffeur	6	4,5	7	189		0	4,5	7	0				
		012302	Verschuiven zittende begeleider op heftruck (geen gordel)	6	4,5	15	405		0	4,5	15	0				
		012303	Vai van heftruck	7	4,5	15	472,5		0	4,5	15	0				
		012304	Onder de wielen/heftruck terecht komen (zie 341)	6	4,5	15	405	0	4,5	15	0					
		012401	Niet dragen van de veiligheids gordel	10	4,5	10	450	Bij aanrijding uit de cabine vallen/vliegen (zie 0125)	10	4,5	10	450	0,2	4,5	10	9
		012501	Bij aanrijding uit cabine vallen	10	4,5	10	450	Kneuzingen, hematomen, open en gesloten fracturen, pleiwonden, schaaftwonden, enz...	10	4,5	10	450	0,2	4,5	10	9
		012601	Rijden (met last) met niet vergrendelde vorken	10	4,5	7,00	315	Verschuiven van lading (zie 0111)	10	4,5	7,00	315	0,2	4,5	7	6,3
012602	Rijden (met last) met niet vergrendelde vorken	10	4,5	7,00	315	Verlies van lading (zie 0102 & 0103)	10	4,5	7,00	315	0,2	4,5	7	6,3		
012701	Aanrijding van personen, infra, rekken en andere obstakels (zie 0101)	10	4,5	15	675,0		10	4,5	15	675,0	0,2	4,5	15	13,5		
012702	Bruuk moeten remmen voor te laat gezene hinderissen/personen (zie 0119)	10	4,5	15	675,0		10	4,5	15	675,0	0,2	4,5	15	13,5		
012801	Geen rekening houden met lastzwaartepunt	6	4,5	7	189		6	4,5	7	189	2	4,5	7	63		
012802	Geen rekening houden met lastzwaartepunt	6	4,5	7	189		6	4,5	7	189	2	4,5	7	63		
012803	Kantelen heftruck (zie 0114)	4	4,5	15	270		4	4,5	15	270	0,1	4,5	15	6,8		
012804	Overladen heftruck (zie 0112)	6	4,5	8	216		6	4,5	8	216	0,1	4,5	8	3,6		

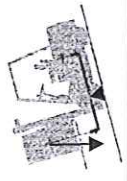
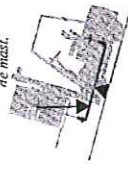

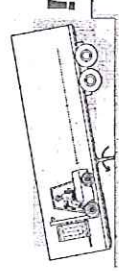
EDITIES

Versie: Origineel
Datum: 20 Dec 13

Err 02

Err 03

10. RISICO-EVALUATIE

Nr Act	ACTIVITEIT	NtGev	GEVAAR	Nr risico	Risiko's	RIE									
						W	B	E	R	Risico beheersende maatregel	W	B	E	R	
01	Af- en opladen en besturen van een elektrische vorkheftruck. (Lessen en laden van voertuigen. Van voertuig tot ontvangst-/verzendingzone aan ingang magazijn)	0129	<p>Helling met zware last (in de hoogte) voornut afrijden <i>Verlenging van de wip aan de kant van de mast</i></p> 	012901	Verschuiven van lading (zie 0111)	6	4,5	7	189	2	4,5	1	9		
				012902	Verlies van lading (zie 0102 & 0103)	6	4,5	7	189	1	4,5	3	13,5		
				012903	Kantelen heftruck (zie 0114)	6	4,5	15	405	0,1	4,5	15	6,8		
				012904	Overladen heftruck (zie 0112)	5	4,5	5	112,5	0,1	4,5	1	0,5		
		0130	<p>Helling met last laag tegen de grond en tegen de voorkouder achterwaarts afrijden <i>Geen verlenging van de wip aan de kant van de mast.</i></p> 	013001	Verschuiven van lading (zie 0111)	2	4,5	1	9						
				013002	Verlies van lading (zie 0102 & 0103)	1	4,5	3	13,5						
				013003	Kantelen heftruck (zie 0114)	0,1	4,5	15	6,8						
				013004	Overladen heftruck (zie 0112)	0,1	4,5	1	0,5						
		0131	<p>Vorken niet horizontaal bij het onder de pallet willen gaan</p>	013101	Aanrijden van de op te nemen last	10	4,5	3	135						
				013102	Schade aan last	10	4,5	3	135						
				013201	nvt	nvt	nvt	nvt							
		0133	<p>In en uit rekken plaatsen Niet vastgebonden lasten openen transporteren Werken aan een laadkaat</p> 	013301	Verschuiven van lading (zie 0111)	6	4,5	2	54						
013302	Verlies van lading (zie 0102 & 0103)			5	4,5	2	45								
0134	<p>In laadruimte van een vrachtwagen rijden In laadruimte van een oplegger rijden</p> 	013401	nvt	nvt	nvt	nvt									
		013402	nvt	nvt	nvt	nvt									
0136		013601	nvt	nvt	nvt	nvt									
		013601	nvt	nvt	nvt	nvt									

EDITIES

Versie: Origineel
Datum: 20 Dec 13

Err 02

Err 03

10. RISICO-EVALUATIE


Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risiko's	RIE								
						W	B	E	R	W	B	E	R	
01	Af- en opladen en besturen van een elektrische voorkeftruck. (Lossen en laden van voertuigen. Van voertuig tot ontvangst-/verzendingsszone aan ingang magazijn)	0137	Val van lasten op cabine	013701 013702 013703	Schade dak cabine Schade last Persoonlijk letsel	2 10 3	4,5 4,5 4,5	1 2 3	9 90 40	2 2 0,5	4,5 4,5 4,5	1 2 3	9,0 18,0 6,8	
		0138	Onder de last (vorken voorkeftruck) stiaan/lopen	013801	Val van last op persoon (zie 0103)	8,00	4,50	10,00	360	0,1	4,5	15	6,8	
		013802	Met hoofd tegen de vorken/last/lopen+	10	4,5	3	135	0	4,5	15	0	4,5	15	0
02	Opladen van de batterijen Rekening houdend dat er geen specifiek lokaal voorzien is en dat het laden in het magazijn (loods) gebeurt.	0201	Ontwikkeling van waterstofgas bij het opladen	020101 020102	Vorming van een explosieve atmosfeer (zie 0202 & 0203) Vermindering van zuurstofpercentage in de lucht. (In loods zonder ventilatie/afzuiging)	10 0,1	3 3	7 15	210,0 4,5	0,2 0,1	3 3	7 15	4,2 4,5	
		0202	Vorming van een explosieve atmosfeer in een afgesloten ruimte zonder (voldoende) ventilatie	020201 020202 020203	Explosie (zie 0207) Brand (zie 0208) Zuurstofconcentratie in de lucht te laag	10 8 0,5	3 3 3	10 15 15	300 360 22,5	0,2 0,5 0,1	3 3 3	10 10 15	6 6 4,5	
		0203	Vorming van een explosieve atmosfeer in open lucht	020301 020302 020303	Explosie (zie 0207) Brand (zie 0208) Zuurstofconcentratie in de lucht te laag	0,2 0,5 0,1	3 3 3	10 10 15	6 15 4,5					
		0204	Roken, vonkvorming of open vlam in de nabijheid van batterijen die aan het opladen zijn (stoppen afgedraaid)	020401 020402	Explosie (zie 0207) Brand (zie 0208)	10 10	3 3	15 15	450 450	0,2 0,2	3 3	15 15	9 9	
		0205	Loszittende poolklemmen	020501 020502 020503	Laadverliezen warmteontwikkeling Vonkvorming (zie 0206)	10 8 10	3 3 3	1 7 7	30,0 168,0 210,0	3 2 0,2	3 3 3	1 7 7	9 4,2 4,2	
		0206	Vonkvorming bij loszittende poolklemmen in een explosieve atmosfeer	020601 020602 020701 020702	Explosie (zie 0207) Brand (zie 0208) Brand (zie 0208) Schade infrastructuur & materieel	10 10 6 6	3 3 3 3	10 15 15 15	300 450 270 270	0,2 0,2 1 1	3 3 3 3	10 15 8 6	6 9 24 18	
		0207	Explosie	020703	Gewonden (brandwonden, snijwonden, open en gesloten fracturen, hematomen, kneuzingen, enz. ...)	6	3	15	270	3	3	15	135	
		0208	Brand	020801	Uitbreiding brand (opslag papier)	10	3	15	450	0,5	3	8	12	
				020802	Schade infrastructuur en materieel	10	3	15	450	3	3	6	54	
				020803	Gewonden (brandwonden, snijwonden, open en gesloten fracturen, hematomen, kneuzingen, enz. ...)	10	3	15	450	3	3	15	135	

EDITIES

Versie: Origineel
Datum: 20 Dec 13

Err 01
Err 02
Err 03



10. RISICO-EVALUATIE

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risico's		RIE									
					W	R	W	B	E	R	R	W	B	E	R	
02	<p>Opladen van de batterijen <i>Rekening houdend dat er geen specifiek lekasiel voorzien is en dat het laden in het magazijn (loods) gebeurt.</i></p> 	0209	Overkoken van de batterijen tijdens het opladen in de loods	020901	Overlopen elektrolyt	10	3	1	30	2	3	1	6	<p>Risico beheersende maatregel</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor het opladen het vloeistofpeil van de batterijen controleren - Dragen van de voorziene PBM's (Veiligheids-bril, -handschoenen -schoort, -schoenen) - In acht nemen van de veiligheids- en hygiënevoorschriften - Omaak van een veiligheids-instructiekaart. - Batterijen en batterij-compartiment zuiver houden - Oogspoelies voorzien - Spill-kit (chemische Prod voorzien) 		
				020902	Verspreiden van elektrolyt op de batterijen en in het compartiment van de batterijen (zie 0211)	10	3	1	30	2	3	1	6			
				020903	Vorming van een explosieve atmosfeer in een afgesloten ruimte zonder (voldoende) ventilatie (zie 0202)	10	3	7	210	0,5	3	7	10,5			
				020904	Spatten van elektrolyt	10	3	7	210	3	3	7	63			
				020905	Contact met de huid	10	3	7	210	0,5	3	7	10,5			
				020906	Contact met kledij	10	3	3	90	5	3	3	45			
				020907	Contact met de ogen	10	3	7	210	0,5	3	7	10,5			
				020908	Kruisbesmetting (b.v. van kledij op lichaam, met bezoeide hand in de ogen wrijven)	10	3	7	210	5	3	7	105			
				021001	Overlopen elektrolyt	10	3	1,00	30	2	3,00	1	6			
				021002	Verspreiden van elektrolyt op de batterijen en in het compartiment van de batterijen (zie 0211)	10	3	1,00	30	2	3,00	1	6			
				021003	Vorming van een explosieve atmosfeer	10	3	7,00	210	0,1	0,50	7	0,4			
				021004	Spatten van elektrolyt	10	3	7,00	210	3	3,00	7	63			
				021005	Contact met de huid	10	3	7,00	210	0,5	3,00	7	10,5			
				021006	Contact met kledij	10	3	3,00	90	5	3,00	3	45			
021007	Contact met de ogen	10	3	7,00	210	0,5	3,00	7	10,5							
021008	Kruisbesmetting (b.v. van kledij op lichaam, met bezoeide hand in de ogen wrijven) (zie 0212, 0213, 0214 en 0215)	10	3	7,00	210	5	3,00	7	105							
0211	Elekrolyt op de batterijen en in het compartiment van de batterijen	0212	Huid in contact met elektrolyt	021101	Contact met de huid	10	3	7	210	0,5	3	7	10,5			
				021102	Contact met kledij	10	3	3	90	5	3	3	45			
				021103	Contact met de ogen	6	3	7	126	0,5	3	7	10,5			
				021104	Kruisbesmetting (b.v. van kledij op lichaam, met bezoeide hand in de ogen wrijven) (zie 0212, 0213, 0214 en 0215)	10	3	7	210	5	3	7	105			
				021105	Oxidatie door azuur, polen, ijzer, enz	10	3	1	30	3	3,	1	9			
				021201	Irritatie	10	3	3	90	0,5	3	3	4,5			
				021202	brandwonden	10	3	7	210	0,5	3	7	10,5			
				021301	Doordringen kledij (contact huid, zie 0212)	10	3	7	210,0	5	3	7	105			
				021302	Kruisbesmetting (b.v. van kledij op lichaam, met bezoeide hand in de ogen wrijven) (zie 0212, 0213, 0214 en 0215)	10	3	7	210,0	4	3	7	84			

EDITIES

Versie:	Origineel	Etr 01	Etr 02	Etr 03
Datum:	20 Dec 13			

10. RISICO-EVALUATIE

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risico's	RIE										
						W	B	E	R	Risico beheersende maatregel	W	B	E	R		
02	Opladen van de batterijen <i>Rekening houdend dat er geen specifiek lokaal voorzien is en dat het laden in het magazijn (loods) gebeurt.</i> 	0214	Ogen in contact met elektrolyt	021401	Irritatie	10	3	7	210	- Dragen van een veiligheidsbril - In acht nemen veiligheids- en hygiënevoorschriften - Oogspoelies voorzien	3	3	7	63		
		0215	Elektrolyt in de mond en inslikken	021501	Irritatie (mond, slokdarm en maag)	4	3	7	84	- Product niet bewaren in recipiënten van voedingswaren - In acht nemen veiligheids- en hygiënevoorschriften	1	3	7	21		
				021502	(mond, slokdarm en maag)	4	3	8	96	- Handen wassen voor het beëindigen van het werk	0,2	3	8	4,8		
				021503	Perforatie slokdarm & maag	0,2	3	8	4,8	- Regelmatige controle van de batterijen - Spill-kitt (chemische Prod) voorzien	3	3	7	63		
		0216	Lekken van elektrolyt	021601	Bezoedeling van de bodem	10	3	7	210	- Zuiver houden van de batterijen en batterijcompartiment	4	3	7	84		
				021602	Contact met de huid, kleeft en ogen (zie 0212, 0213, 0214, 0215)	10	3	7	210	- Bij eventuele lek onmiddellijk opvangbak plaatsen - Dragen van de voorziene PBM - Oogspoelies voorzien	0,5	3	1	1,5		
		03	Ondernemen en controle van de batterijen en batterijcompartiment 	0301	Batterijen en batterijcompartiment reinigen met een vod	021701	Elektriserend (zie 0218)	8	3	8	192	- Dragen van de voorziene PBM's - Opleiding voorbevechtauffeur - Gebruik van niet-elektrisch geleidende gereedschappen	2	3	8	48
						021702	Elektrocute (lood tar gevulde)	0,2	3	15	9		0,1	3	15	4,5
						021801	Schok, zwak of sterk	10	3	3	90		2	3	3	18
						021802	brandwonden	10	3	3	90		2	3	3	18
						021803	spierkrampen	0,1	3	3	0,1		0,1	3	3	0,9
						021804	Hammerstoornis	8	3	7	168		2	3	7	42
						030101	Brand	0,1	2	15	3		0,1	2	15	3
						030102	Explosie	0,1	2	15	3		0,1	2	15	3
030103	Kortsluiting					0,2	2	3	1,2		0,1	2	3	0,6		
030104	Contact met huid met elektrolyt (zie 0212)					10	2	7	140		4	2	7	56		
030105	Contact kleeft met elektrolyt (zie 0213)	10	2	7	140		6	2	7	84						
030106	Contact ogen met elektrolyt (zie 0214)	6	2	7	84		0,5	2	7	7						
0301	Batterijen en batterijcompartiment reinigen met een vod	030107	Inslikken elektrolyt (zie 0215)	0,1	2	8	1,6		0,1	2	8	1,6				
		030108	lichamelijk contact naakte elektrische geleiders (zie 0217)	4	2	8	64		0,5	2	8	8				
		030109	Elektriserend (zie 0218)	8	2	7	112		2	2	7	28				
		030110	Elektrocute (lood tar gevulde)	0,1	2	15	3		0,1	2	15	3				
		030111	sni en schafwonden	1	2	1	2		0,5	2	1	1				
		030112	Laadverlzen	0,2	2	1	0,4		0,1	2	1	0,2				
		030113	warmteontwikkeling	0,2	2	7	2,8		0,1	2	7	1,4				
		030114	Vonkvorring (zie 0206)	0,5	2	10	10		0,1	2	10	2				

EDITIES


Versie: Origineel
Datum: 20 Dec 13

Err 01

Err 02

Err 03

10. RISICO-EVALUATIE

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risico's		RIE						
					R	E	W	B	E	R	W	B	E
03	Onderhoud en controle van de batterijen en batterijcompartiment 	0302	Controleren van het vloeistofniveau en bijvullen met gedistilleerd water door een bevoegd persoon <i>(opent/sluiten van vloeistofreservoirs en visueel nagaan of er voldoende vloeistof in de batterijen aanwezig is en indien nodig bijvullen met gedistilleerd water)</i> <i>De batterijen zijn niet aan het opladen</i>	030201	Vorming van een explosieve atmosfeer (zie 0202 & 0203)	0,2	2	15	6	0,2	2	15	6
				030202	Vermindering van zuurstofpercentage in de lucht (in loods zonder ventilatie/afzuiging)	0,1	2	15	3	0,1	2	15	3
				030203	Brand	0,2	2	15	6	0,1	2	15	3
				030204	Explosie	0,2	2	15	6	0,1	2	15	3
				030205	Contact met huid met elektrolyt (zie 0212)	8	2	7	112	0,5	2	7	7
				030206	Contact kleidj met elektrolyt (zie 0213)	8	2	7	112	0,5	2	7	7
				030207	Contact ogen met elektrolyt (zie 0214)	6	2	7	84	0,5	2	7	7
				030208	Inslippen elektrolyt (zie 0215)	1	2	8	16	0,5	2	8	8
				030209	lichamelijk contact naakte elektrische geleiders (zie 0217)	6	2	15	180	0,5	2	15	15
				030210	Elektrisering (zie 0218)	8	2	15	240	0,5	2	15	15
				030211	Electrocutie (doed tot schade)	0,1	2	15	3	0,1	2	15	3
				030212	snij en schaaftwonden	1	2	1	2	0,5	2	1	1
				030213	Konstluiding	0,1	2	3	0,6	0,1	2	3	0,6
				030214	Laadverlazen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
030215	warmteontwikkeling	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt			
030216	Vonkvarming (zie 0206)	0,2	2	3	1,2	0,1	2	3	0,6				
040101	Contact huid met smeerstoffen	10	2	1	20	5	2	1	10				
040102	Contact kleidj met smeerstoffen	10	2	1	20	9	2	1	18				
040103	Contact ogen (kruisbesmetting via kleidj) met smeerstoffen	10	2	3	60	0,1	2	3	0,6				
040104	Kruisbesmetting (b.v. van kleidj op lichaam, met bezeeide hand in de ogen wrijven)	10	2	3	60	6	2	3	36				
040105	opname in de mond (via kruisbesmetting)	8	2	5	80	2	2	5	20				
040106	lichte schaaftwonden, hematomen	10	2	1	20	3	2	1	6				
040107	vallen van smeerstoffen op de grond (zie 0223)	10	2	7	140	6	2	7	84				
040201	Contact huid met hydraulische oliën	10	2	1	20	5	2	1	10				
040202	Contact kleidj met hydraulische oliën	10	2	1	20	9	2	1	18				
040203	Contact ogen met hydraulische oliën	10	2	5	100	0,1	2	5	1				
040204	opname in de mond (via kruisbesmetting)	8	2	2	32	2	2	2	8				
040205	schaaftwonden, hematomen	8	2	1	16	3	2	1	6				
040206	Morsen van olie op de grond (zie 0223)	10	2	7	140	6	2	7	84				

EDITIES




Versie: Origineel
Datum: 20 Dec 13

Err 01

Err 02

Err 03



10. RISICO-EVALUATIE

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risico's	RIE														
						W	B	E	R	W	B	E	R							
04	<p>Onderhoud en controle voorkeftruck (volgens instructies gebruiksaanwijzing)</p> 	0403	Smeerstoffen en oliën op de grond	040301	uitglijden, vallen, stoten, enz. ...	10	2	7	140	5	2	3	30							
						<ul style="list-style-type: none"> - Spill-Kit (voor koolwaterstoffen) voorzien - Gemorste oliën en smeerstoffen (en andere prod) onmiddellijk verwijderen en de vloer reinigen - Onderhoudswerkzaamheden steeds op dezelfde voorziene plaats uitvoeren - Dragen van veiligheidsschoenen met zolen bestand tegen koolwaterstoffen - Veiligheidsvoorschriften steeds in acht nemen 														
						<ul style="list-style-type: none"> - Bouten aanspannen (zie 022402) - uitschuiven tijdens bouten aan te spannen (zie 022403) 							3	0,5	3	4,5	3	0,5	2	3
						<ul style="list-style-type: none"> - controle wielen (luchtdruk, slijtage banden, bouten wielen) - Indien nodig banden oppompen en bouten aanspannen 							6	0,5	3	9	4	0,5	2	4
05	<p>Intern verkeer magazijn CC V&C Ops C3 Geo</p>  	0501	<p>Geen markering/signalisatie intern verkeer (Affijnen en signalisatie rijwegen, stocageplaatsen, parking, enz...)</p>	050101	<p>Obstakels op de rijwegen Vernauwing van de rijwegen</p>	6	4,5	10	270	2	4,5	5	45							
						<ul style="list-style-type: none"> - Afbakenen (grondmarkering) van de rij-, opslag- en eventueel voetgangers zones - Opmaak van een werkplaats-reglement - Vrijhouden van rij- en voetgangerszone's - Plaatsen van pictogrammen 														
						<ul style="list-style-type: none"> - Afbakenen (grondmarkering) van de rij-, opslag- en eventueel voetgangers zones - Opmaak van een werkplaats-reglement - Vrijhouden van rij- en voetgangerszone's - Plaatsen van pictogrammen - Plaatsen van spiegels 							3	4,5	15	202,5	0,5	4,5	15	33,8
						<ul style="list-style-type: none"> - Afbakenen (grondmarkering) van de rij-, opslag- en eventueel voetgangers zones - Opmaak van een werkplaats-reglement (tijd voorzien voor opruimen. - Vrijhouden van rij- en voetgangerszone's - Plaatsen van pictogrammen 							6	4,5	10	270	2	4,5	6	54

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	20 Dec 13			

10. RISICO-EVALUATIE

Nr Act	ACTIVITEIT	NrGev	GEVAAR	Nr risico	Risico's	RIE								
						W	B	E	R	W	B	E	R	
05	 Intern verkeer magazijn CC V&C Ops CS Geo	0501	Geen markering/signalisatie intern verkeer (rijlijnen en signalisatie rijwegen, stoelplaatsen, parking, enz...)	050104	Rijden met heftruck waar het niet is toegestaan (zie 022501, 022502, 022503)	3	4,5	10	135	1	4,5	10	45	
				050105	Plaatsen van palletten waar het niet is toegestaan (zie 022501)	6	4,5	7	189	1	4,5	3	13,5	
				050201	Schokken, trillingen tijdens rijden met heftruck (zie 0109)	6	4,5	7	189	4	4,5	3	54	
				050301	Aanrijding van personen, infra en andere obstakels	nvt	nvt	nvt	Nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
				050302	Stress	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
				050303	Onvoldoende manoeuvreerimte	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
		0504	Onvoldoende hoogte ingang magazijn (poort) en/of leidingen en plafond 	050401	Aanrijden van infra, leidingen	3	4,5	5	67,5	1	4,5	5	22,5	
				050402	Mast komt tegen plafond, leidingen en/of poort	3	4,5	5	67,5	1	4,5	5	22,5	
				050403	Verlies van lading	3	4,5	7	94,5	1	4,5	7	31,5	
				050404	Schade aan lading	3	4,5	2	27	1	4,5	2	9	
				050405	Schade aan vorkheftruck	3	4,5	3	40,5	1	4,5	3	13,5	
				050406	Onvoldoende manoeuvreerimte	2	4,5	3	27	2	4,5	3	27	

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	20 Dec 13			

DE RISICOGRAAD (R) = E X W X B		
De ernst of mogelijke gevolgen : E		Waarde
Ramp: Talrijke doden of schade >10.000.000 €		100
Onheil: Enkele doden of schade >1.000.000 €		40
Zeer ernstig: Dodelijk ongeval of schade >100.000 €		15
Ernstig: Ernstig letsel of schade >10.000 €		7
Belangrijk: Ongeschiktheid of schade >1.000 €		3
Laagste: Klein ongeval met EHBO of schade >100 €		1
De waarschijnlijkheid : W		Waarde
Kan verwacht worden, bijna zeker		10
Goed mogelijk		6
Ongewoon maar mogelijk		3
Alleen mogelijk op lange termijn		1
Denkbaar maar zeer onwaarschijnlijk		0,5
Praktisch onmogelijk		0,2
Virtueel onmogelijk		0,1
De blootstelling : B		Waarde
Voortdurend tijdens de activiteit		10
½ van de tijdsduur van de activiteit		6
Occasioneel (herhaaldelijk repetitieve handelingen van enkele minuten) tijdens de activiteit		3
Enkele malen (tijdsduur enkele minuten) tijdens de duur van de activiteit		2
Enkele malen (tijdsduur enkele seconden) tijdens de duur van de activiteit		1
Uitzonderlijk tijdens de activiteit		0.5

BEPALING VAN DE GROOTTE VAN HET RISICO




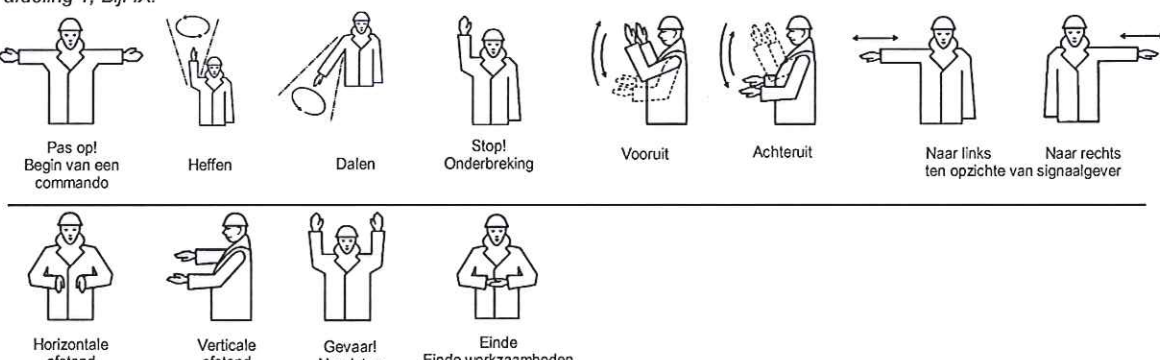
Actie	Risico: R
Zeer hoog risico: stopzetten activiteiten	>400
Hoog risico: onmiddellijke verbetering vereist	200 tot 400
Belangrijk risico: verbetering vereist	70 tot 200
Risico mogelijk: aandacht vereist	20 tot 70
Risico: misschien aanvaardbaar	<20

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	20 Dec 13			
Pagina 16 van 29				

11. RISICOBEBEERSENDE MAATREGELEN:

01: Bedienen van een elektrische vorkheftruck. Risico's voorkomen bij het bedienen van een vorkheftruck (Opnemen, neerzetten en transporteren van lasten)

01	<p>Vorkheftruck alleen laten gebruiken door een bevoegd persoon.</p> <p><i>Definitie bevoegd persoon:</i> - werknemers die een adequate opleiding voor het veilig besturen en onderhoud van deze arbeidsmiddelen hebben gekregen</p> <p><i>Hiervoor bestaan volgende opleidingen binnen Defensie (CC Sp – Dept Log)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> o GM6015: Lokale vormer Operator vorkheftruck. OOfr (zonder specifieke vakrichting), van garnizoenen, aangeduid om de vorming te verzekeren van de toekomstige operator vorkheftruck in de schoot van de eenheden. o GM9082: Operator vorkheftruck. Voor alle gebruikers aangeduid om een vorkheftruck te besturen
02	<p>Bedien de vorkheftruck en voorzetapparatuur uitsluitend vanaf de bestuurdersplaats en gebruik de verplichte veiligheidsgordel of kantelbeveiliging en pas steeds uw rijstijl aan de last en de werkomgeving aan.</p> 
03	<p>Controleer voor het gebruik steeds de technische staat van de vorkheftruck; o.a. banden, verlichting, batterij(en), hef-tilsysteem, vorken, vorkhouder, remmen en besturing</p>
04	<p>Alvorens de vorkheftruck te bedienen dient men de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsvoorschriften te lezen. De handleiding dient in de taal van de gebruikers aanwezig te zijn.</p> 
05	<p>Maatregelen treffen dat onbevoegde personen de heftruck niet kunnen bedienen. <i>b.v. de sleutels niet op het contact laten zitten, lijst opstellen van de bevoegde personen die de vorkheftruck mogen bedienen, enz...</i></p>
06	<p>Dragen van de voorziene persoonlijke beschermingsmiddelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Veiligheidsschoenen - Veiligheidshandschoenen (bij handelingen waarbij wonden aan de handen kunnen voorkomen) - Veiligheidshelm (bij risico op vallende lasten) 
07	<p>Alvorens lasten te manipuleren, ze eerst controleren of ze voldoende stabiel staan. Indien ze niet stabiel staan, of er een risico bestaat dat ze kunnen verschuiven tijdens het manipuleren, deze eerst zekeren.</p>
08	<p>Samenwerken met een begeleider indien het zicht voor de bestuurder onvoldoende is</p> <p><i>Steeds dezelfde hand- armsignalen gebruiken (moeten gekend zijn door de chauffeur en de begeleider, zie codex T III, Hoofdstuk I, afdeling 1, Bijl IX.</i></p> 

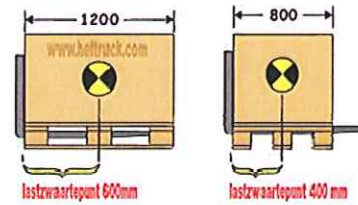
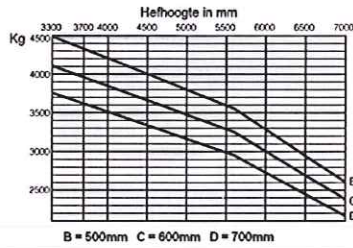
EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	20 Dec 13			
			Pagina 17 van 31	

01: Bedienen van een elektrische vorkheftruck.
Risico's voorkomen bij het bedienen van een vorkheftruck (Opnemen, neerzetten en transporteren van lasten)

De operator dient het laaddiagram te kennen, te begrijpen en mag de Max belasting nooit overschrijden.

Nominale capaciteit bij verticale mast		
Hefhoogte	4380 mm	
Werklast	600 mm	1500 kg
LEZEN BIJ GEBRUIK VORKEN		
zwaartepunt	zwaartepunt	zwaartepunt
500	600	700
werklust	werklust	werklust
1500	1350	1200
	kg	



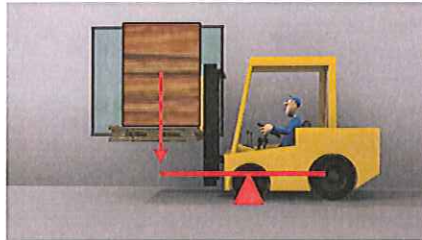
09

De operator dient rekening te houden met de stabiliteit van de vorkheftruck (vermijden van voorwaarts kantelen).

Een heftruck is in feite een heuse wipplank, met de as van de voorwielen als kantelpunt.

Wanneer we de vorken overbelasten, zal de wip kantelen naar de kant van de vorken.

Men dient er dus steeds voor te zorgen dat dat er een onevenwicht bestaat waarbij de massa en de armlengte van de rechterkant (zie afbeelding) het grootst is.

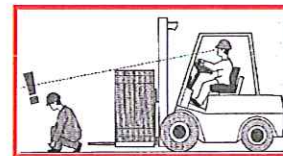


10

Verbieden aan andere werknemers om:

- Als passagier mee te rijden op de vorkheftruck (ook niet op de vorken)
- Onder de last (vorken) te staan of lopen
- Tijdens de werken in de werkzone van de vorkheftruck te komen.

Pictogrammen te plaatsen op en in de werkplaats



11

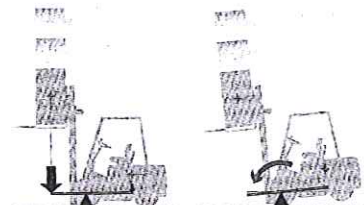
Verboden om de vorkheftruck voor andere werken te gebruiken dan deze waarvoor hij volgens de constructeur is voorzien.



12

De lasten **nooit** in schokken laten zakken.

Een dalende last van 2T die met een schok tot stilstand wordt gebracht kan even het equivalent van 4T wegen = overbelasting



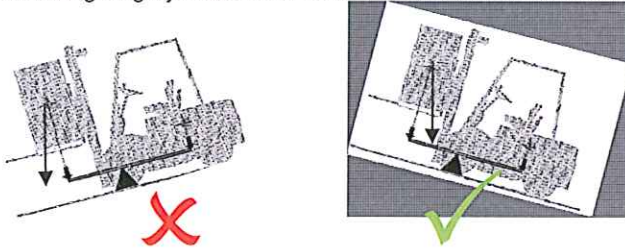
13

EDITIES				
Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	20 Dec 13			
			Pagina 18 van 31	

01: Bedienen van een elektrische vorkheftruck.

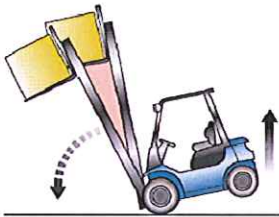
Risico's voorkomen bij het bedienen van een vorkheftruck (Opnemen, neerzetten en transporteren van lasten)

- Bij het afrijden van een helling de helling steeds achteruit afrijden met de mast naar achter, de last tegen de vorkdrager en deze zo laag mogelijk houden zodat de last er niet voorwaarts kan afschuiven



14

- **Nooit** met de last in de hoogte en/of de mast naar voor gericht rijden. Door de last naar voor te plaatsen wordt de zwaartepuntafstand naar voor geplaatst. De last met de mast naar achter, de last tegen de grond en tegen de vorkdrager geplaatst transporteren.



- Altijd aan de omgeving aangepaste snelheid en werksnelheid werken. **Nooit** te snel rijden, laden en lossen!!
- Nooit bruusk remmen

15

Het vooruitrijden met een te hoge last, waardoor het zicht op de werkomgeving ontbreekt, is verboden. Men dient in het geval van een slecht zicht door een te hoge last achteruit te rijden.



16

De vorkheftruck **nooit** gebruiken als hoogtewerker.



17

Voor het gebruik van de vorkheftruck steeds een controle uitvoeren; Lekken, slijtage, breuken, barsten, banden, kettingen, vorken, vorkhouder, enz...



18

Zorg dragen voor een adequaat onderhoud en periodieke keuringen. De vorkheftruck niet gebruiken zonder geldig keuringsverslag.

19

Er dient in de directe omgeving een intacte en zuiver oogspoelfles en verbanddoos aanwezig te zijn.



EDITIES





Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	20 Dec 13			
			Pagina 19 van 31	

**01: Bedienen van een elektrische vorkheftruck.
Risico's voorkomen bij het bedienen van een vorkheftruck (Opnemen, neerzetten en transporteren van lasten)**

20	<p>Zorg voor goede werkafspraken, en –instructies. Houd toezicht op de naleving van de werkafspraken en –instructies.</p> <p><i>Goede werkafspraken en –instructies zullen er toe bijdragen een veilig werkklimaat te creëren.</i></p>
21	<p>Organiseer periodiek een toolbox betreffende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het intern verkeer. - Manueel hanteren van lasten & Preventie van lage rugklachten. - Eerste hulp bij ongevallen en onwel worden op de werkvloer. - Brandbestrijding en –preventie.
22	<p>Gebruik nooit beschadigde paletten/boxen.</p>

EDITIES				
Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	20 Dec 13			
			Pagina 20 van 31	


**02: Opladen, controle en onderhoud van de batterijen en onderhoud van het batterijcompartiment.
Risico's voorkomen bij het opladen van de batterijen (tractiebatterijen).**

01	<p>Het opladen, controleren en onderhouden van de batterijen dient te gebeuren door een bevoegd persoon.</p> <p><i>Definitie bevoegd persoon:</i> - werknemers die een adequate opleiding voor het veilig besturen en onderhoud van deze arbeidsmiddelen hebben gekregen</p> <p>De werknemers dienen de juiste instructies gekregen te hebben.</p>
02	<p>Alvorens de batterijen op te laden of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren dient men de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsvoorschriften te lezen.</p> 
03	<p>Tijdens het opladen van de batterijen mag binnen een afstand van 2 m van de opstelplaats van de batterijen niet worden gerookt en mag geen open vuur of enig andere ontstekingsbron aanwezig zijn. Op de daartoe geschikte plaatsen moeten met betrekking tot dit verbod pictogrammen zijn aangebracht.</p> <p><i>Bij het laden van tractiebatterijen wordt waterstofgas ontwikkeld. Als waterstofgas in aanraking komt met lucht of zuurstof ontstaat knalgas. Dit gas is zeer explosief en licht ontvlambaar. Binnen een afstand van ongeveer 50 cm van iedere batterij is de concentratie waterstofgas bovendien hoger dan normaal.</i></p> 
04	<p>Dragen van de voorziene PBM (persoonlijke beschermingsmiddelen). De voorziene pictogrammen dienen in de voorziene zone te worden aangebracht.</p> 
05	<p>Er dient in de directe omgeving een intacte en zuivere oogspoelfles en verbanddoos aanwezig te zijn. Ook dient er iemand de opleiding EHBO gevolgd te hebben en in orde te zijn met de periodieke bijscholingen. <i>(KB van 15 Dec 2010 betreffende de eerste hulp die verstrekt wordt aan werknemers die slachtoffer worden van een ongeval of die onwel worden)</i> De plaatsen waar zich deze eerste hulpmiddelen bevinden moeten voorzien zijn van de nodige pictogrammen.</p> 
06	<p>De batterijen dienen opgeladen te worden op een goed geventileerde plaats, zodoende waterstofdampen onmiddellijk worden afgezogen. Daar er binnen in het magazijn geen specifieke, conforme, plaats hiervoor is voorzien dient het opladen buiten, in open lucht, voor het magazijn te gebeuren. (ALLEEN BIJ DROOG WEER!!)</p>
07	<p>Bevuilde kledij dient onmiddellijk uitgedaan en vervangen te worden.</p>
08	<p>Voor het opladen van de batterijen dient het vloestofpijl van de batterijen nagezien te worden.</p>
09	<p>De M.S.D.S. (veiligheidsinformatieblad) en de V.I.K. (veiligheidsinstructiekaart) van het batterijzuur en andere producten met gevaarlijke eigenschappen dient, in de taal van de gebruikers, aanwezig te zijn.</p>
10	<p>Er dienen steeds voldoende (intacte en gekeurde) brandblusmiddelen voorhanden te zijn. De plaatsen waar deze zich bevinden dienen door pictogrammen aangeduid te worden.</p> 

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	20 Dec 13			
			Pagina 21 van 31	

**02: Opladen, controle en onderhoud van de batterijen en onderhoud van het batterijcompartiment.
Risico's voorkomen bij het opladen van de batterijen (tractiebatterijen).**

11	<p>Er dienen steeds absorptiemiddelen (voor chemische producten) alsook een opvangbak voor eventuele lekken aanwezig te zijn. (zie catalogen intranet http://intranet.mil.intra/sites/Mat/default.aspx) Ook dient een metalen bak met deksel voorzien te worden voor gebruikte absorptiemiddelen en poetsvoddens Gemorste producten dienen onmiddellijk verwijderd te worden en de vloer gereinigd (slipgevaar)</p> 
12	<p>Controleer periodiek de staat van de batterijen, het batterijcompartiment, de kabels, kabelverbindingen en poolklemmen. Bij schade dienen deze onmiddellijk vervangen, gereinigd of hersteld te worden. De poolklemmen dienen steeds aangespannen te zijn en mogen dus niet los zitten. (gevaar voor vonken en oxidatie)</p>
13	<p>Het is verboden om recipiënten van levensmiddelen te gebruiken voor het opslagen, opvangen of bewaren van producten met gevaarlijke eigenschappen. Op recipiënten die gebruikt worden voor het bewaren van een product met gevaarlijke eigenschappen dient een etiket met de volgende informatie gekleefd te worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Product naam - Productcode - Naam van de producent/leverancier - Contactgegevens van de producent/leverancier - De voorziene gevaarspictogrammen (zie veiligheidsinformatieblad) - De risico- en safetyzinnen (zie veiligheidsinformatieblad)

EDITIES				
Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	20 Dec 13			
			Pagina 22 van 31	

03: Algemene controle en onderhoud van de vorkheftruck.

Het controleren en onderhouden van de vorkheftruck dient te gebeuren door een bevoegd persoon.

Definitie bevoegd persoon:

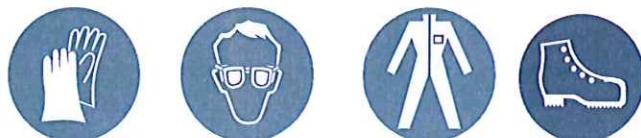
- werknemers die een adequate opleiding voor het veilig besturen en onderhoud van deze arbeidsmiddelen hebben gekregen

De werknemers dienen de juiste instructies gekregen te hebben.

Alvorens de een controle of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren dient men de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsvoorschriften te lezen.



Het dragen van de voorziene PBM (persoonlijke beschermingsmiddelen) is verplicht. De voorziene pictogrammen dienen in de voorziene zone te worden aangebracht.



Er dient in de directe omgeving een intacte en zuivere oogspoelfles en verbanddoos aanwezig te zijn. Ook dient er iemand de opleiding EHBO gevolgd te hebben en in orde te zijn met de periodieke bijscholingen. (KB van 15 Dec 2010 betreffende de eerste hulp die verstrekt wordt aan werknemers die slachtoffer worden van een ongeval of die onwel worden)

De plaatsen waar zich deze eerste hulpmiddelen bevinden moeten voorzien zijn van de nodige pictogrammen.



Niet roken tijdens de werkzaamheden



Er dienen steeds absorptiemiddelen (voor koolwaterstoffen en chemische producten) alsook een opvangbak voor eventuele lekken aanwezig te zijn.

(zie catalogen intranet <http://intranet.mil.intra/sites/Mat/default.aspx>)

Ook dient een metalen bak met deksel voorzien te worden voor gebruikte absorptiemiddelen en poetsvodden
Gemorste producten dienen onmiddellijk verwijderd te worden en de vloer gereinigd (slijpgevaar)



Het is verboden om recipiënten van levensmiddelen te gebruiken voor het opslagen, opvangen of bewaren van producten met gevaarlijke eigenschappen.

Op recipiënten die gebruikt worden voor het bewaren van een product met gevaarlijke eigenschappen dient een etiket met de volgende informatie gekleefd te worden:

- Product naam
- Productcode
- Naam van de producent/leverancier
- Contactgegevens van de producent/leverancier
- De voorziene gevaarspictogrammen (zie veiligheidsinformatieblad)
- De risico- en safetyzinnen (zie veiligheidsinformatieblad)

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	20 Dec 13			
			Pagina 23 van 31	

04: Intern verkeer in en aan het magazijn.

01

Opmaken van, rekening houdend met de benodigde manoeuvreerruimtes, voetgangers, enz...) een intern verkeersplan waarbij rekening wordt gehouden met de volgende factoren;

- Lopen, (ruimte voor voetgangers)
- Rijden, (rijwegen voor heftruck en vervoer met transpalletten)
- Opslag, (de opslagplaatsen en de plaatsen waar lading mag afgezet worden)
- Parkeren (parkeerplaats voor heftruck, oplaadplaats heftruck, plaats voor de transpalletten)
- Brandbestrijding en -preventie
- Evacuatie
- Eerste hulp



Na goedkeuring/overleg met LDPBW-08 het magazijn aanpassen aan het internverkeersplan (zones afbakenen, plaatsen van pictogrammen en andere signalisatiemiddelen, van aanrijd beveiligingen, spiegels enz...)

02

Plaatsen van de nodige gevaars- verbods-, gebods- en informatieborden en andere veiligheidssignalisatie zoals b.v. bij risico op stoten/aanrijden (geel/zwarte banden) of het afbakenen van zones (gele banden).

Hieronder ziet u de meest voorkomende en noodzakelijke pictogrammen en andere signalisatiemiddelen:

- Evacuatie



- Gevaar



- Verbodspictogrammen



- Gebodspictogrammen



- EHBO-pictogrammen



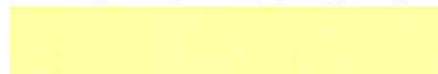
- Brand



- Stootgevaar (tape of verf)







- Afbakening zones (laadzone, rijzone, parking, (tape of verf)



EDITIES



Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	20 Dec 13			
			Pagina 24 van 31	

04: Intern verkeer in en aan het magazijn.

02	<ul style="list-style-type: none"> - Stootpalen en -banden  <ul style="list-style-type: none"> - Spiegels in magazijn 
03	<p>Periodieke controle van de staat van de vloeren/wegen binnen en buiten het magazijn alsook op-/afritten. Indien nodig deze laten vrij maken, reinigen of herstellen.</p> 
04	<p>De rekken in het magazijn dienen zodanig verankerd te worden dat deze, zelfs bij een lichte aanrijding, niet kunnen omvallen. Ook dienen de rekken voorzien te zijn van veiligheidspennen die ervoor zorgen dat de liggers in de rekken niet per ongeluk uit de standaardperforaties geheven kunnen worden. De rekken dienen periodiek gekeurd te worden door een bevoegd persoon. Deze periodieke keuringen dienen in een register bijgehouden te worden. Beschadigde rekken mogen in geen geval nog gebruikt worden.</p> 
05	<p>Een procedure opmaken voor de melding registratie en opvolging van schadegevallen en werkaanvragen.</p>
06	<p>Zorg steeds voor orde en netheid binnen het magazijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geen obstakels op de transportwegen - de werkvloer dient steeds proper te zijn
07	<p>Zorg ervoor dat de werkplaatsen voldoende verlicht zijn.</p>









EDITIES				
Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	20 Dec 13			
			Pagina 25 van 31	

12. Aanbevolen persoonlijke beschermingsmiddelen tegen generieke risico's.

Nr - N°	PBM	Te voorkomen risico:	Aanbevelingen LDPBW08
12.1	bescherming van het hoofd:		
12.1.1	Veiligheidshelm	Blootstelling aan vallende voorwerpen. Bescherming tegen zich stoten tegen obstakels	Cataloog 2013-2015; Hoofdbescherming  Comfortabele, universeel bruikbare veiligheidshelm in polyethyleen, met 6-punts binnenwerk in textiel en lederen zweetband. Voorzien van regengoot, regelbare verluchting en verlaagde nekbescherming. NSN: 8415-XX-014-5931, Helmet, Safety – EN 397
12.2	Bescherming van de voeten :		
12.2.1.	Veiligheidsschoenen	Bescherming tegen: - Vallende voorwerpen - Stoten - Met de voeten onder een last (pallet, wielen Vlg, enz ...) terecht komen - Weersinvloeden	Cataloog 2009-2012; veiligheidsschoenen Keuze uit alle veiligheidsschoenen Type S3 en hoger ISO 20345 S3
12.3	Bescherming van de handen:		
12.3.1.	Veiligheidshandschoenen voor industriële toepassingen	Bescherming tegen : - Mechanische risico's (behandelen van houten palletten, boxen en andere ruwe lasten)	Cataloog 2009-2012 ; Handbescherming  Robuuste lederen handschoen met versterkte naden en met extra versterking van de palm met leder. Voor alle zware industriële toepassingen. NSNS: 8415-13-119-6280, Robusta Strong - EN 388 4.2.4.4.




EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	20 Dec 13			
Pagina 26 van 29				

12.3.2.	<p>Veiligheidshandschoenen voor bescherming tegen chemische producten.</p>	<p>Bescherming tegen :</p> <ul style="list-style-type: none"> - battanzuur (elektrolyt) - mechanische risico's 	<p>Catalogo 2009-2012; Handbescherming</p>  <p>09-430 09-922 09-924 09-928</p>  <p>EN 374 AKL</p>  <p>EN 374</p>  <p>EN 388 3121</p> <p>Kwaliteitshandschoenen in neopreen met katoenen voering. De handschoenen beschermen tegen een brede waaier aan chemische producten en heeft een goede mechanische weerstand.</p> <p>Prematiedoorbraaktijd bij zwavelzuur: 354 NSN: 8415-13-120-7387, Neopreen NEOX 09-922</p>
12.3.3.	<p>Snij- en gripbestendige handschoenen</p>	<p>Bescherming tegen :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Snijden aan papier - Mechanische risico's 	<p>Catalogo 2009-2012; Handbescherming</p>  <p>EN 388 4.3.4.3</p>  <p>Volledig naadloze grijze gebreide handschoenen met grijze PU coating op een witte dyneema® drager. Geschikt voor omstandigheden waar een goede grip en een zekere snij-, scheur- of prikweerstand vereist zijn zoals verpakking, montage, assemblage, automobilindustrie, glas- en papierindustrie. NSN: 8415-13-119-67(06, 08, 10, 12, 13)</p>  <p>EN 388 2.5.4.4</p>  <p>Naadloos gebreide kevlar handschoenen, voorzien van een palm- en vingercoating in natuurrubber. Uitstekende snijweerstand en goede grip door ruwe afwerking. NSN: 8415-13-119-67(78, 79, 80, 81, 82)</p>

EDITIES

Versie:	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	20 Dec 13			
Pagina 27 van 29				

12.4	Lichaamsbescherming:		Catalogoog beschermkledij 2009-2012
12.4.1.	Chemisch bestendige voorschoot	Bescherming tegen spatten van zwavelzuur bij het manipuleren, bijvullen, opladen van batterijen	 <p>Groene chemisch bestendige schort in PVC C2. Geschikt voor processen met chemische risico's NSN: 8415-DE-004-3178, chemisch bestendige schort ACI-TEC NG</p>
12.5	Bescherming van de ogen		Catalogoog gelaatbescherming 2010-2013
12.5.1.	Nauwsluitende veiligheidsbril of gelaatbescherming	Bescherming tegen spatten van verdund zwavelzuur. Ook voor personen die brillen dragen.	 <p>Lichtgewicht en zeer comfortabel gelaatsscherm, 450x250 mm met instelbare hoofdband en voorhoofdbescherming. Scherm in polycarbonaat: goede impactweerstand, hittebestendig tot 130°C. NSN: 4240-14-555-0606, Gelaatsscherm Lunar 9325 PVC Blank V2</p>  <p>EN 166 F CE</p> <p>Overzetbril bestaande uit een eendelige kleurloze lens uit polycarbonaat en verstelbare oorveren. Draagbaar in combinatie met corrigerende bril. NSN: 4240-14-555-0475, overzetbril OX 3000</p>

EDITIES			
Versie:	Origineel	Err 01	Err 02
Datum:	20 Dec 13		Err 03
Pagina 28 van 29			

EDITIES

Versie :	Origineel	Err 01	Err 02	Err 03
Datum:	20 Dec 13			
			Pagina 29 van 29	