

Contact zetel:
 Noorderlaan, 87
 B-2030 Antwerpen
 t. + 32 (0)3 545 48 88
 t. + 32 (0)3 545 48 89
 e. sgs.antwerp.sgsstb@sgs.com

DEFENSIE NATIONALE
 Direction Générale Matériel Recources
 Division Marchés Publics
 Section Mat. et Prod. Support
 Sous-section Services (MRMP-S/S)
 Quartier Reine ELISABETH
 Reu d'Evere 1
 B - 1140 BRUXELLES Belgium

Uref.:3DU00191 - 91S012

Oref: Rap. A20130722-76877-HDO-02-BO-Evere-Tank-S21006CL001 / WOM: 126758-2

Antwerpen, 22-07-2013

Verslag van periodiek BEPERKT onderzoek van een bovengrondse houder
 (volgens VLAREM II art. 5.17.3.16 §1)

| | | | |
|------------------------------|--|----------------------------------|------------|
| Plaats van onderzoek: | Kwartier Reine Elisabeth Blok 23 (STA POL) Reu d'Evere 1 1140 Evere | Datum van onderzoek: | 22-07-2013 |
| De milieudeskundige: | Herman Dom 2006HSGS016 | Volgend beperkt onderzoek voor: | 01-02-2014 |
| Contactpersoon: | Didier Vandebil | Volgend algemeen onderzoek voor: | 01-01-2019 |
| Exploitant: | Nationale Defensie | | |

Identificatie

| | | | |
|-------------|-------------|-------------------------|--------------|
| Tanknummer: | S21006CL001 | Technische steekkaart : | Zie pagina 3 |
|-------------|-------------|-------------------------|--------------|

Omschrijving van het onderzoek, bevindingen: zie volgende pagina(s)

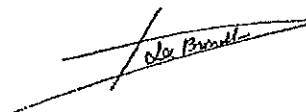
Besluit

Er dient steeds rekening te worden gehouden met de vermelde opmerkingen en nota's. (Zie laatste pagina)

- De houder en installaties **voldoen** aan de onderzochte criteria van VLAREM II art.5.17.3.16 §1. Volgens de reglementering van VLAREM II art.5.17.3.16 §1 dient een volgend periodiek beperkt onderzoek te gebeuren binnen de maanden, voor De houder is van een **groene** merkplaat.
- De houder en installaties **voldoen niet** aan de onderzochte criteria van VLAREM II art.5.17.3.16 §1. Volgens de reglementering van VLAREM II art.5.17.3.18 mag de houder nog gevuld of bijgevoerd worden tijdens een overgangperiode van maximum 6 maanden, omwille van de vermelde inbreuken (Zie laatste pagina). Een volgende periodiek beperkt onderzoek dient te gebeuren voor 01-02-2014. De houder is voorzien van een **oranje** merkplaat.
- De houder en installaties **voldoen niet** aan de onderzochte criteria van VLAREM II art.5.17.3.16 §1. Volgens de reglementering van VLAREM II art.5.17.3.18 is het verboden de houder te vullen of te laten vullen, omwille van vermelde inbreuken (Zie laatste pagina). De houder is van een **rode** merkplaat.

Milieudeskundige

Voor de technische directie



Herman Dom

Pascal De Brandt, Technical Director

Behoudens andersluidende overeenkomst worden de inspecties uitgevoerd op basis van de meest recente versie van de algemene voorwaarden van SGS Statutory Services Belgium (SSB). Op eenvoudig verzoek worden deze voorwaarden aan u toegezonden. De aandacht wordt gevestigd op de beperking van aansprakelijkheid, de vergoedings- en bevoegdheidskwesties bepaald door deze voorwaarden.

Elke houder van dit document dient te weten dat de informatie vervat in dit document enkel de bevindingen van SGS SSB op het ogenblik van haar tussenkomst en binnen de grenzen van de eventuele instructies van de opdrachtgever, beval. SGS SSB is enkel aansprakelijk t.a.v. haar opdrachtgever en dit document stelt de bij een handelstransactie betrokken partijen niet vrij van hun plicht of hun rechten en verplichtingen uit te oefenen voortspruitend uit de transactedocumenten. Elke niet toegestane wijziging evenals de namaak of vervalsing van de inhoud of het uitzicht van dit document is onwettig en overtreders zullen vervolgd worden.

Omschrijving van het onderzoek

Dit onderzoek werd uitgevoerd volgens de voorschriften van VLAREM II afdeling 5.17.3.16 §1 en volgens onze interne procedure. Dit verslag attesteert de conformiteit van de houder ten tijde van onderzoek met bovenvermelde bepalingen. Het besluit is gebaseerd op de informatie die de exploitant ons ter beschikking stelde en op de inspectie van de houder in de staat waarin deze ons werd aangeboden. Het uitgevoerde onderzoek geeft derhalve geen garantie dat de houder vrij is van verborgen of toekomstige gebreken, noch dat de toebehoren naar behoren functioneren.

Enkel de zichtbare en toegankelijke delen van de installatie zijn gecontroleerd.
De vermelde besluiten zijn enkel van toepassing op de geïnspecteerde onderdelen.

Onderzochte elementen zijn:

1. Inzage van vorig rapport(en) of attest(en);
2. De controle op de goede staat van de overvulbeveiliging;
3. Een onderzoek naar zichtbare of organoleptisch waarneembare verontreiniging aan de oppervlakte buiten de houder volgens de bepalingen van bijlage 5.17.4;
4. Het onderzoek van de algemene staat van de installatie, omvattende:
 - a) Het opsporen van lekken en lekaanwijzingen ;
 - b) Het onderzoek van de staat van de toebehoren zoals afsluiters, temperatuur-, druk-, niveaumeting en aarding;
 - c) Het onderzoek van staat van de platen, de verbindingen en de stompen van de houder;
 - d) Het onderzoek van de drukbeveiligings- en alarmtoestellen;
 - e) Het onderzoek van de staat van de buitenbekleding, hetzij de schildering en/of de isolatie;
 - f) Het onderzoek van de staat van de fundering en/of steunblokken met het oog op de stabiliteit en de afwatering;
 - g) Het onderzoek van de Inkuiping voor wat betreft inhoud, dichtheid, verontreiniging, peilputten;
 - h) Het onderzoek van de staat van de leidingen en de toebehoren binnen de Inkuiping;
 - i) Voor verticale houders: waar nodig, een Niet Destructief Onderzoek uitgevoerd op de mantel en de dakplaten van de houders om de plaatdikte en eventuele corrosie, zowel in- als uitwendig te bepalen;
 - j) Voor verticale houders : op vraag van de milieudeskundige of de bevoegde deskundige, hoogtemeting van een aantal gelijkmatig over de omtrek van de bodemrand verdeelde punten om de zetting te bepalen.

Technische steekkaart

| | | | |
|---|--|---|---|
| Product: | Gasolie | | |
| Productklasse: | Chemisch: / | l.f.v. vlampunt: P3 | |
| Fabrikant: | AJK | | |
| Plaats: | B 3960 Bree | | |
| Constructienummer: | 3205/3 | | |
| Prototypenummer: | CP 06 - HR02 | | |
| Bouwjaar: | 1999 | Bouwcode: | NBN 1-03-004 |
| Inhoud (m³): | 20.000 L | Ontwerpdruk: | 3 Bar |
| Hoogte/lengte (m): | 6.89 m | Diameter/breedte (m): | 2 m |
| Verwarmingstoelrusting: | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Neen | Type: |
| Inwendige coating: | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Neen | Mixer/roerwerk: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen |
| Type van houder: | <input type="checkbox"/> Verticaal | <input checked="" type="checkbox"/> Horizontaal | |
| | <input type="checkbox"/> Geïsoleerd | <input checked="" type="checkbox"/> Niet geïsoleerd | |
| | <input type="checkbox"/> Vast dak | <input type="checkbox"/> Vloattend dak | |
| | <input type="checkbox"/> Enkele seal | <input type="checkbox"/> Dubbele seal | |
| | <input type="checkbox"/> Conisch dak | <input type="checkbox"/> Bolvormig dak | |
| | <input type="checkbox"/> Enkelwandig | <input checked="" type="checkbox"/> Dubbelwandig | |
| <input type="checkbox"/> Andere: | | | |
| Beveiligingen: | | | |
| Overvulbeveiliging: | Fabrikant: Fafnir Type: 83 UV Prototype nummer: 99/H031/05110402 Serienummer: Opmerking | | |
| Drukbeveiliging: | <input type="checkbox"/> Aanwezig | <input checked="" type="checkbox"/> Niet aanwezig | |
| Atmosferische ontfluchting: | <input checked="" type="checkbox"/> Aanwezig | <input type="checkbox"/> Niet aanwezig | |
| Kwaliteit en dikte van gebruikte materiaalsoort: | | | |
| Bodem: | Kroonplaat: | / | Nominale plaatdikte (mm) |
| | Bodemplaten: | / | |
| Wand: | Aantal ringen: 2 | Staal | Onbekend |
| Dubbele mantel: | Aantal ringen: / | / | / |
| Dakplaten: | | / | / |
| Bolkappen: | | Staal | Onbekend |

Algemeen

| Voorwaarden | | | |
|--|--|--|----------------------------|
| Bijzondere voorwaarden in de uitbatingsvergunning opgenomen volgens verklaring van de klant: | <input type="checkbox"/> Ja Nota: x | <input type="checkbox"/> Neen | |
| Waterwingebied/Beschermingszone: | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Neen | |
| Klasse-Indeling: | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 |
| Bestaande houder: | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Neen | |

Uitgevoerd onderzoek

| 1. Inzage van vorig rapport(en) of attest(en) | | | | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---------|-----------|------|
| | NVT | Aanwezig | Niet in orde | Inbreuk | Opmerking | Nota |
| Indienstname verslag: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | 1 | |
| Beperkt onderzoek: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | 2 | |
| Algemeen onderzoek: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |

| 2. De goede staat van de overvulbeveiliging | | | | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------|-----------|------|
| | NVT | In orde | Niet in orde | Inbreuk | Opmerking | Nota |
| Serienummer OVB: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | 3 | |
| Werking beveiliging voor maximaal toegestane vulhoogte 95% | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Werking beveiliging voor maximaal toegestane vulhoogte 98% | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Gebruikte meetoestellen: | <input checked="" type="checkbox"/> | Elektronische OVB-meter: SGS N°B1235 | | | | |
| Aanwezigheid van het door de constructeur ondertekend attest: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | 4 | |

| 3. De goede staat van de permanente lekdetectie (dubbelwandige houder) | | | | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------|-----------|------|
| | NVT | In orde | Niet in orde | Inbreuk | Opmerking | Nota |
| Lekdetectiesysteem (aanwezigheid en test): | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Aanwezigheid attest/Prototypekeuring: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |

| 4. Opsporen van lekken en/of lekaanwijzingen (zichtbare of organoleptisch waarneembare verontreiniging) | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------|-----------|------|
| | NVT | In orde | Niet in orde | Inbreuk | Opmerking | Nota |
| Product inhoud: | 1/5 gevuld | | | | | |
| Attest grondwateronderzoek peilputten: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Lekdetectie pijpen in de tankterp: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Visuele inspectie tank & toebehoren: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Visuele inspectie sewerputten: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Visuele inspectie flensverbindingen: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Verontreiniging buiten de houder: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |

| 5. Onderzoek van de staat van de toebehoren | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------|-----------|------|
| | NVT | Aanwezig | Niet aanwezig | Inbreuk | Opmerking | Nota |
| Temperatuurapparatuur: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Drukapparatuur: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Niveau-apparatuur: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Aardingskabel tankwand: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Equipotentiaalverbinding over flenzen: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Mixers: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Identificatieplaat: | / | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Gegevens op de tank: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 5 | |

| 6. Onderzoek van staat van de platen, lasnaden en Nozzles | | NVT | In orde | Niet in orde | Inbreuk | Opmerking | Nota |
|---|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------|-----------|------|
| Bodem: | Tankvoet: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| | Schilderwerk: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| | Isolatie: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Wand: | Platen: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| | Nozzles: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| | Lasnaden: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| | Schilderwerk: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| | Isolatie: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Dak of bolkappen: | Platen: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| | Nozzles: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| | Lasnaden: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| | Schilderwerk: | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| | Isolatie: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |

| 7. Onderzoek van de drukbeveiligings- en alarmtoestellen | | NVT | In orde | Niet in orde | Inbreuk | Opmerking | Nota |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------|-----------|------|
| Voorzieningen t.b.v. drukbeveiliging: | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Voorzieningen t.b.v. damprecuperatie: | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Bleedervent: | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Rimvent: | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Voorzieningen t.b.v. brandbestrijding (P1&P2) | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Atmosferische ontfluchting: | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |

| 8. Onderzoek van de inkuiping | | NVT | In orde | Niet in orde | Inbreuk | Opmerking | Nota |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------|-----------|------|
| Visuele staat van fundering: | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Dimensionering inkuiping: | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Visuele staat van de inkuiping : | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 6 | |
| Resistentie t.o.v. opgeslagen product: | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Scheidingsafstanden: | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Vluchtladders: | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Visuele staat van steunblokken: | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Tankdijkdoorvoeringen: | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | | |
| Tankterp uitwendig: | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |

| 9. Onderzoek van de staat van de leidingen en de toebehoren binnen de inkuiping | | NVT | In orde | Niet in orde | Inbreuk | Opmerking | Nota |
|---|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------|-----------|------|
| Leidingen uitwendig: | Geverfd: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | 7 | |
| | Geïsoleerd: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Afsluiters: | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Ondersteuning: | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |

| 10. Voor verticale houders (waar nodig, niet de structureel onderzoek op de tank) | | NVT | Omschrijving |
|---|--|-------------------------------------|--------------|
| Onderzocht deel van de houder: | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Soort onderzoek: | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Referentie rapport van onderzoek: | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Besluit van het onderzoek: | | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| 11. Voor de verticale houders (op vraag van de milieudeskundige of de bevoegde deskundige, hoogte meting van een aantal punten om de zetting te bepalen) | | |
|--|-------------------------------------|--------------|
| | NVT | Omschrijving |
| Soort onderzoek: | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Referentie rapport van onderzoek: | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Besluit van het onderzoek: | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| 12. Bijkomende onderdelen in/bij het vlottend dak (indien van toepassing) | | | | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------|-----------|------|
| | NVT | In orde | Niet in orde | Inbreuk | Opmerking | Nota |
| Visuele inspectie pontons: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Aarding strip over seal: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Rolladder: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Aanwezigheid aarding strip rolladder: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Geleidingspijp (bazooka of guide): | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| Seal(s): | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |

Bevindingen

| Inbreuken – Opmerkingen – Nota's |
|---|
| <p>Inbreuken</p> <p>1 - De tankdijdoorvoering van de inkuiping is niet vloeijsodicht</p> |
| <p>Opmerkingen</p> <p>1 - Het indienststellingsverslag is niet voorgelegd 2 - Het rapport van vorig beperkt onderzoek ontbreekt , ook het tankattest en peiltabel ontbreken 3 - De serienummer van de overvulbeveiliging was niet bereikbaar voor aflezing 4 - De prototypekeuring van de overvulveiliging ontbreekt 5 - Gelieve de juiste tankgegevens aan te brengen nabij het vulpunt ; Tank C21006CL001 (Tank 3) 6 - Het attest ; " Code van goede praktijk " van de inkuiping ontbreekt 7 - De dichtheidsattesten van het ondergronds leidingwerk ontbreken</p> |
| <p>Nota's</p> <p>De tank is in gebruik voor een verdeelinstallatie , deze is voorzien van 3 verdeelzuilen met drie brandstof - verdeelslangen één zuil met twee verdeelslangen is niet in gebruik In de inkuiping zijn drie opslagtanks geplaatst van elk 20.000 L één tank is niet in gebruik , gelieve hiervan het vulpunt vast af te dichten !!</p> <p>Er is tevens een vloeijsodichte piste voorzien met een koolwaterstofafscheider , gelieve hiervan de attesten nog voor te leggen ,</p> <p>De Nationale Defensie heeft een Vlareme controle aangevraagd , het was niet duidelijk of dit perceel gelegen is in 't Vlaams of het Brussels Gewest , Indien dit het Brussels Gewest zou zijn is de wetgeving niet dezelfde als in Vlaanderen ; gelieve hier duidelijkheid in te scheppen</p> <p>De Vlareme reglementering word gehanteerd als richtlijn</p> |