

26107113
1
1300360946

DEFENSIE



BASISOVERLEGCOMITE
VAN HET MILITAIRE EN
BURGERPERSONEEL
VAN DEFENSIE Nr 8

**NOTULEN Nr 32 VAN DE SPOEDVERGADERING VAN HET
BASISOVERLEGCOMITE VAN HET MILITAIRE EN BURGERPERSONEEL VAN
DEFENSIE Nr 8 VAN 19 Jul 13**

1. Op de dagorde ingeschreven punten :

ID. NR.	OMSCHRIJVING	Termijn einde besprekingen
	Woord van de Voorzitter	
13-08-CM-01 13-08-MM-01	Spoedoverleg naar aanleiding van een ernstig arbeidsongeval waarvan een motorrijder van de MP Gp het slachtoffer werd	

2. Afvaardiging van de overheid

Door de Ad Hoc situatie van samenroeping van dit BOC worden enkel de deelnemers vermeld aan dit BOC.

a. Aanwezigen:

- (1) Voorzitter: Lt Kol LAFORCE
- (2) Plaatsvervangend Vz: Mr CORSTJENS
- (3) Leden(Mil):

Bn HK Def KKE
MRMP

- AdjtMaj DULLAERT
- Cdt BEYENS
- Maj VESTERS
- Kol MAB DERMUL
- Maj CHRISTIAENS

COMOPSAIR
Bn HK Def KKE
DGBF
IAD
MP GP

(4) Leden(Burger):

- Maj VESTERS

DGBF

(5) Afvaardiging MP Gp

- Kapt ARTOIS
- Kapt JACOBS

MP GP - S3
MP GP – Comd Det A

3. Leden van rechtswege:

a. Aanwezigen:

- Cdt MAES – Chef LDPBW08 – preventieadviseur
- ISgt CHOUBANE – preventieadviseur

4. Afvaardiging van de representatieve vakorganisaties:

a. VSOA – SLFP

(1) Aanwezigen:

(a) Leden :

- Mr MERTENS

b. ACV - CSC

(1) Aanwezigen:

(a) Leden:

- Mr DELISSEN

(b) Technici:

- Mr DEHEEGHER

c. ACOD - CGSP

(1) Aanwezigen:

(a) Leden:

- Mr POUPART

d. ACMP – CGPM

(1) Aanwezigen:

(a) Leden:

- Mr LEBRUN

(b) Technici:

- Mr MEURANT

5. Beknpte uiteenzetting van de besprekingen en met reden omkleed advies :

a. Woord van de Voorzitter:

(1) Beknpte uiteenzetting van de besprekingen:

De Voorzitter heet de leden welkom voor het spoed BOC. De Voorzitter stelt dat dit BOC werd samengeroepen vanuit het oogmerk dat een aanslag op de gezondheid van een werknemer van Defensie nooit ofte nimmer als “normaal” mag beschouwd worden. Wel integendeel, alles moet in het werk gesteld worden om dit te vermijden.

De Voorzitter heeft nu het woord aan de preventieadviseur.

b. 13-08-CM-01- 13-08-MM-01: Spoedoverleg naar aanleiding van een ernstig arbeidsongeval waarvan een motorrijder van de MP Gp het slachtoffer werd:

Cdt MAES (LDPBW08) bespreekt achtereenvolgens het doel van dit overleg, de criteria die bepalen waarom het een ernstig arbeidsongeval betreft, de specificiteit van de opdracht "escorte VIP" en de omstandigheden van het ongeval. Aansluitend kunnen de leden van het BOC hun voorstellen / adviezen formuleren teneinde het risico op dergelijke ongevallen in de toekomst te reduceren.

(1) Doel van dit overleg:

Het doel van dit overleg is om, op basis van de reeds beschikbare elementen de leden van het BOC een situatierapport te geven van het ongeval alsook om de leden van het BOC de mogelijkheid te bieden om relevante adviezen voor de formulering van preventiemaatregelen te formuleren als bijkomende input voor het ontwerp van het voorlopig of omstandig verslag LDPBW08 te richten aan ILE (arbeidsinspectie).

(2) Bepaling ernstig arbeidsongeval:

Cdt MAES (LDPBW08) verwijst hiervoor naar de instructie ACWB-GID-WRKPR-005

Het type incident / ongeval: arbeidswegongeval

Het slachtoffer is een motorrijder van de MP Gp Det A.

De (tijdelijke?) letsels zijn een open sleutelbeenbreuk en bloedingstoringen ter hoogte van de bovenste en onderste ledematen en aan een long. Een vermoeden van een barst in het bekken kon nog niet bevestigd worden. De open sleutelbeenbreuk is een criterium "ernstig arbeidsongeval" (hierna EAO) voor wat betreft het letsel (Code 022 van Bijl A - lijst 3 van de instructie).

De afwijkende gebeurtenis betrof het verlies van controle over een motorvoertuig wat een criterium "EAO" impliceert als "afwijkende gebeurtenis" (Code 42 van Bijl A - lijst 1 van de instructie).

Het betrokken voorwerp betrof een motorrijtuig hetwelke eveneens een criterium "EAO" inhoudt (Code 12.03 van Bijl A - lijst 2 van de instructie).

Besluit: het ongeval betreft een ernstig arbeidswegongeval.

(3) Specificiteit van de escorte "VIP":

De escorte van burgerlijke en militaire autoriteiten is een opdracht van de MP Gp (IF 140 – nota Cab CHOD-09-776145 van 08 Dec 09).

Deze opdracht betrof de escorte van de Chief Of Staff (COS) van de SHAPE. Het voertuig van de COS SHAPE is bij dergelijke escortes te beschouwen als een prioritair voertuig (blauw zwaailicht en sirenes MP escorte).

Volgens het KB 13.3.1996, Art 4 hebben de leden van het escorte tijdens deze opdracht dan ook politionele bevoegdheid.

Snelheid is inherent aan deze opdracht gezien de gevraagde stiptheid, de voorrang die het voertuig krijgt alsook het dispositief van het escorte, dat voortdurend verandert.

Teneinde deze opdrachten met zo weinig mogelijk risico uit te voeren worden de motorrijders grondig en continu gevormd en getraind.

Voorafgaand aan de opdracht wordt in de fase Recce en orders (OO) alle details van de opdracht meegedeeld aan de leden van de escorte en worden alle aspecten security VIP / safety escorte grondig uitgelegd. De regel is dat er voorafgaand aan de opdracht een Recce van de volgweg wordt uitgevoerd. Dit is echter niet altijd mogelijk gezien de vaak korte tijdslimiet tussen aanvraag en uitvoering van het escorte of wordt "obsolete" wanneer op het laatste ogenblik wordt gekozen voor een andere traject.

Maj CHRISTIAENS (MP Gp) benadrukt dat de veiligheid van het escorte absoluut prioritair is. Indien bijv. de snelheid van Vtg van de autoriteit, in combinatie met andere factoren (staat weg, weersomstandigheden) een risico inhoudt voor het escorte zal deze afhaken en de escorte opdracht onmiddellijk (tijdelijk) onderbreken. Idem wanneer zich een verkeersongeval voordoet.

(4) De omstandigheden van het ongeval:

Eigenbrakel, RO, buitenring ter hoogte van kilometerpaal 5.1

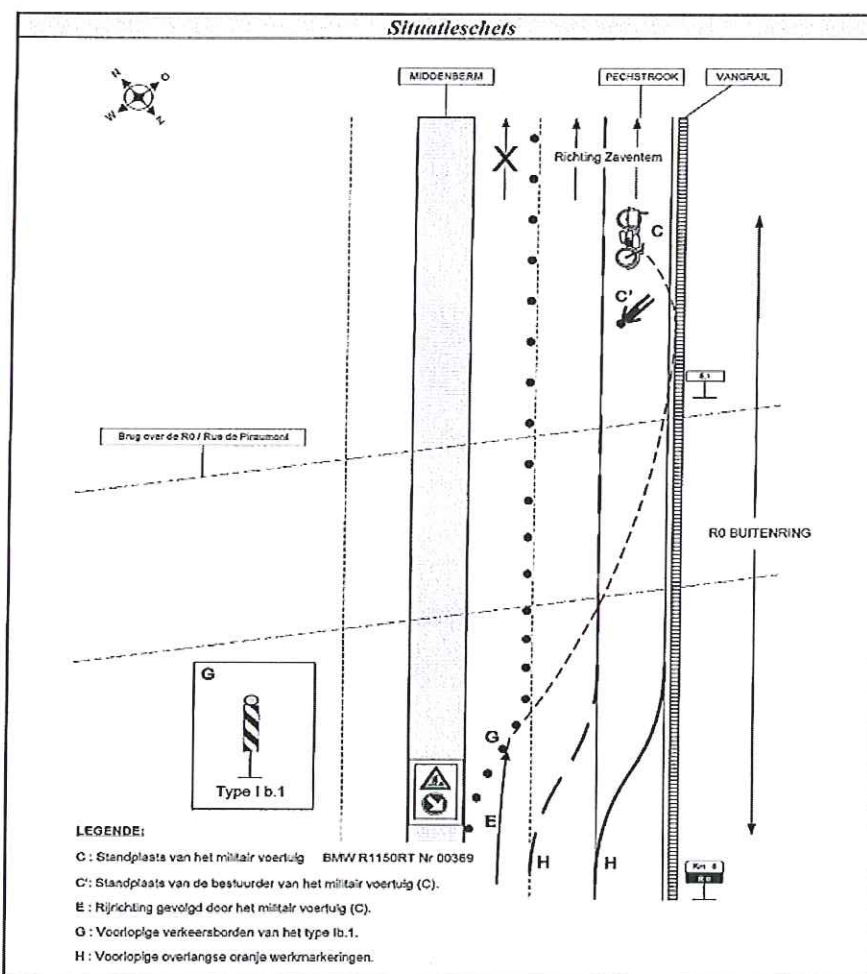
Het slachtoffer rijdt op de linker rijstrook van de RO (Ring Brussel) tijdens de VIP escorte.

Het slachtoffer maant een andere weggebruiker op de linker rijstrook aan, in te voegen op de rechter rijstrook. Het slachtoffer heeft hiervoor de politionele bevoegdheid volgens KB 14.3.1996, Art. 4.

Om onbekende redenen heeft de andere weggebruiker geen gevolg aan de orders van het slachtoffer.

Ter hoogte van de deviatie aan het begin van de wegenwerken volgt de andere weggebruiker de deviatie van het tweede naar het eerste rijvak aangegeven door de oranje signalisatiestrepen op de rijvakken. Hij ritst bijgevolg niet in op naar de pechstrook, die vanaf het begin van de wegenwerken als effectieve rijstrook geldt.

Het slachtoffer kan niet invoegen op het rechter rijvak gezien het Vtg in de deviatie hem verhindert dit te doen. In combinatie met een verminderde aandacht voor het begin van de wegenwerken, kan het slachtoffer het eerste signalisatiebord niet meer ontwijken en raakt het met zijn arm Vervolgens raakt hij nog 2 signalisatieborden en komt ten val. Hij glijdt samen met zijn motorfiets van de linkerrijstrook naar de pechstrook over een afstand van 150m (zie situatieschets en foto's hieronder).



DTG : ...110935JUL13

Naam : WUESTENBERGHS

Graad : Eerste korporaal-chef

Situatieschets



Foto's

Mr MEURANT (ACMP) vraagt of er bijzondere situaties waren m.b.t. staat van de weg, weersomstandigheden. Maj CHRISTIAENS (MP Gp) en zijn medewerkers de weersomstandigheden goed waren (droge, goede zichtbaarheid) en dat het slachtoffer niet werd verblind of een insect of kiezel in zijn gezicht / ogen heeft gekregen.

Cdt MAES (LDPBW08) bevestigt dat het slachtoffer dit eveneens heeft gemeld tijdens een Tf onderhoud en dat er bijgevolg geen primaire oorzaken zijn voor het ongeval.

Cdt MAES (LDPBW08) heeft nog een aantal bijkomende Info:

- *De arbeidsgeneesheer bevestigt dat het slachtoffer het arbeidsgeneeskundige onderzoek onderging op 22 Mar 13 en bekwaam werd beoordeeld voor zijn functie (betreft een "veiligheidsfunctie").*
- *Er zijn nog een aantal ontbrekende gegevens. Het Mod 150 en de verklaringen van de getuigen / slachtoffer kunnen nog bijkomende elementen naar voor brengen.*
- *De uitrusting van de motorrijders van de MP Gp (motorrijspak en helm) is van een uitstekende kwaliteit en hebben het slachtoffer behoed voor erger.*

(5) Bijkomende vragen en overleg BOC - adviezen preventiemaatregelen LDPBW08 - BOC:

Mr DEHEEGHER (ACV-OD) stelt dat voor een gelijkaardig ongeval (KOKSIJDE – 2009) als maatregel werd voorgesteld om een ombouwset te verwerven waardoor de systeemhelm kan omgebouwd worden. Vz BOC vraagt Mr DEHEEGHER de documentatie m.b.t. dito over te maken aan MP Gp en LDPBW08.

Mr MERTENS (VSOA) vraagt Info betreffende de actuele situatie m.b.t. tot de verwerving tot de PBM veiligheidsbrillen.

Cdt MAES (LDPBW08) antwoordt dat de behoefte is erkend door de MatBeh MRSys-S/E en dat de brillen zijn opgenomen in de nieuwe Cat "gezichtsbescherming" (contractant Safety Vandeputte). Mr DEHEEGHER (ACV-OD) vult aan met de opmerking dat de leden van de vakorganisaties een infosessie hebben gekregen betreffende de nieuwe Cat PBM.

Mr MERTENS (VSOA) vraagt hoe de communicatie gebeurt tussen de motorrijders tijdens een opdracht.

Maj CHRISTIAENS (Gp MP) antwoordt dat de communicatie gebeurt volgens de geldende richtlijnen "radioprocedure" en dus tot een minimum dient te worden beperkt om het radionet minimaal te belasten. Een dispatch volgt eveneens alle radiocommunicatie.

Mr MERTENS (VSOA) vraagt hoe lang een motorrijder mag rijden. Maj CHRISTIAENS en zijn medewerkers antwoorden dat voor dergelijke opdrachten, in tegenstelling tot Bijv. het escorteren van Mil kolonnes, geen specifieke termijnen zijn vastgelegd. Er wordt wel gestreefd om na maximum 3 uur rijden een rustpauze in te leggen. Deze opdracht was nog niet lang in uitvoering en de totale tijdsduur viel ruim binnen de limiet van 3 uur.

Cdt MAES (LDPBW08) legt zijn initiële adviezen voor hernomen op het ontwerp van voorlopig / omstandig verslag vooraleer het woord te geven aan de leden van het BOC:

- *Trg aspect: specifieke training inclusief stressbeheersing voor dergelijke uitzonderlijke situaties.*
- *Org aspect: sensibilisatie hoger Ech / klanten van het belang van voorafgaande Recce van de volgweg.*
- *Org aspect: promoten veiligheidscultuur: Behaviour Based Safety*

In onderling overleg wordt door de leden van het BOC volgende bijkomende adviezen geformuleerd:

- *Mat aspect: verwerving van een aangepaste opbouwkit voor aanpassing van de systeemhelm naar een jethelm (ACV-OD: Mr Deheegher).*
- *Mat aspect: Mat beheerder MRSys-S/E informeren betreffende ongeval zodat bij de verwerving van nieuwe systeemhelmen rekening wordt gehouden met de breedte van het gezichtsveld (verhogen "situational awareness") als evaluatiecriterium (LDPBW08).*
- *Org aspect: Via het Communicatie Actie Plan (CAP) DGCOM het brede publiek informeren betreffende de politionele bevoegheid van MP Gp voor bepaalde opdrachten waaronder escortes VIP (Vz BOC).*
- *Org / verkeersTech aspect: Bij naderen van werken het verkeer voorafgaand vroeger op de beschikbare rijstrook gidsen / plaatsen (Vz BOC).*
- *Org aspect: sensibilisatie hoger Ech / klanten van het belang van aangepaste snelheid bij werken / slechte weersomstandigheden / slecht staat wegen, ... (Allen).*

Besluit:

- *LDPBW08 stelt aan de leden van het BOC voor om een voorlopig verslag van het EAO op te stellen, gezien nog niet alle elementen van informatie beschikbaar zijn. De leden van het BOC aanvaarden dit voorstel.*
- *LDPBW08 en Vz BOC richten zich tot de vertegenwoordigers van de vakverenigingen om dit ongeval voor te leggen aan hun respectievelijke vakcentrales als beslissingsondersteunend element voor het aanvragen van een gevarenpremie voor de motorrijders van de MP Gp voor dergelijke opdrachten langs de geëigende kanalen van het sociaal overleg (HOC, ...).*

De voorgestelde maatregelen elimineren immers het risico NIET, integendeel, het personeel loopt bij deze opdrachten permanent een groot risico, zoals hier vastgesteld vaak ook te wijten aan derden. Deze opdracht kan ook, ondanks de doorgedreven training, gezien worden als een belangrijke stressor voor de leden van de escorte.

De Vz BOC besluit dat de leden van de escortes een grotere kans op ernstige lichamelijke letsels lopen dan bijv. een F16 piloot, die wel een gevarenpremie toegekend krijgt.

(2) Met redenen omkleed advies:

- *LDPBW08 zal het voorlopig verslag overmaken aan de MP Gp voor beslissing van de CO Gp MP en voor het overmaken aan ILE en Info Vz BOC.*
- *Aan de leden van de vakorganisaties wordt gevraagd het overleg voor het bekomen van een gevarenpremie voor te stellen aan hun centrales langs de geëigende kanalen voor het overleg tussen de werknemersorganisaties en de vertegenwoordigers van de werkgever (HOC, ...).*

*(3) Termijn einde besprekingen: Dit punt blijft open.**Voor de Secretaris,*

*Jean-Marie MAES
Commandant*

De Voorzitter,

*Dirk LAFORCE
Luitenant-kolonel*