

LA DEFENSE



DGMR
Systems Division
Unité Transport Bruxelles
(UTB)

Le 02 AVR. 2013

Mits: 13.00 164 6.38
Pages: 1/2

Au Comd 1 CRI
SLPPT 8(Evere)

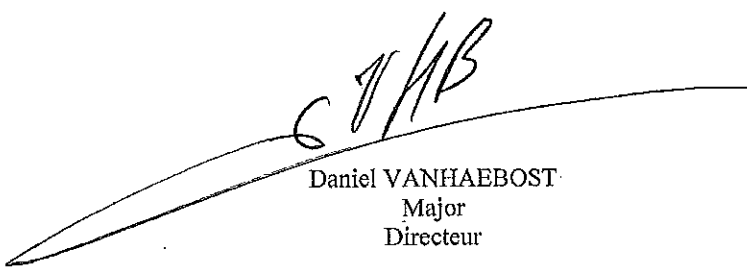
DIRIGÉ PAR LE GÉNÉRAL

| Bn HK Det St - KKE | |
|--------------------|--------------|
| IN | 03 AVR. 2013 |
| OUT | |
| Comd | FSM |
| S1 | SSM |
| S2-S3 | Sr |
| S4 | SLPPT 08 |
| ASE | UTE 06 |
| Fac Mgt | Mess 4100 |
| infra | ROLIN |
| TSS CIS | |

Objet : Rapport d'inspections réglementaires d'engins dangereux.

Ref : DGMR-SPS-PRPER-PMRS-001.

1. Une inspection réglementaire des engins dangereux de votre unité a eu lieu le 27 mars 2013.
2. L'Ann A reprend le PV global des inspections effectuées.


Daniel VANHAEBOST
Major
Directeur

Copie pour info : 1Sgt Dieudonné.

Correspondant : Dominique CLARIN
Adjudant
Tel : 02/755.56.65 ou 9-2320-5665
Fax : 02/755.56.86 ou 9-2320-5686
E-mail : Dominique.Clarin@mil.be

Direction Générale Material
Resources
Systems Division
Unité Transport Bruxelles
Quartier Major HOUSIAU
Martelarenstraat, 181
1800 VILVOORDE

.be

Unité inspectée : I CRI (Evere)

Date de l'inspection : 27 mars 2013

PROCES-VERBAL GLOBAL

En vertu de l'article 14 du Chap. IV du Titre II du code sur le bien-être au travail (AR 3 Mai 1999), le présent document sera porté à la connaissance du comité pour la prévention et protection au travail, lors de la prochaine réunion.

Ce rapport ne peut être reproduit et diffusé qu'avec l'accord de l'Agent-visitateur et que par page complète

| N° PV | Sv concerné | Type d'appareil | Marque | N° Immatr | Conclusion |
|------------|-------------|-----------------|-----------|---------------|------------|
| 13/ANN/001 | K1S4 | Transpalette | Crown | 3-398304 | A |
| 13/ANN/002 | K1S4 | Transpalette | Mic | 7122298 | A |
| 13/ANN/003 | K1S4 | Transpalette | OMG | 09031007/088 | A |
| 13/ANN/004 | K1S4 | Compresseur | Brown 200 | 9052/09/98 | A |
| 13/ANN/005 | K1S4 | Compresseur | Abac | 047861 | A |
| 13/ANN/006 | K1S4 | Compresseur | Abac | 821450CN0006 | A |
| 13/ANN/007 | K1S4 | Compresseur | Abac | 8212430EG0025 | A |

Dominique CLARIN
Ajudant
Inspecteur Engins Dangereux

Conclusion A : Lors de l'examen de l'appareil rien d'anormal n'a été constaté. L'appareil peut-être maintenu en service.

B : L'appareil peut être maintenu en service. Il faut cependant remédier aux manquements constatés le plus vite possible.

C : L'utilisation sûre de l'appareil n'est plus assurée en raison des manquements constatés. L'appareil ne peut être maintenu en service.