

DEFENSE



Date: /2017  
MITS : 17-00  
Page(s): 7  
Arch : H05

COMITE DE CONCERTATION  
DE BASE POUR LE PERSONNEL  
CIVIL ET MILITAIRE DE LA  
DEFENSE N° 8

**PROCES-VERBAL N° 17-02 DE LA REUNION TECHNIQUE INFRA DU COMITE DE  
CONCERTATION DE BASE POUR LE PERSONNEL CIVIL ET MILITAIRE DE LA  
DEFENSE N° 8 DU 23/05/2017**

**1. Points inscrits à l'ordre du jour:**

- a) Plan de circulation
- b) Eclairage quartier
- c) Lutte contre les rongeurs
- d) Eclairage des abris vélo & motos
- e) Système de ventilation au PHD (flatbed)
- f) Moyens de lutte anti-incendie

**2. Participants à la réunion technique Infra.**

*a. Représentants du quartier*

- LtCol Dirk LAFORCE, Président CCB 08
- Maj Etienne DESFOSES
- Capt Gabriel BARRE, Comd Infra
- Cdt Samuel CORNU, conseiller en prévention
- ADC Jean-Michel SCIEUR, conseiller en prévention

*b. Délégation des organisations syndicales représentatives:*

<b>Nom</b>	<b>Organisation syndicale</b>	<b>Pour le:</b>
<i>M. Peter VINCK</i>	<i>ACV-OD / CSC-SP</i>	<i>Pers Civ &amp; Mil</i>
<i>M. Marc LUYTEN</i>	<i>ACV-OD / CSC-SP</i>	<i>Pers Civ &amp; Mil</i>
<i>M. Jean-Christophe MASSART</i>	<i>CGPM / ACMP</i>	<i>Pers Mil</i>
<i>M. Rudy VAN TEMSCHE</i>	<i>SLFP / VSOA</i>	<i>Pers Civ &amp; Mil</i>
<i>M. Mathias MILER</i>	<i>CGSP</i>	<i>Pers Civ &amp; Mil</i>

### 3. Résumé des discussions et avis motivés

N° ID	DESCRIPTION	Délai des discussions
13-08-VM-03 13-08-CC-02 16-08-VM-01 16-08-CC-01	<b>A. PLAN DE CIRCULATION</b>	<b>30 jours</b>
<p style="text-align: center;"><b>Réunion technique du 23 Mai 17</b></p>	<p><b>Vitesse dans le quartier</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le placement des ralentisseurs de vitesse à hauteur de la sortie CHARLIE corps de garde est planifié pour le mois de juin 2017.</li> <li>• Les limitations de vitesse vont être peintes au niveau du sol. Les budgets sont alloués et le travail sera effectué par l'Infra dans le courant des mois de juillet-août 2017.</li> <li>• Un panneau de signalisation pour les visiteurs qui entrent par le corps de garde ALPHA est toujours en cours de réalisation au PHD. (POC : Adjt KINDT)</li> <li>• Des améliorations vont être apportées à la visibilité des barrières automatiques. L'efficacité du revêtement anti UV n'était plus optimale (vétusté), plusieurs accrochages de véhicules sur cette barrière étaient survenus ces derniers mois suite à un manque de visibilité.</li> </ul> <p><b>Parking sauvage dans le quartier</b></p> <p>Le Comd de quartier a demandé des contrôles de la Police Militaire. Ceux-ci seront exécutés prochainement.</p> <p>Les zones d'interdiction de parking seront signalées au sol à l'aide de peinture dans le courant de juillet-août 2017.</p> <p><b>Arrêt de bus au bloc 5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La volonté actuelle est réaliser un marquage continu afin d'éviter que les usagers effectuent des dépassements lorsque le bus est arrêté. Ces marquages seront effectués dans le courant Jul-Aou 17.</li> </ul> <p><b>Parkings réservés aux moins-valides</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Travaux réalisés. Ce point est clôturé.</li> </ul> <p><b>Placement d'un abri motos à hauteur du bloc 5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La demande est à l'étude au niveau de la cellule Facility Mgt. Tous les abris vélos &amp; motos vont être recensés au sein du quartier et les mesures adéquates seront prises afin de répondre à la réglementation de la Ville de Bruxelles.</li> <li>• Ce point est toujours en cours.</li> </ul> <p><b>Emplacements de parking au bloc 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il avait été proposé de redessiner les emplacements de parking à l'arrière du bloc 1 (parking en diagonale plutôt que verticale). Cette solution n'est pas possible car une nouvelle fine couche d'asphalte devrait être appliquée. Ce qui est trop onéreux.</li> <li>• Le SLFP propose de redessiner les emplacements en gardant la situation actuelle mais en dessinant des "T" au sol. Le Comd adopte cette solution. Le coût de ces travaux sera estimé.</li> <li>• Le dossier est en cours.</li> </ul>	

	<p><b>Signalisation du panneau “STOP” à la sortie du parking bloc 1</b></p> <p>L’Infra quartier va effectuer un marquage au sol (ligne d’arrêt) dans le courant Jul-Aou 17.</p> <p><b>Passages piétons</b></p> <p>Tous les passages piétons du quartier vont être repeints par l’Infra Qu dans le courant Jul-Aou 17.</p>
--	---

<b>15-08-CM-01</b>	<b>B. ECLAIRAGE QUARTIER</b>	
<b>Réunion technique du 23 Mai 17</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De manière générale, l'éclairage du quartier est vétuste et beaucoup de défauts sont à déplorer. Le Comd de quartier, le LtCol LAFORCE, a demandé via une note adressée au GestMat, la rénovation du système actuel d'éclairage quartier par de l'éclairage LED. Cette solution pourrait répondre à une politique d'économie de l'énergie. Le dossier est à suivre.</li> <li>• Les budgets sont débloqués pour les problèmes d'éclairage entre les blocs 4A (mess CND) et 4B. Cette problématique a été prise en main par la section Infra du quartier. Nous avons reçu des offres pour les blocs 4 A, 4B &amp; bloc 1. Le dossier suit son cours.</li> </ul>	

<b>17-08-VM-01</b>	<b>C. LUTTE CONTRE LES RONGEURS</b>	<b>30 jours</b>
<b>Réunion technique du 23 Mai 17</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une demande de travail a été faite par le quartier pour colmater les trous d'accès aux abords du bloc 4. Des travaux de terrassement sont notamment nécessaires autour de ce bloc. Le dossier Infra est en cours. L'acquisition de matériel pour colmater ces trous est en cours avec le 1W.</li> </ul>	

<b>13-08-OM-05</b> <b>15-08-VM-05</b>	<b>D. ÉCLAIRAGE DES ABRIS VÉLOS &amp; MOTOS</b>	<b>30 jours</b>
<b>Réunion technique du 23 Mai 17</b>	<b>Situation actuelle</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bloc 4B/4C /6/8/10/11/11B : Mat commandé</li> <li>• Bloc 7B : En attente, doit être connecté au réseau d'éclairage quartier</li> <li>• Bloc 12 : En attente décision éclairage quartier</li> </ul>	

<b>13-08-MM-03</b>	<b>E. SYSTÈME DE VENTILATION AU PHD (FLATBED)</b>	<b>30 jours</b>
<b>Réunion technique du 23 Mai 17</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le deuxième moteur a été installé et ce point peut être clôturé.</li> <li>• Une offre a été reçue pour le flatbed printer. On attend l'accord du Gest Mat.</li> </ul>	

17-08-OM-04	F. PLAN D'ACTION LUTTE ANTI-INCENDIE	30 jours
<p><b>Réunion technique du 23 Mai 17</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Suite aux défauts du matériel de lutte anti-incendie constatées, entre autre, lors des différentes visites des lieux de travail, un plan d'action est proposé par le Comd Qu :</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sit complex in KKE, sommige Mat verouderd, onduidelijke richtlijnen, geen Bg...</li> <li>2. Voorstel: beginnen met brandblussers (poeder en CO2) inventariseren, daarna in een latere fase: haspels, hydranten, ...</li> <li>3. Basis: wat moet er zijn = SLPPT 08 op basis van wetteksten, Mil voorschriften → branddossier in INP = goedkeuring BOC</li> <li>4. Controle: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Per jaar: firma → attesten</li> <li>b. Per 3 maand: "visuele controle door een bevoegd persoon" → checklist via SLPPT 08 verkrijgbaar → dit verspreiden aan POC/blok of etage (zie hieronder); het aantal is immers zo enorm dat EEN Plg van Infra/S4 van Bn HK Def St KKE dat onmogelijk zelf kan, daarom werklast verdelen</li> <li>c. Deze persoon maakt CR → per eenheid (in het kader van "Interne Controle") en in Bn HK Def St KKE op VEC</li> <li>d. Verdeling: <ol style="list-style-type: none"> <li>i. Blok 1, gelijkvloers, 1ste en 2de etage = MR Sys</li> <li>ii. Blok 1, 3de etage = COMOPSAIR</li> <li>iii. Blok 1, 4de etage = COMOPSLAND</li> <li>iv. Blok 1, 5de etage = ACOS O&amp;T</li> <li>v. Blok 1, 6de etage = TBD Cab CHOD/ACOS Strat</li> <li>vi. Blokken 2 en 3 = Bn HK Def St KKE (RSCC)</li> <li>vii. Blok 4 = DGHR</li> <li>viii. Blok 5 = MRC&amp;I</li> <li>ix. Blok 6 = CC Infra</li> <li>x. Blokken 7, 7Bis, 8: Bn HK Def St KKE (FacMgt)</li> <li>xi. Blokken 9, 12, 14 en 15 = ACOS IS</li> <li>xii. Blok 10: Gp MP</li> <li>xiii. Blokken 11, 13, 16, 17 (-), 18, 19 (-), 20, 21, 23 en 24 (-): Bn HK Def St KKE</li> <li>xiv. Blok 17 (-): DG Com</li> <li>xv. Blok 19 (-): DG Com</li> <li>xvi. Blokken 24 (-) en 25: TEB</li> <li>xvii. Blok 27: Gp MP en ACOS IS (elk hun deel)</li> </ol> </li> </ol> </li> <li>5. Registratie: CR centraliseren (cfr "verslagen gevaarlijke tuigen") op Sharepoint KKE</li> <li>6. Dit systeem van controle op nota verspreiden aan alle E van KKE, met nadruk op: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Verantwoordelijkheid van alle betrokkenen in het kader van Veiligheid Pers</li> <li>b. Noodzaak controles brandMat en "interne controle" hierop (beschikbare checklist beschikbaar bij SLPPT 08)</li> <li>c. Tekort aan Pers op alle Niv, maar toch noodzaak van veiligheid te bewaren</li> </ol> </li> </ol>	

	Questions posées en fin de réunion	
<p style="text-align: center;"><b>Réunion technique du 23 Mai 17</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Q1 : M. Rudy VAN TEMSCHE souhaite être informé de l'existence ou non d'une analyse de risque incendie concernant le déménagement de SOCCOM au bloc 1.</b></li> <li>• R1 : Le président du CCB 08 répond par la négative et est surpris que la SLPPT08 n'ait pas été impliquée dans cette problématique pour apporter ses conseils. la SLPPT08 devra contacter le Cdt Vanessa ANTOINE pour pallier à ce problème.</li>   <li>• <b>Q2 : M. Rudy VAN TEMSCHE signale les gros problèmes de sanitaires au bloc logement (bloc 7). Il demande un aperçu du timing des travaux entamés.</b></li> <li>• R2 : Le Comd de l'Infra nous informe que les travaux de rénovation sont bien en cours et que ceux-ci s'exécutent chambre par chambre selon le degré d'urgence. Le dossier est en cours. Un timing des travaux sera communiqué au plus vite.</li>   <li>• <b>Q3 : M. Jean-Christophe MASSART (CGPM) signale que les invitations à sa délégation syndicale ont été oubliées.</b></li> <li>• R3 : Le Cdt CORNU répond qu'il y a eu un quiproquo dans l'envoi de l'invitation et s'en excuse.</li>   <li>• <b>Q4 : M. Jean-Christophe MASSART se demande ce que l'on attend pour faire fermer les blocs 13 &amp; 14 où la sécurité physique des travailleurs n'est plus assurée. Pour rappel, des parties de plafond tombent sur le sol et pourraient blesser des travailleurs.</b></li> <li>• R4 : Le Comd Qu répond qu'il appartient à chaque chef de Corps de veiller à la sécurité physique de son personnel et de prendre la décision de ne plus laisser le personnel travailler dans de telles installations.</li> </ul>	

*Dirk LAFORCE  
Lieutenant-colonel  
Président CCB08*