

# Diagnostiek woon-werkverkeer (2017)

Voorlopig ontvangstbewijs

Toegestuurd na advies van:

de ondernemingsraad

het overlegcomité

de vakbondsafvaardiging

of mededeling aan de werknemers

gegeven op

opgenomen in document met referentie

Vestigingseenheidsnummer (KBO)

**2146767475**

Ondernemingsnummer (KBO)

**0308357555**

## 1. Identificatie van de vestigingseenheid en globale indeling van de werknemers

De grijze vakjes worden op basis van de KBO-nummers automatisch aangevuld bij de invoering van de enquête op de website v/d FOD Mobiliteit en Vervoer:

Naam (KBO)	KW KONINGIN ELISABETH		
Volledig adres van deze vestigingseenheid (KBO)	Rue d'Evere 1-3 1140 Evere		
Activiteitssector (KBO)			
Paritair comité	Bedienden:		Arbelders:
Overlegcomité (enkel publieke sector)	MIL		

Aantal werknemers	Totaal	
Aantal werknemers tewerkgesteld in de vestigingseenheid (1) (RSZ-gegevens ter informatie)	4056	=A
Externe werknemers(2)	0	=B
Werknemers die werkelijk in de vestigingseenheid tewerkgesteld zijn (3) Werknemers (externen inbegrepen) die zich minstens één dag op twee naar de vestigingseenheid begeven (ook al doen ze intussen dienstverplaatsingen)	4294	=C

Externe werknemers opgenomen in de enquête (ten minste 40% van B) (4)	0	=B'
Totaal aantal werknemers opgenomen in de enquête (5)	4294	=C'

## Alle volgende vragen hebben betrekking op de werknemers onder C'

### Bijkomende inlichtingen

(1) A = de werknemers die op 30 juni 2017 op grond van een arbeids- of leerovereenkomst of door een statuut tewerkgesteld zijn. Dit cijfer en de subtotaal die volgen, zijn afkomstig van de RSZ en worden enkel ter informatie gegeven.

(2) B = de werknemers aanwezig in de bovenvermelde vestigingseenheid, maar tewerkgesteld door een andere werkgever (bv. Leerkrachten ter beschikking gesteld door de Gemeenschap, gedetacheerd personeel, interims, consultants, etc...). Enkel de externen die zich minstens één dag op twee naar de vestigingseenheid begeven moeten worden vermeld.

(3) C = de werknemers, externen inbegrepen, die minstens de helft van hun werkdagen in deze vestigingseenheid beginnen en beëindigen. Dit totaal is nuttig om te controleren of de drempel van 30 werknemers overschreden wordt. Dit aantal is niet noodzakelijk gelijk aan de som van (A) en (B)

(4) B' = exact aantal externe werknemers opgenomen in de enquête, dat ten minste 40% van B moet vertegenwoordigen

(5) C' = exact aantal werknemers opgenomen in de enquête van 2017 = de vaste werknemers die minstens de helft van hun werkdagen in deze vestigingseenheid beginnen en beëindigen + het aantal B' (dit aantal is dus gelijk aan C-B+B')

Eventuele opmerkingen betreffende de identificatie van de vestigingseenheid en de indeling van de werknemers

### E-mailadres van de contactpersoon voor het verzamelen van de gegevens (verplicht)

ecomob@mil.be

- Niet commerciële informatie i.v.m. mobiliteit (en niet verbonden aan de diagnostiek) mag naar dit e-mailadres verstuurd worden

### Gegevens van de contactpersoon voor mobiliteitsaspecten (facultatief)

Naam		
Voornaam		
Contactadres	Straat	
	Huisnr.	
	Bus	
	Postcode	
	Gemeente	
Tel.		
e-mail		

- Niet commerciële informatie i.v.m. mobiliteit (en niet verbonden aan de diagnostiek) mag naar dit e-mailadres verstuurd worden

## 2. Organisatie van de arbeidstijd

Beschrijving van het uurrooster van de werknemers: van maandag tot vrijdag		Aantal werknemers
Vast uurrooster	Tijdens de spitsuren (6u30 tot 10u en 15u tot 19u)	373
	Buiten de spitsuren	0
Glijdend uurrooster		757
Ploegenstelsel	2 ploegen	0
Ploegenstelsel	3 ploegen	0
Ploegenstelsel	Andere	0
Onregelmatig uurrooster		0
TOTAAL=(C')		1130
Het totaal moet gelijk zijn aan het aantal werknemers (C').		



### 3.2 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing volgens postcode van woonplaats

Tabel met de hoofdverplaatsingswijze (zoals in 3.1) gedetailleerd per postcode van woonplaats. Aan deze tabel kunnen extra rijen toegevoegd worden indien nodig. ze moet minstens voor 40% ingevuld worden. Voor

Postcode	Wagen, alleen of met familie	Wagen, met andere werknemers	Trein	Bus, tram of metro (De Lijn)	Bus, tram of metro (TEC)	Bus, tram of metro (MIVB)	Collectief vervoer door werkgever	Fiets of elektrische fiets	Bromfiets of motorfiets	Te voet	Aantal werknemers
6224	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6230	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	5
6280	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
6536	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6542	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6567	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6590	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6700	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6880	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6890	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6900	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
6940	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6960	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7000	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7011	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	6
7012	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
7020	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7033	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7041	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7050	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
7060	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
7061	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7080	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	6
7090	2	0	3	0	0	1	0	1	0	0	7
7100	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	5
7110	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	5
7130	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7134	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
7140	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7141	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7160	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7170	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7181	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAAL	24	16	48	0	0	6	0	1	2	0	97

### 3.2 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing volgens postcode van woonplaats

Tabel mer de hoofdverplaatsingswijze (zoals in 3.1) gedetailleerd per postcode van woonplaats. Aan deze tabel kunnen extra rijen toegevoegd worden indien nodig. ze moet minstens voor 40% ingevuld worden. Voor

Postcode	Wagen, alleen of met familie	Wagen, met andere werknemers	Trein	Bus, tram of metro (De Lijn)	Bus, tram of metro (TEC)	Bus, tram of metro (MIVB)	Collectief vervoer door werkgever	Fiets of elektrische fiets	Bromfiets of motorfiets	Te voet	Aantal werknemers
7190	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7320	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7370	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
7380	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7382	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7500	1	0	6	0	0	0	0	1	0	0	8
7504	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7540	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7600	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7604	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7608	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7620	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7622	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7700	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7730	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7742	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7760	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
7800	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3
7812	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7823	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7830	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
7850	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
7860	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	4
7866	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3
7870	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7890	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7900	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
7910	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7911	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7912	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7950	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	7
7971	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7972	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
<b>TOTAAL</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>164</b>

### 3.2 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing volgens postcode van woonplaats

Tabel mer de hoofdverplaatsingswijze (zoals in 3.1) gedetailleerd per postcode van woonplaats. Aan deze tabel kunnen extra rijen toegevoegd worden indien nodig, ze moet minstens voor 40% ingevuld worden. Voor

Postcode	Wagen, alleen of met familie	Wagen, met andere werknemers	Trein	Bus, tram of metro (De Lijn)	Bus, tram of metro (TEC)	Bus, tram of metro (MIVB)	Collectief vervoer door werkgever	Fiets of elektrische fiets	Bromfiets of motorfiets	Te voet	Aantal werknemers
8000	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8020	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
8056	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8200	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
8210	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
8211	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8310	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
8340	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8370	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	3
8400	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7
8421	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8432	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
8434	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
8450	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	4
8460	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
8480	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
8490	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
8500	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
8501	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	5
8510	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9051	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9070	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
9080	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9090	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
9100	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7
9111	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
9120	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
9140	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
9160	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
9190	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
9200	2	0	3	0	0	2	0	0	0	0	7
9220	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	4
9230	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
<b>TOTAAL</b>	<b>53</b>	<b>24</b>	<b>147</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>259</b>

### 3.2 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing volgens postcode van woonplaats

Tabel met de hoofdverplaatsingswijze (zoals in 3.1) gedetailleerd per postcode van woonplaats. Aan deze tabel kunnen extra rijen toegevoegd worden indien nodig. ze moet minstens voor 40% ingevuld worden. Voor

Postcode	Wagen, alleen of met familie	Wagen, met andere werknemers	Trein	Bus, tram of metro (De Lijn)	Bus, tram of metro (TEC)	Bus, tram of metro (MIVB)	Collectief vervoer door werkgever	Fiets of elektrische fiets	Bromfiets of motorfiets	Te voet	Aantal werknemers
9240	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9250	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9255	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
9260	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4
9280	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3
9290	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9300	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	5
9308	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
9310	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
9320	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	5
9340	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
9400	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4
9402	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
9420	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9450	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
9500	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
9506	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
9550	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9600	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
9620	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
9630	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9660	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
9700	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
9800	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
9810	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
9820	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
9830	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9840	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9850	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
9860	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9870	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
9876	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9880	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>TOTAAL</b>	<b>73</b>	<b>32</b>	<b>189</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>337</b>

### 3.2 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing volgens postcode van woonplaats

Tabel met de hoofdverplaatsingswijze (zoals in 3.1) gedetailleerd per postcode van woonplaats. Aan deze tabel kunnen extra rijen toegevoegd worden indien nodig, ze moet minstens voor 40% ingevuld worden. Voor

Postcode	Wagen, alleen of met familie	Wagen, met andere werknemers	Trein	Bus, tram of metro (De Lijn)	Bus, tram of metro (TEC)	Bus, tram of metro (MIVB)	Collectief vervoer door werkgever	Fiets of elektrische fiets	Bromfiets of motorfiets	Te voet	Aantal werknemers
9900	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9910	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9930	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9988	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9990	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
59680	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8511	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
8520	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
8530	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
8531	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
8550	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8560	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
8572	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
8580	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8600	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
8620	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8660	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8670	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
8720	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	4
8730	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
8755	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
8770	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8790	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8800	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4
8820	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
8830	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8870	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
8880	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8890	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8900	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8930	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8978	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9000	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	6
<b>TOTAAL</b>	<b>89</b>	<b>34</b>	<b>228</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>399</b>

### 3.2 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing volgens postcode van woonplaats

Tabel mer de hoofdverplaatsingswijze (zoals in 3.1) gedetailleerd per postcode van woonplaats. Aan deze tabel kunnen extra rijen toegevoegd worden indien nodig. ze moet minstens voor 40% ingevuld worden. Voor

Postcode	Wagen, alleen of met familie	Wagen, met andere werknemers	Trein	Bus, tram of metro (De Lijn)	Bus, tram of metro (TEC)	Bus, tram of metro (MIVB)	Collectief vervoer door werkgever	Fiets of elektrische fiets	Bromfiets of motorfiets	Te voet	Aantal werknemers
9030	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
9031	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
9032	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9040	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9041	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
9050	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
1000	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
1020	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3
1030	2	0	0	0	0	3	0	2	0	0	7
1040	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
1050	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	4
1060	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
1070	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
1080	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
1081	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
1082	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
1083	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
1090	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1120	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
1140	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	7
1160	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
1180	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3
1190	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
1200	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	7
1210	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
1300	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
1301	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1310	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
1315	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4
1320	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1325	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1330	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	5
1332	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
<b>TOTAAL</b>	<b>117</b>	<b>35</b>	<b>242</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>486</b>

### 3.2 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing volgens postcode van woonplaats

Tabel met de hoofdverplaatsingswijze (zoals in 3.1) gedetailleerd per postcode van woonplaats. Aan deze tabel kunnen extra rijen toegevoegd worden indien nodig. ze moet minstens voor 40% ingevuld worden. Voor

Postcode	Wagen, alleen of met familie	Wagen, met andere werknemers	Trein	Bus, tram of metro (De Lijn)	Bus, tram of metro (TEC)	Bus, tram of metro (MIVB)	Collectief vervoer door werkgever	Fiets of elektrische fiets	Bromfiets of motorfiets	Te voet	Aantal werknemers
1340	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
1348	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1350	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1357	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1367	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	4
1370	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4
1390	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1400	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	4
1410	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1420	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
1435	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
1450	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1457	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1460	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
1470	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
1472	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1476	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1480	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
1490	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
1495	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
1502	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1560	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1640	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1650	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
1651	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1652	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
1654	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1700	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
1730	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
1731	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
1740	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1750	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1770	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TOTAAL</b>	<b>148</b>	<b>39</b>	<b>258</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>548</b>

### 3.2 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing volgens postcode van woonplaats

Tabel mer de hoofdverplaatsingswijze (zoals in 3.1) gedetailleerd per postcode van woonplaats. Aan deze tabel kunnen extra rijen toegevoegd worden indien nodig. ze moet minstens voor 40% ingevuld worden. Voor

Postcode	Wagen, alleen of met familie	Wagen, met andere werknemers	Trein	Bus, tram of metro (De Lijn)	Bus, tram of metro (TEC)	Bus, tram of metro (MIVB)	Collectief vervoer door werkgever	Fiets of elektrische fiets	Bromfiets of motorfiets	Te voet	Aantal werknemers
1780	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1785	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
1790	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
1800	10	0	2	0	0	0	0	8	2	0	22
1820	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
1830	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1840	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	4
1850	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
1851	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1853	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1880	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
1910	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
1930	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	5
1932	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	5
1950	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1970	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1980	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
1982	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
2000	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2040	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2060	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
2070	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
2100	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
2140	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2160	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2180	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2200	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	4
2220	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2221	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
2223	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
2230	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
2242	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2243	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TOTAAL</b>	<b>201</b>	<b>40</b>	<b>269</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>639</b>

### 3.2 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing volgens postcode van woonplaats

Tabel met de hoofdverplaatsingswijze (zoals in 3.1) gedetailleerd per postcode van woonplaats. Aan deze tabel kunnen extra rijen toegevoegd worden indien nodig. ze moet minstens voor 40% ingevuld worden. Voor

Postcode	Wagen, alleen of met familie	Wagen, met andere werknemers	Trein	Bus, tram of metro (De Lijn)	Bus, tram of metro (TEC)	Bus, tram of metro (MIVB)	Collectief vervoer door werkgever	Fiets of elektrische fiets	Bromfiets of motorfiets	Te voet	Aantal werknemers
2250	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
2260	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
2288	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2300	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4
2340	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
2400	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
2430	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
2431	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2440	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
2460	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
2490	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
2500	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
2530	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2540	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2550	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
2570	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
2590	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2600	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2610	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
2650	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
2660	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
2800	2	0	2	0	0	0	0	3	0	0	7
2811	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
2812	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2830	1	1	0	2	0	0	0	1	0	0	5
2840	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
2845	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
2850	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
2860	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
2861	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2870	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
2880	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
2910	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TOTAAL</b>	<b>225</b>	<b>44</b>	<b>290</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>703</b>

### 3.2 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing volgens postcode van woonplaats

Tabel mer de hoofdverplaatsingswijze (zoals in 3.1) gedetailleerd per postcode van woonplaats. Aan deze tabel kunnen extra rijen toegevoegd worden indien nodig. ze moet minstens voor 40% ingevuld worden. Voor

Postcode	Wagen, alleen of met familie	Wagen, met andere werknemers	Trein	Bus, tram of metro (De Lijn)	Bus, tram of metro (TEC)	Bus, tram of metro (MIVB)	Collectief vervoer door werkgever	Fiets of elektrische fiets	Bromfiets of motorfiets	Te voet	Aantal werknemers
2920	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2930	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2940	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
2950	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
2960	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
2980	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3000	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
3001	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
3010	2	1	2	0	0	0	0	0	1	0	6
3012	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3020	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
3040	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3
3050	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3060	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3070	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	6
3071	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
3078	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
3090	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3110	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	5
3120	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
3128	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3130	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3140	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	4
3150	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	6
3190	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3191	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3200	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
3201	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
3202	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
3210	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3270	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
3271	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3
3290	2	0	1	1	0	0	0	0	2	0	6
<b>TOTAAL</b>	<b>267</b>	<b>47</b>	<b>302</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>63</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>787</b>

### 3.2 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing volgens postcode van woonplaats

Tabel mer de hoofdverplaatsingswijze (zoals in 3.1) gedetailleerd per postcode van woonplaats. Aan deze tabel kunnen extra rijen toegevoegd worden indien nodig, ze moet minstens voor 40% ingevuld worden. Voor

Postcode	Wagen, alleen of met familie	Wagen, met andere werknemers	Trein	Bus, tram of metro (De Lijn)	Bus, tram of metro (TEC)	Bus, tram of metro (MIVB)	Collectief vervoer door werkgever	Fiets of elektrische fiets	Bromfiets of motorfiets	Te voet	Aantal werknemers
3294	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
3300	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	10
3320	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3350	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3360	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3370	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
3380	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3384	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
3400	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
3440	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
3470	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
3471	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
3500	2	4	3	0	0	0	0	0	0	1	10
3520	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
3530	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3540	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
3550	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
3560	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3570	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3582	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
3583	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3590	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
3600	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	4
3620	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
3621	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3630	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3650	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
3660	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3700	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3740	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3800	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	6
3803	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3832	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TOTAAL</b>	<b>306</b>	<b>65</b>	<b>319</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>874</b>

### 3.2 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing volgens postcode van woonplaats

Tabel met de hoofdverplaatsingswijze (zoals in 3.1) gedetailleerd per postcode van woonplaats. Aan deze tabel kunnen extra rijen toegevoegd worden indien nodig, ze moet minstens voor 40% ingevuld worden. Voor

Postcode	Wagen, alleen of met familie	Wagen, met andere werknemers	Trein	Bus, tram of metro (De Lijn)	Bus, tram of metro (TEC)	Bus, tram of metro (MIVB)	Collectief vervoer door werkgever	Fiets of elektrische fiets	Bromfiets of motorfiets	Te voet	Aantal werknemers
3840	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
3870	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
3890	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3900	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3920	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3940	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3941	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3945	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3950	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
3960	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3970	1	3	1	2	0	0	0	0	2	0	9
3980	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3990	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	5
4000	2	1	9	0	0	0	0	0	0	0	12
4020	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
4031	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
4032	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
4040	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4051	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4052	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4100	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4101	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4130	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
4180	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4217	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4219	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
4260	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4263	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4280	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6
4287	3	0	2	0	0	0	0	0	1	0	6
4300	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
4350	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
4351	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TOTAAL</b>	<b>335</b>	<b>95</b>	<b>341</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>965</b>

### 3.2 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing volgens postcode van woonplaats

Tabel met de hoofdverplaatsingswijze (zoals in 3.1) gedetailleerd per postcode van woonplaats. Aan deze tabel kunnen extra rijen toegevoegd worden indien nodig, ze moet minstens voor 40% ingevuld worden. Voor

Postcode	Wagen, alleen of met familie	Wagen, met andere werknemers	Trein	Bus, tram of metro (De Lijn)	Bus, tram of metro (TEC)	Bus, tram of metro (MIVB)	Collectief vervoer door werkgever	Fiets of elektrische fiets	Bromfiets of motorfiets	Te voet	Aantal werknemers
4357	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
4360	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4400	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4431	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4432	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4460	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
4470	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4500	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
4520	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	5
4530	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
4540	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4560	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4570	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
4577	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
4600	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4608	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4651	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4671	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4684	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4690	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
4700	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4800	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
4801	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4821	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4837	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4850	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4851	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4870	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4910	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
4960	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
5000	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	4
5001	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
5002	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
<b>TOTAAL</b>	<b>355</b>	<b>110</b>	<b>357</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>1023</b>

### 3.2 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing volgens postcode van woonplaats

Tabel met de hoofdverplaatsingswijze (zoals in 3.1) gedetailleerd per postcode van woonplaats. Aan deze tabel kunnen extra rijen toegevoegd worden indien nodig, ze moet minstens voor 40% ingevuld worden. Voor

Postcode	Wagen, alleen of met familie	Wagen, met andere werknemers	Trein	Bus, tram of metro (De Lijn)	Bus, tram of metro (TEC)	Bus, tram of metro (MIVB)	Collectief vervoer door werkgever	Fiets of elektrische fiets	Bromfiets of motorfiets	Te voet	Aantal werknemers
5003	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5004	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5020	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
5030	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	6
5032	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5060	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
5070	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5081	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5100	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
5101	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5140	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5150	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5170	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
5190	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5
5300	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	5
5310	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
5330	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
5336	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5340	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5350	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5353	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5360	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
5370	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5376	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5377	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
5380	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5500	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
5530	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5537	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5570	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5580	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
5590	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
5620	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>TOTAAL</b>	<b>387</b>	<b>125</b>	<b>381</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>1096</b>

### 3.2 Hoofdverplaatsingswijze van de werknemers in de woon-werkverplaatsing volgens postcode van woonplaats

Tabel met de hoofdverplaatsingswijze (zoals in 3.1) gedetailleerd per postcode van woonplaats. Aan deze tabel kunnen extra rijen toegevoegd worden indien nodig, ze moet minstens voor 40% ingevuld worden. Voor

Postcode	Wagen, alleen of met familie	Wagen, met andere werknemers	Trein	Bus, tram of metro (De Lijn)	Bus, tram of metro (TEC)	Bus, tram of metro (MIVB)	Collectief vervoer door werkgever	Fiets of elektrische fiets	Bromfiets of motorfiets	Te voet	Aantal werknemers
5640	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
5644	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5650	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	4
5651	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5660	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
6000	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
6001	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6010	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6030	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6031	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6040	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
6041	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	7
6042	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6043	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
6044	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
TOTAAL	397	135	391	13	3	54	1	65	62	4	1130

Eventuele opmerkingen over tabel 3.2:

### 3.3 Eventuele verplaatsingswijze in het voor- en natraject (facultatief deel)

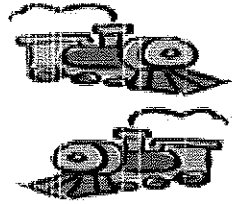
Duid hier de verplaatsingswijzen voor het voortraject en het natraject aan, die eventueel vóór en na de hoofdverplaatsingswijze zijn gebruikt en waarmee de grootste afstand wordt afgelegd van en naar de hoofdverplaatsingswijze, zie schema hieronder (dit is een facultatief deel, vooral nuttig voor personeelsleden die met het openbaar vervoer hun hoofdverplaatsingswijze afleggen: werknemers die bijvoorbeeld met de wagen van deur tot deur rijden, hebben geen voortraject of natraject.)



Woonplaats



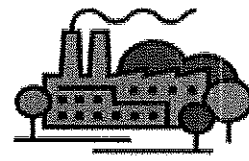
voortraject



hoofdverplaatsingswijze



natraject



Werk

	Voortraject Aantal werknemers	Natraject Aantal werknemers
wagen	256	114
trein	8	5
bus tram of metro (De Lijn)	48	0
bus tram of metro (TEC)	27	0
bus tram of metro (MIVB)	27	263
collectief vervoer (minibus, bus, autocar) georganiseerd door de werkgever	0	25
Fiets of elektrische fiets	98	65
bromfiets of motorfiets	2	2
te voet	91	87
geen voor-of natraject (bv. indien hoofdvervoer met de wagen van deur tot deur)	573	569
<b>TOTAAL</b>	<b>1130</b>	<b>1130</b>

#### 4. Bereikbaarheid van de vestigingseenheid en mobiliteitsproblemen

Parkeerplaatsen	Aantal
Wagens: voor de werknemers voorziene parkeerplaatsen op de vestigingseenheid of gehuurde plaatsen in de nabijheid van de ingang	2840
Fietsen: parkeerfaciliteiten die specifiek voor fietsers ter beschikking zijn gesteld	220
Bromfietsen en motorfiets: parkeerfaciliteiten specifiek voor bromfietsen en motorfiets ter beschikking gesteld	106

Fiets		
Geef aan of onderstaande problemen ervoor zorgen dat de werknemers minder geneigd zijn de <u>fiets</u> te gebruiken.		
Ja	Nee	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Er is onvoldoende fietsinfrastructuur in de omgeving van de vestigingseenheid
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De bestaande fietsinfrastructuur is ondermaats (slecht ontworpen fietspaden, wegdek in slechte staat,...)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Fietsen naar en van de vestigingseenheid is gevaarlijk
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De woon-werkafstand is te groot
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Het hoogteverschil is te groot
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Er zijn niet genoeg beveiligde fietsenstallingen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Er zijn geen douches
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Er zijn geen kleedkamers

Openbaar vervoer		
Geef aan of onderstaande problemen ervoor zorgen dat de werknemers minder geneigd zijn het <u>openbaar vervoer</u> (trein, metro, tram, bus) te gebruiken.		
Ja	Nee	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Het openbaar vervoer doet de halte te weinig aan
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De afstand tussen de vestigingseenheid en de haltes of het station is te groot
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De dienstregeling van het openbaar vervoer is niet aangepast aan het uurrooster
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Er zijn vertragingproblemen bij het openbaar vervoer
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De reistijden met het openbaar vervoer zijn te lang
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Het openbaar vervoer is niet veilig genoeg
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Het openbaar vervoer is niet comfortabel genoeg
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Er zijn niet genoeg plaatsen in het openbaar vervoer
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Er heerst een onveiligheidsgevoel tussen de vestigingseenheid en de haltes of het station

### Auto

Geef aan of onderstaande problemen ervoor zorgen dat de wrknemers minder geneigd zijn de auto te gebruiken.

Ja	Nee	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De congestie (de files) is te groot
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De wegen zijn in slechte staat
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Er is te weinig parkeerplaats

### Allerlei

Geef aan of onderstaande problemen op uw vestigingseenheid van toepassing zijn.

Ja	Nee	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De mobiliteitsproblemen tasten het welzijn van de werknemers aan
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De slechte toegankelijkheid van de vestigingseenheid bemoeilijkt het aanwerven van personeel
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De vestigingseenheid is moeilijk toegankelijk voor werknemers met beperkte mobiliteit
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De wetgeving over de terugbetaling van de woon-werkverplaatsingskosten is te ingewikkeld
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De wetgeving over de terugbetaling van de woon-werkverplaatsingskosten is te streng

### Bereikbaarheid

Geef aan of onderstaande problemen op uw vestigingseenheid van toepassing zijn.

Ja	Nee	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De vestigingseenheid is moeilijk bereikbaar met de auto
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De vestigingseenheid is moeilijk bereikbaar met het openbaar vervoer
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De vestigingseenheid is moeilijk bereikbaar met de fiets
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De vestigingseenheid is moeilijk bereikbaar te voet

## 5. Mobiliteitsbeleid van de werkgever

### Lijst van maatregelen

Geleve de eerste optie aan te vinken indien het gaat om een maatregel die momenteel in voege is, de tweede optie indien de maatregel momenteel zowel niet in voege als niet gepland is en de derde optie indien het gaat om een maatregel die gepland is in de toekomst.

#### Fiets

Ja	Nee	Plan	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fietsvergoeding <input type="text" value="0.2"/> €/km
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bedrijfsfietsen ter beschikking voor woon-werkverplaatsing en eventueel voor privéverplaatsing
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beveiligde toegang tot de fietsenstallingen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sensibiliseringscampagne of project ter bevordering van het fietsgebruik
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Overdekte fietsenstallingen voorzien
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kleedruimtes voor fietsers
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Douches beschikbaar
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fietsonderhoudsdienst in de vestiging
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verlening van fietsbijstand (bv. in het geval van een lekke band)

#### Collectief vervoer

Ja	Nee	Plan	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Organiseren van collectief vervoer (minibus, autobus, autocar) door de werkgever
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Regelmatig overleg met de openbaar vervoersmaatschappijen (uurregeling, haltes,...)
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ter beschikking stellen van informatie over openbaar vervoer
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer voor dienstverplaatsingen

Tussenkost van de werkgever in de kosten van het openbaar vervoer voor woon-werkverkeer (ten opzichte van het minimum voorzien door CAO 19 octies)

- 100% (gratis voor de werknemer)
- Hoger dan het minimum voorzien door cao 19 octies, maar niet gratis voor de werknemer
- Gelijk aan het minimum voorzien door cao 19 octies

#### Carpool

Ja	Nee	Plan	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Interne carpooldatabank of samen met andere bedrijven in de buurt
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aansluiting op een externe databank
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gereserveerde parkeerplaatsen voor carpoolers op het terrein van de vestiging
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verspreiding van informatie over carpooling

Wagen			
Kilometervergoeding voor het gebruik van het privévoertuig in het kader van het woon-werkverkeer			= <input type="text" value="0"/> €/km of andere, te weten <input type="text"/>
Aantal bedrijfswagens (uitgezonderd dienstvoertuigen), waarvan elektrisch (niet-hybride)			= <input type="text" value="0"/> bedrijfswagens in totaal = <input type="text" value="0"/> elektrisch (niet-hybride)
Ja	Nee	Plan	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Strategie ter vermindering van het aantal afgelegde kilometers en/of de CO-uitstoot van het voertuigenpark van de onderneming
Aanvullende voordelen voor de bezitters van een bedrijfswagen			
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Toegang tot de parking in de onderneming of in de omgeving
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tankkaart
Aanvullende voordelen om de bezitters van een bedrijfswagen het gebruik van dat voertuig voor hun woon-werkverkeer te ontraden			
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Toegang tot een ontradingparking (met inbegrip van de parkings dicht bij een station)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Keuze van een minder duur automodel in ruil voor andere voordelen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Openbaar vervoer
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Taxi
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Terbeschikkingstelling van een fiets
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fietsverhuur
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Car sharing
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	«Haardtoelage» of tussenkomst bij de kosten van een hypothecaire lening voor werknemers die dicht bij het werk wonen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mogelijkheid geboden aan de werknemer om af te zien van zijn bedrijfswagen in ruil voor een equivalent in termen van brutoloon
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Andere: pas de Veh de société
Diverse maatregelen			
Ja	Nee	Plan	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Samenwerking met andere werkgevers of met de Kamer van Koophandel voor mobiliteitsaspecten
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Samenwerking met de gewestelijke administratie voor mobiliteitsaspecten
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Samenwerking met de gemeentelijke administratie voor mobiliteitsaspecten
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Realisatie van een bedrijfsvervoerplan
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mobiliteitscoördinator: permanent aanspreekpunt voor alle vervoersmiddelen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Betalend parkeren voor de werknemers
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aanwezigheid van oplaadpunten voor elektrische wagens
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verhuispremies voor werknemers die dicht bij het werk gaan wonen
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gewestelijke of lokale financiële maatregelen ter ondersteuning van het mobiliteitsbeleid
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Minstens één keer per jaar een sensibiliseringsactie i.v.m. mobiliteit organiseren
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Multimodaal bereikbaarheidsplan beschikbaar op de website van de werkgever
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mogelijkheid tot het cumuleren van verschillende werkgeversbijdragen voor verschillende vervoersmodi

## Telewerk (thuiswerk en in satellietkantoren)

Biedt de vestiging de werknemers de mogelijkheid om aan structureel telewerk te doen?

- Ja, aantal telewerkers: , die gemiddeld  dagen per week telewerken
- Neen

Biedt de vestiging de werknemers de mogelijkheid om aan structureel telewerk te doen?

- Thuiswerk       Werken in satellietkantoren       Andere