

Inleiding

Formulier





Bedrijfsvervoerplannen

Alle informatie over de verplichting 'bedrijfsvervoerplannen' (BVP) is beschikbaar op [onze website](#).

Indien u het antwoord op uw vraag toch niet vindt, stuur dan een mail naar pdebvp@leefmilieu.brussels

Opgelet : gelieve geen tekst, maar enkel cijfers, in te geven in de numerieke velden van het formulier. Dit kan immers fouten veroorzaken bij het bewaren.

KBO gegevens (niet aanpasbaar)

Naam van de bedrijf

Ministerium der Landesverteidigung

Bedrijfsnummer

0308357555

Adres

Eversestraat 1

Postcode

1140

Plaats

Evere

1. Algemene informatie

1.1. Federale diagnostiek

Dit formulier laat u toe om te beantwoorden aan [de federale diagnostiek](#) voor de woon-werkverplaatsingen indien het eerst voor advies werd voorgelegd aan: de ondernemingsraad (privé sector) of het overlegcomité (openbare sector) of de vakbondsafgevaardigde. Bij afwezigheid van deze 3, dient u de werknemers zelf in te lichten over de resultaten van de enquête.

Zo moet u voor deze site het formulier van de federale diagnostiek niet meer in te vullen.

Toegestuurd na advies van:

het overlegcomité

Gegeven op

14 december 2017

Opgenomen in document met referentie

1.2. Identificatie van de site

Naam van de site

Kwartier Koningin ELISABETH

Dossiernummer 2014

PDE-141009-0076

Vestigingseenheden die samen de volgende site vormen:

Ondernemingsnr. 0308357555	Vestigingseenheidsnr. 2146767475	Naam van de vestigingseenheid Kw Koningin ELISABETH	Straat Eversestraat
Nummer 1	Bus	Postcode 1140	Gemeente EVERE

Adressen van de andere(n) gebouw(en) die de site vormen:

Straat	N°	Bus	Postcode
--------	----	-----	----------

Opmerking met betrekking tot de identificatie van de site:

1.3. Audit

Wenst u dat Leefmilieu Brussel een **audit** uitvoert van uw bedrijfsvervoerplan?

Neen

1.4. Aantal werknemers

	Aantal werknemers	Aantal mannen	Aantal vrouwen
Werknemers toegewezen aan de site (A)	4.056		
Externe werknemers (B)	0		
Werknemers daadwerkelijk tewerkgesteld op de site (C)	4.294	0	0

Opmerking met betrekking tot het aantal werknemers:

1.5. Gegevens van de contactpersoon voor mobiliteitskwesities

Voornaam Wouter	Naam Beyens	Functie Chef Facility Management - KKE
E-mail wouter.beyens@mil.be	Telex 024417836	GSM
<p>Niet-commerciële informatie i.v.m. mobiliteit (en niet verbonden aan bedrijfsvervoerplannen) mag naar dit e-mailadres verstuurd worden</p> <p><input type="checkbox"/> Ja</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Neen</p>		

2. Organisatie van de arbeidstijd

Beschrijving van het uurrooster van de werknemers: van maandag tot vrijdag. De werknemers die tijdens het weekend werken, telt u bij onregelmatig uurrooster

Vast uurrooster

Tijdens de spitsuren

werknemer(s)

Buiten de spitsuren

werknemer(s)

Glijdend uurrooster

werknemer(s)

Ploegenstelsel

2 ploegen:

werknemer(s)

3 ploegen:

werknemer(s)

Andere:

werknemer(s)

Onregelmatig uurrooster

werknemer(s)

Totaal

werknemer(s)

Opmerking met betrekking tot de uurroosters:

3. Verplaatsingen

3.1. Woon-werk verplaatsingen

3.1.1. Gegevens van de belangrijkste vervoerswijze in functie van de woonplaats (postcode)

Vul de tabel met de verdeling van uw werknemers volgens hun postcode en hun belangrijkste transportmodus in en voeg het toe aan het formulier. U moet hiervoor de template gebruiken.

Deze tabel moet ten minste ingevuld zijn voor 50% van de werknemers (C) en moet coherent zijn met de gegevens van de volgende tabel (3.1.2).

U kan deze gegevens gemakkelijk bekomen door een mobiliteitsenquête uit te voeren bij uw werknemers waarbij u gebruik maakt van onze online enquête tool (www.mobiliteitsenquête.irisnet.be). U ontvangt de resultaten van de enquête in de juiste template.

Bladeren Excel-File

Info BVP 2017-versie 2.xls 91 KB

Manier waarop de gegevens verzameld zijn:

Mobiliteitsenquête

Datum van de gegevens:

31 augustus 2017

Opmerking met betrekking tot de tabel:

De gegevens werden opgehaald door de Dienst Ecomobiliteit van Defensie in het kader van de Federale Mobiliteitsenquête.

3.1.2. Verdeling van de werknemers volgens hun belangrijkste vervoerswijze

Aantal werknemers	% van het totaal	Aantal mannen Facultatief	Aantal vrouwen Facultatief
<u>Wagen (aantal)</u>	<u>Wagen (%)</u>	<u>Wagen (M)</u>	<u>Wagen (V)</u>
1.508	35,12	0	0
<u>Carpool (aantal)</u>	<u>Carpool (%)</u>	<u>Carpool (M)</u>	<u>Carpool (V)</u>
513	11,95	0	0
<u>Motor (aantal)</u>	<u>Motor (%)</u>	<u>Motor (M)</u>	<u>Motor (V)</u>
236	5,5	0	0
<u>Trein (aantal)</u>	<u>Trein (%)</u>	<u>Trein (M)</u>	<u>Trein (V)</u>
1.486	34,61	0	0
<u>MIVB (aantal)</u>	<u>MIVB (%)</u>	<u>MIVB (M)</u>	<u>MIVB (V)</u>
205	4,77	0	0
<u>De Lijn (aantal)</u>	<u>De Lijn (%)</u>	<u>De Lijn (M)</u>	<u>De Lijn (V)</u>
68	1,58	0	0
<u>TEC (aantal)</u>	<u>TEC (%)</u>	<u>TEC (M)</u>	<u>TEC (V)</u>
12	0,28	0	0
<u>Shuttle (aantal)</u>	<u>Shuttle (%)</u>	<u>Shuttle (M)</u>	<u>Shuttle (V)</u>
4	0,09	0	0
<u>Fiets (aantal)</u>	<u>Fiets (%)</u>	<u>Fiets (M)</u>	<u>Fiets (V)</u>
247	5,75	0	0
<u>Te voet (aantal)</u>	<u>Te voet (%)</u>	<u>Te voet (M)</u>	<u>Te voet (V)</u>
15	0,35	0	0

<u>Totaal (aantal)</u>	<u>Totaal (%)</u>	<u>Totaal (M)</u>	<u>Totaal (V)</u>
4.294	100	0	0

Opmerking:

De cijfers bekomen via de Federale Enquête dienden herberekend te worden gezien slechts 1.130 personen van 4.294 de Federale Enquête ingevuld had.

3.1.3. Verdeling van de werknemers volgens hun vervoerswijze voor het voor- en natraject

<u>Vervoerswijze</u>	<u>Voortraject</u>	<u>Natraject</u>
<i>Wagen of carpool</i>	972	434
<i>Motor</i>	8	9
<i>Trein</i>	31	19
<i>MIVB</i>	103	1.000
<i>De Lijn</i>	183	0
<i>TEC</i>	103	0
<i>Shuttle</i>	0	92
<i>Fiets</i>	372	247
<i>Te voet</i>	345	332
<i>Geen voor- of natraject</i>	2.177	2.161
	<u>Totaal</u>	<u>Totaal</u>
	4.294	4.294

Opmerking:

Ook de cijfers voor het voor en na trject warden geëxtrapoleerd

3.2. Dienstverplaatsingen

Schatting van het gemiddeld aantal verplaatsingen voor beroepsdoeleinden per dag:

933

Schatting van de verdeling van de vervoerswijzen

<i>Persoonlijke- of bedrijfswagen</i>	60	%
<i>Dienstwagen</i>	20	%

Bedrijfsvervoerplan

<i>Motor of bromfiets</i>	<input type="text" value="0"/>	%
<i>Taxi</i>	<input type="text" value="5"/>	%
<i>Openbaar vervoer of bedrijfsbus</i>	<input type="text" value="14"/>	%
<i>Fiets</i>	<input type="text" value="1"/>	%
<i>Te voet</i>	<input type="text" value="0"/>	%
<i><u>Totaal</u></i>		%
	<input type="text" value="100"/>	

Schatting van de bestemming van de verplaatsingen

<i>Binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest</i>	<input type="text" value="30"/>	%
<i>Buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest</i>	<input type="text" value="70"/>	%
<i><u>Totaal</u></i>		%
	<input type="text" value="100"/>	

Opmerking met betrekking tot dienstverplaatsingen:

Er bestaat binnen het Kw géén special database voor dienstverplaatsingen.

3.3. Leveringen

Schatting van het gemiddeld aantal inkomende leveringen

levering(en) / dag

Schatting van het gemiddeld aantal uitgaande leveringen

levering(en) / dag

Hoe werden deze gegevens verzameld :

- Permanente monitoring van de leveringen*
- Punctuele monitoring*
- Andere*

3.4. Door het bedrijf gebruikte voertuigen

<i>Type voertuigen</i>	<i>Aantal voertuigen</i>	<i>Waarvan elektrisch (geen hybride)</i>	<i>Gemiddelde ecoscore</i>
<i>Dienstwagens</i>	<input type="text" value="196"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="60"/>
<i>Bedrijfswagens</i>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	
<i>Bestelwagens</i>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	

Vrachtwagens	<input type="text" value="5"/>	<input type="text" value="0"/>
Bussen of minibus	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="0"/>
Motor en bromfietsen	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Fietsen	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>

Opmerking met betrekking tot de voertuigen:

Bij de 196 dienstwagens zijn er 48 permanent ter beschikking van de VIP's. Ik schat dat 50% gebruikt wordt voor het woon-werk verkeer.

De vrachtwagens en bus behoren toe aan het Directoraat Generaal Communicaties en worden bijna uitsluitend ingezet bij evenementen en publiciteitsactiviteiten

3.5. Verplaatsingen van de bezoekers

Schatting van het gemiddeld aantal bezoekers per dag:

Schatting van de verdeling van de vervoerswijze van de bezoekers

Auto	<input type="text" value="81,16"/>	%
Motor en bromfiets	<input type="text" value="0"/>	%
Taxi	<input type="text" value="8,37"/>	%
Openbaar vervoer	<input type="text" value="9,66"/>	%
Autocar	<input type="text" value="0"/>	%
Fiets	<input type="text" value="0,81"/>	%
Te voet	<input type="text" value="0"/>	%
<u>Totaal</u>		%
	<input type="text" value="100"/>	

Schatting van de herkomst van de bezoekers

Binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest	<input type="text" value="32,85"/>	%
Buiten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest	<input type="text" value="67,15"/>	%
<u>Totaal</u>		%
	<input type="text" value="100"/>	

Opmerking met betrekking tot de bezoekers:

Bovenstaande gegevens werden verzameld tijdens een punctuele monitoring.

4. Bereikbaarheid van de site

4.1. Parkeerplaatsen voor wagens

Aantal parkeerplaatsen exclusief ter beschikking van het bedrijf in eigendom plaats(en)

Aantal gehuurde parkeerplaatsen exclusief ter beschikking van het bedrijf: plaats(en)

Totaal parkeerplaatsen

plaats(en)

Parkeerplaatsen voor werknemers

Aantal plaatsen ter beschikking van de werknemers plaats(en)

Aantal van die plaatsen die persoonlijk gereserveerd zijn voor bepaalde werknemers plaats(en)

Zijn deze plaatsen betalend voor de werknemers?

Parkeerplaatsen voor bezoekers

Aantal plaatsen ter beschikking van de bezoekers plaats(en)

Overige parkeerplaatsen

Aantal parkeerplaatsen voorbehouden voor dienstwagens plaats(en)

Aantal parkeerplaatsen voorbehouden voor bestelwagens en vrachtwagens plaats(en)

Totaal parkeerplaatsen

plaats(en)

Opmerking met betrekking tot de parkeerplaatsen:

Er zijn geen vaste plaatsen gereserveerd voor de bezoekers. Alle plaatsen voor de werknemers kunnen door hen gebruikt worden.

4.2. Parkeerplaatsen voor bromfietsen/moto's

Aantal motostaanplaatsen

De fietsenstalling wordt behandeld onder het gedeelte "verplichte maatregelen" (7.2)

4.3. Parkeren op de openbare weg

Schatting van het aantal wagens dat zich op de openbare weg parkeert

4.4. Lijst met de op dezelfde site of in dezelfde wijk gevestigde bedrijven

Gelieve in de lijst aan te duiden welke bedrijven zich op dezelfde site bevinden of die in de buurt gevestigd zijn met dewelke het interessant zou zijn om een gemeenschappelijk bedrijfsvervoerplan op te stellen of gezamenlijke (sensibiliserings-)acties uit te voeren:

0

0

4.5. Mobiliteitsproblemen

4.5.1. Fiets

*Geef aan of onderstaande problemen ervoor zorgen dat de werknemers minder geneigd zijn de **fiets** te gebruiken.*

Er is onvoldoende fietsinfrastructuur in de omgeving van de vestigingseenheid

[Yes] [No]

De bestaande fietsinfrastructuur is ondermaats (slecht ontworpen fietspaden, wegdek in slechte staat, ...)

[Yes] [No]

Fietsen naar en van de vestigingseenheid is gevaarlijk

[Yes] [No]

De woon-werkafstand is te groot

[Yes] [No]

Het hoogteverschil is te groot

[Yes] [No]

Er zijn niet genoeg beveiligde fietsenstallingen

[Yes] [No]

Er zijn geen douches

[Yes] [No]

Er zijn geen kleedkamers

[Yes] [No]

4.5.2. Openbaar vervoer

*Geef aan of onderstaande problemen ervoor zorgen dat de werknemers minder geneigd zijn het **openbaar vervoer** (trein, metro, tram, bus) te gebruiken.*

Het openbaar vervoer doet de halte te weinig aan

[Yes] [No]

De afstand tussen de vestigingseenheid en de haltes of het station is te groot

[Yes] [No]

De dienstregeling van het openbaar vervoer is niet aangepast aan het uurrooster

[Yes] [No]

Er zijn vertragingproblemen bij het openbaar vervoer

[Yes] [No]

De reistijden met het openbaar vervoer zijn te lang

[Yes] [No]

Het openbaar vervoer is niet veilig genoeg

[Yes] [No]

Het openbaar vervoer is niet comfortabel genoeg

[Yes] [No]

Er zijn niet genoeg plaatsen in het openbaar vervoer

[Yes] [No]

Er heerst een onveiligheidsgevoel tussen de vestigingseenheid en de haltes of het station

[Yes] [No]

4.5.3. Wagen

Geef aan of onderstaande problemen ervoor zorgen dat de werknemers minder geneigd zijn de **wagen** te gebruiken.

De congestie (de files) is te groot

[Yes] [No]

De wegen zijn in slechte staat

[Yes] [No]

Er is te weinig parkeerplaats

[Yes] [No]

4.5.4. Allerlei

Geef aan of onderstaande problemen op uw vestigingseenheid van toepassing zijn.

De mobiliteitsproblemen tasten het welzijn van de werknemers aan

[Yes] [No]

De slechte toegankelijkheid van de vestigingseenheid bemoeilijkt het aanwerven van personeel

[Yes] [No]

De vestigingseenheid is moeilijk toegankelijk voor werknemers met beperkte mobiliteit

[Yes] [No]

De wetgeving over de terugbetaling van de woon-werkverplaatsingskosten is te ingewikkeld

[Yes] [No]

De wetgeving over de terugbetaling van de woon-werkverplaatsingskosten is te streng

[Yes] [No]

4.5.5. Bereikbaarheid

Geef aan of onderstaande problemen op uw vestigingseenheid van toepassing zijn.

De vestigingseenheid is moeilijk bereikbaar met de **auto**

[Yes] [No]

De vestigingseenheid is moeilijk bereikbaar met het **openbaar vervoer**

[Yes] [No]

De vestigingseenheid is moeilijk bereikbaar met de **fiets**

[Yes] [No]

De vestigingseenheid is moeilijk bereikbaar **te voet**

[Yes] [No]

5. Analyse van de diagnose

Beschrijf :

> Een korte **SWOT-analyse** op basis van de vorige punten: *sterke punten, zwakke punten, kansen en bedreigingen*
en/of

> Een **evaluatie van het vorige actieplan** (positieve en negatieve punten van de reeds uitgevoerde acties (succes, onsuccesvolle maatregelen,...)

Sinds 2014 is de website Ecomob binnen het Kwartier verbeterd. De bekendheid is eveneens gestegen.

De jaarlijkse actie "Pollutiepieken" wordt nu door het hoger echelon opgestart.

Het hoger echelon heeft een eerste informatiecampagne gestart die uitsluitend de pendelaars en fietsers betreft.

6. Actieplan

6.1. Doelstellingen inzake de verdeling van de vervoerswijzen en de rationalisering van de verplaatsingen

In dit deel vult u de **doelstellingen** in voor de verdeling van de vervoerswijzen die u wilt bereiken tegen de **volgende actualisatie (binnen 3 jaar)**. Opgepast, de doelstelling moet verplicht een daling van het gebruik van de (privé)wagen inhouden.

6.1.1. Woon-werk verplaatsingen

Verplaatsingswijze	Huidige verdeling (%)	Geplande verdeling (%)
Wagen	35,12	30
Carpool	11,95	13,56
Motor	5,5	6
Trein	34,61	37
Bus, tram of metro	6,63	7
Shuttle	0,09	0,09
Fiets	5,75	6
Te voet	0,35	0,35
Totaal	100.00	100

6.1.2. Telewerk

	Huidige situatie	Geplande situatie
Aantal telewerkers	200	400
Gemiddeld aantal dagen per week	2	2
Totaal Aantal dagen per week	400	800
Aangeboden types van telewerken:	Aangeboden types van telewerken:	
<input checked="" type="checkbox"/> Tele-thuiswerken	<input checked="" type="checkbox"/> Tele-thuiswerken	
<input checked="" type="checkbox"/> Telewerken in satellietkantoren	<input checked="" type="checkbox"/> Telewerken in satellietkantoren	
<input type="checkbox"/> Andere	<input type="checkbox"/> Andere	

6.1.3. Dienstverplaatsingen

	Huidige verdeling (%)	Geplande verdeling (%)
Persoonlijke- of bedrijfswagen	60	50
Dienstwagen	20	20

<i>Motor of bromfiets</i>	0	0
<i>Taxi</i>	5	10
<i>Openbaar vervoer of bedrijfsbus</i>	14	20
<i>Fiets</i>	1	0
<i>Te voet</i>	0	0
Totaal	100.00	100

6.1.4. Dienstvoertuigen

	% elektrisch	Gemiddelde Ecoscore
Bestaande situatie	0	60
Geplande situatie	0	70

Andere doelstellingen die erop gericht zijn de milieu-impact van uw wagenpark te verkleinen:

Opmerking met doelstellingen inzake de verdeling van de vervoerswijzen en de rationalisering van de verplaatsingen:

Bovenstaande gegevens zijn een pure deductie. De invuller van het bedrijfsvervoersplan heeft geen enkel zeggenschap over de toekomstige maatregelen op dit vlak. Hij baseert zich op een logische aanpak van het probleem en de in het verleden reeds behaalde verbeteringen. Het is het departement DEFENSIE dat de krijtlijnen zal moeten uitzetten. Bij de leasecontracten die Defensie afsluit is een verbetering van de ecoscore een na te volgen punt.

6.2. Verplichte maatregelen

De maatregelen in deze rubriek moeten **verplicht uitgevoerd worden** in uw bedrijf. Indien bepaalde maatregelen nog niet werden ingevoerd, dan moet u ze plannen. U kan dus niet tweemaal 'neen' antwoorden op deze vragen. Een maatregel kan zowel bestaand als gepland zijn aangezien verbeteringen altijd mogelijk / nodig zijn.

Als u geen aanpassingen aan een bestaande maatregel plant, dan vult u « neen » in bij geplande maatregel en beschrijft u enkel de huidige situatie.

Voor meer informatie over de verplichte maatregelen, raadpleeg onze [website](#).

De gegevens van de contactpersoon communiceren aan de werknemers

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

Beschrijving:

Deze informatie is beschikbaar via het intranet van Defensie en de website van het Kwartier.

Bewij(s)(zen)

📎 Contactpersoon Site DEFENSIE.docx 99 KB

De (nieuwe) werknemers worden geïnformeerd over de inhoud en evolutie van het bedrijfsvervoerplan

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Ja

Beschrijving:

Het Bedrijfsvervoersplan krijgt een eigen onderdeel op de website van het Kwartier.

Tenminste 1 keer per jaar een [sensibiliseringsactie](#) voor de werknemers organiseren

Voorgaande of lopende actie(s):

Neen

Volgende actie(s):

Ja

Beschrijving:

De specifieke situatie van ons Militair Kwartier maakt dat de Kwartier Commandant (verantwoordelijk voor het indienen van dit plan) niet de bevelvoerder is van ALLE werknemers op de site. Bovendien beschikt hij over geen enkel budget dat kan ingezet worden voor dergelijke campagnes. We kunnen ons dus enkel beperken tot een "digitale" motivatie of campagne.

Een multimodaal toegangsplan ter beschikking stellen

[Meer info](#)

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

Beschrijving:

Op deze pagina ontdekken dewerknemers alle openbaar vervoermogelijkheden in de directe omgeving van het Kwartier. Via de links worden ze rechtstreeks doorverbonden met de respectievelijke maatschappijen.

Beschikbaar op het volgende webadres:

enkele via intranet Defensie

Toegangsplan toevoegen

 Intranet Kw Kon Elisabeth-Site Openbaar Vervoer.docx 289 KB

Fietsenstalling

Opgepast, het aantal plaatsen voorzien voor fietsen moet minimaal gelijk zijn aan:

- Het aantal fietsers (werknemers en bezoekers) aanwezig op de site en dit vermeerderd met 20% (zie gegevens Deel 3)
- 1/5de van de parkeerplaatsen exclusief ter beschikking van het bedrijf (in eigendom en gehuurd) (zie gegevens Deel 4.1)

Een afwijking op dit minimum aantal kan aangevraagd worden mits een gemotiveerde aanvraag. Leefmilieu Brussel zal dan een audit uitvoeren om zo het minimum aantal plaatsen te bepalen.

Uiterste datum om een conforme fietsenstalling te installeren : 31/12/2018.

[Meer info](#)

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

Ja

Aantal bestaande plaatsen:

220

Extra voorziene plaatsen:

80

Ligging:

Verspreid over het Kwartier

Ligging:

Uitbreiding van bestaande stelplaatsen

toegankelijk voor bezoekers

Ja

toegankelijk voor bezoekers

Ja

met veilige toegang

Neen

met veilige toegang

Neen

overdekte plaatsen voor werknemers

Ja

overdekte plaatsen voor werknemers

Ja

het kader van de fiets kan bevestigd worden aan een verankerde stalling die moeilijk kan losgemaakt worden

Ja

het kader van de fiets kan bevestigd worden aan een verankerde stalling die moeilijk kan losgemaakt worden

Ja

ligt op maximaal één niveau verschil ten opzichte van de openbare weg

Ja

ligt op maximaal één niveau verschil ten opzichte van de openbare weg

Ja

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Voeg hier foto's toe van de fietsenstalling(en)

 Fietsstallingen Kw Koningin ELISABETH.docx 1 MB

Voeg hier [uw aanvraag voor afwijking toe](#)

 Aanvraag tot afwijking.pdf 264 KB

Minder vervuilende wagens

Bent u een gewestelijke of plaatselijke overheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Neen

Rekening houden met de Ecoscore bij aankoop of leasing van wagens om het wagenpark minder vervuilend te maken

Dienstwagens (bestaande maatregel)

Dienstwagens (geplande maatregel)

Procedure waarbij de Ecoscore een van de criteria is bij de keuze van nieuwe voertuigen

Ja

Beschrijving:

Steeds meer en meer niet commerciële voertuigen van Defensie worden geleased. Bij de uitschrijving van deze (nieuwe) leasecontracten is de eco-score één van de vereiste criteria.

Bewij(s)(zen):

Procedure waarbij de Ecoscore een van de criteria is bij de keuze van nieuwe voertuigen

Ja

Beschrijving:

Zie boven.

Acties voor de aanpak van een noodsituatie

Specifieke en operationele acties voor de aanpak van een noodsituatie die een impact heeft op de mobiliteit van werknemers

Vervuilingsspiek

Bestaande maatregel:

Actieplan in geval van vervuilingsspieken om de verplaatsingen te verminderen en/of een modal shift te stimuleren

Ja

Beschrijving

Het aantal vrijstellingen wordt beperkt tot het meest noodzakelijke personeel. Dit verplicht de overage werknemers om een alternatief te zoeken.
Een waarschuwingsnota wordt jaarlijks verspreid en het noodplan zal opgenomen worden om de website van het Kwartier.

Bewij(s)(zen):

📎 20170912_BU_17-50067664-Plan_pics_de_pollution.docx 228 KB

Informeren van de werknemers over het actieplan in geval van vervuilingsspieken

Ja

Geplande maatregel:

Actieplan in geval van vervuilingsspieken om de verplaatsingen te verminderen en/of een modal shift te stimuleren

Andere noodsituaties

Bestaande maatregel:

Actieplan in geval van andere noodsituaties om de verplaatsingen te verminderen en/of een modal shift te stimuleren

Ja

Beschrijving


In geval van stakingen bij het openbaar vervoer worden de werknemers op de hoogte gebracht.
Indien de STIB zijn activiteiten opschort wordt er gemeenschappelijk vervoer ingelegd tussen het Kwartier en het station van Schaarbeek.

Geplande maatregel:

Actieplan in geval van andere noodsituaties om de verplaatsingen te verminderen en/of een modal shift te stimuleren

Neen

Bewij(s)(zen):

 Waarschuwing andere noodsituaties.pdf 411 KB

Informeren van de werknemers over het actieplan in geval van andere noodsituaties

Maartegelen Openbaar vervoer en Fiets

Ten minste 2 van deze onder-maatregelen dienen uitgevoerd te worden voor 31/12/2018

[Meer informatie](#)

Onder-maatregel 1: Verstrekken van informatie over het OV

Informatie over de lijnen, haltes, dienstregelingen, reisroutes, tarieven,...

Bestaande maatregel:

op het Intranet

op de infoborden

Informatiepunt of schermen

Andere

Geplande maatregel:

op het Intranet

op de infoborden

Informatiepunt of schermen

Andere

Onder-maatregel 2: Jaarlijkse sensibiliseringsactie over het OV

Voorgaande of lopende actie(s):

Volgende actie(s)

Onder-maatregel 3: Tussenkost OV kosten voor de woon-werkverplaatsingen

Bestaande situatie

Tussenkost

NMBS

MIVB

De Lijn

TEC

Minimale afstand

NMBS

MIVB

De Lijn

TEC

Derde betaler overeenkomst

NMBS

MIVB

De Lijn

TEC

Geplande situatie

Zal de situatie die hierboven beschreven is veranderen?

Neen

Onder-maatregel 4: Voor- en natransportTussenkost in de vervoerskosten van het voor- en natransport

Bestaande maatregel:

Fietspremie + OV-abonnement

Ja

Geplande maatregel:

Fietspremie + OV-abonnement**Voetgangerspremie + OV-abonnement**

Neen

Voetgangerspremie + OV-abonnement**Fietsdeelabonnementen + OV-abonnement**

Neen

Fietsdeelabonnementen + OV-abonnement**Carsharing-abonnementen + OV-abonnement**

Neen

Carsharing-abonnementen + OV-abonnement

Andere

Andere

Organisatie eigen collectief vervoer / shuttle naar de site

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

Neen

Beschrijving

Defensie bidet dagelijks een verbinding aan tussen het Kwartier en het station Schuman. 5 ritten 's morgen en 5 ritten 's avonds.

Onder-maatregel 5: Combinatie of vervanging van de bedrijfswagen

Bestaande maatregel:

5.1. Mobiliteitspakket

Neen

Geplande maatregel:

5.1. Mobiliteitspakket

Neen

5.2. Mogelijkheid om een bedrijfswagen te combineren met een jaarabonnementen voor het OV

Neen

5.2. Mogelijkheid om een bedrijfswagen te combineren met een jaarabonnementen voor het OV

Neen

5.2. Mogelijkheid om een fietsdeelabonnement met een bedrijfswagen te combineren

Neen

5.2. Mogelijkheid om een fietsdeelabonnement met een bedrijfswagen te combineren

Neen

Onder-maatregel 6: Cofinanciering van het OV om het aanbod te versterken

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

6.3. Beschrijving van de andere maatregelen inzake mobiliteitsmanagement

Indien nodig mag een bijkomend document toegevoegd worden ter verduidelijking van het actieplan.

Uitvoering en opvolging van het bedrijfsvervoerplan

Aanstelling van een mobiliteitscoördinator

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Tussenkost in de kosten voor het vervoer

Specifieke fietspremie

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

Bedrag:

0,2

Geldig voor:

- woon-werk verplaatsingen
- dienstverplaatsingen

Specifieke voetgangerspremie

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Specifieke tussenkost voor de carpoolers in het kader van een overeenkomst tussen werknemer en werkgever

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Tussenkost in de verplaatsingskosten met de privé wagen (woon-werkverplaatsing)

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Vermindering of afschaffing van de kilometervergoeding met privé wagens.

Neen

Terugbetaling van parkingkosten aan het station van vertrek

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Tussenkost professionele verplaatsingen: tickets van het openbaar vervoer, naamloze abonnementen intern ter beschikking (aan het onthaal)

Beschrijving

Voor het gebruik van persoonlijk voertuig of het openbaar vervoer bij dienstverplaatsingen kan betrokkene deze kosten inbrengen op zijn marsbevel. Naamloze abonnementen zijn niet beschikbaar.

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

Openbaar vervoer

Aanmoedigen om het openbaar vervoer te gebruiken voor dienstverplaatsingen

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Regelmatig overleg met de vervoersmaatschappijen (uurrooster, haltes, ...)

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Ja

Beschrijving

De verantwoordelijke dienst op het hoger echelon bekijkt momenteel de mogelijkheid om dergelijke ontmoetingen op regelmatige basis te laten doorgaan. Momenteel gebeurt dit enkel voor specifieke gevallen.

Andere maatregelen ivm openbaar vervoer

Fiets

Informatie beschikbaar over fietsen naar het werk

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

- Informatie over fietsroutes*
- Informatie over veiligheid in het verkeer*
- Informatie over voorzieningen (fietsenstalling, douches, ...)*
- Andere*

Dienstfietsen

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Villo abonnement beschikbaar voor de werknemers

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Ja

Beschrijving

Een aanvraag voor het plaatsen van een villo-punt in de directe omgeving van het Kwartier is ingediend, tot op heden echter zonder resultaat. Zodra dit punt aanwezig is zou men een dergelijke maatregel kunnen overwegen.

Kleedkamers beschikbaar voor de fietsers

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Ja

Beschrijving

Er bestaat een planning om in 2018 een deel van de omkleedruimtes van de sporthal ter beschikking te stellen van het personeel dat met de fiets naar het werk komt.

Douches beschikbaar voor de fietsers

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Ja

Beschrijving

Indien de omkleedruimte in de sporthal wordt ingericht kan men daar ook gebruik maken van de nieuwe douches. Deze zijn wel niet exclusief voor de fietser.

Opleiding 'fietsen in de stad

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Deelname aan fietsevenementen

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Reparatiemateriaal ter beschikking

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Onderhoudsbeurt voor fietsen op de site

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Verlening van fietsbijstand (bv. in het geval van een lekke band)

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Andere maatregelen ivm de fiets

Voetgangers en PBM (personen met beperkte mobiliteit)

Informatie beschikbaar over het wandelen naar het werk

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

Neen

Beschrijving

Via de site Ecomob van het Kwartier kan deze informatie opgevraagd worden

Bereikbaarheid van de gebouw(en) voor PBM

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

Neen

Beschrijving

Op verschillende plaatsen in het kwartier bevinden zich PBM parkeerplaatsen. De gebouwen waar PBM tewerkgesteld zijn zijn voorzien van een oprijramp en bezitten allemaal een lift.

Gereserveerde en gemakkelijk bereikbare parkeerplaatsen voor PBM

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

Neen

Beschrijving

Zie boven

Andere maatregelen ivm voetgangers en PBM

Carpool

Informatie beschikbaar over carpoolen

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

Neen

Beschrijving

Via de website Ecomob van het Kwartier

Interne carpooldatabank of samen met andere bedrijven in de buurt

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

Neen

Beschrijving

Na jaren lid geweest te zijn bij CarPoolPlaza heeft Defensie sinds geruime tijd een Eigen carpool website

Lid van Carpoolplaza of andere externe databank

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Gereserveerde parkeerplaatsen voor carpoolers

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Gegarandeerde thuisrit

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Andere maatregelen ivm carpooling

Rationeel gebruik van de wagen stimuleren

Laadpalen voor elektrische wagens

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Gebruik van een [autodeelsysteem](#)

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Vorming of informatie over 'eco-driving

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

Neen

Beschrijving

De dienst Movement and Transport Coordination Centre heft het "MIRS" (Military Initiative on Road Safety) in het leven geroepen. Via dit initiatief worden alle militaire chauffeurs via sensibiliseringscampagnes, berichten en studiedagen geïnformeerd over alle veiligheidsaspecten qua weggebruiker. De aangehaalde thema's zijn echter probleemloos vertaalbaar naar de particuliere bestuurder.

Sensibilisering op vlak van verkeersveiligheid

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

Neen

Beschrijving

zie boven

Betalend parkeren voor de werknemers

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Andere maatregelen ivm wagen

Leveringen

Centralisering van bestellingen en rationaliseren van aantal leveranciers

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Ja

Beschrijving

Voor de nabije toekomst zullen alle horecadiensten van het Kwartier bij één en dezelfde maatschappij hun bestellingen moeten indienen. Dit zal tot gevolg hebben dat slechts één firma in één keer alle punten kan beleveren.

Centralisatie van de levering op één afhaal/brengpunt (leveringszone)

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Toegangsplan voor leveranciers met beste route,...

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Gebruik van minder vervuilende voertuigen voor de leveringen : fiets, trein,...

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Andere maatregelen ivm leveringen

Algemene maatregelen

Informatie via intranet (rubriek mobiliteit)

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

Ja

Beschrijving

Er bestaat een interne site niveau Kwartier die al de informatie met betrekking tot mobiliteit combineert. Daarnaast bestaat er eveneens op niveau Defensie een site van het MTCC met links naar alle acties MIRS en naar de verschillende kwartieren.

Beschrijving

In de interne site zullen bijkomende links geplaatst worden.

Informatie over mobiliteit via uithangborden

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Samenwerken met de gewestelijke administratie voor mobiliteitsaspecten

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

Neen

Beschrijving

De dienst MTCC werkt op regelmatige basis samen met volgende externe organisatie: VIAS, VSV, AWSR en Bruxelles Mobilité.

Samenwerken met de gemeentelijke administratie voor mobiliteitsaspecten

Bestaande maatregel:

Ja

Geplande maatregel:

Neen

Beschrijving

Zie boven

Samenwerking met andere ondernemingen/instellingen of met de kamer van koophandel

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Verhuisvergoedingen voor mensen die dichter bij hun werk komen wonen

Bestaande maatregel:

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Gebruik van gewestelijke of lokale financiële steun voor de mobiliteitskwesties

Bestaande maatregel:

Bestaande maatregel:

Neen

Geplande maatregel:

Neen

Andere algemene maatregelen