
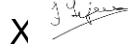


DG H&WB – IDPBW - Sec GRB		INTERNAL USE	
	✓ Adviseur / NA33 LEJEUNE Fabian Fabian.Lejeune@mil.be	07/07/2025	① 25-00097375
	✍ Cdt JANSSENS Katrien Katrien.Janssens@mil.be	X  Signed by: Fabian Lejeune (Signature)	📅 2025-07-07 📁 Archieflijn : 159 Bijlage(n) :5
[Lijst van bestemmingen: Zie Bijl Z]			
SACO Infra Installatie laadpalen EV – Aandachtspunten voor LDPBW / SACO Infra installation de bornes de recharge – Points d’attention pour SLPPT			
[Referentie: Zie Bijl Y]			

[Executive Summary: 23IS689, SACO, preventieadvies bij het installeren van laadpalen voor elektrische voertuigen / Conseils pour l’installation des bornes de recharge pour des véhicules électriques]

- Met de toename van elektrische voertuigen (EV) in het wagenpark, heeft Defensie een contract afgesloten voor de installatie van laadpalen ([Ref 2](#)). Hoewel de kans op brand bij een EV niet groter is dan bij andere moderne voertuigen, is een brand bij een EV moeilijker te bestrijden. Daarom is het essentieel om zorgvuldig te overwegen waar de laadpalen worden geplaatst, zodat de impact van een incident zo beheersbaar mogelijk blijft.
Avec l'augmentation du nombre de véhicules électriques (VE) dans son parc automobile, la Défense a conclu un contrat pour l'installation de bornes de recharge ([Ref 2](#)). Bien que le risque d'incendie d'un VE ne soit pas plus élevé que celui d'autres véhicules modernes, un incendie d'un VE est plus difficile à combattre. Il est donc essentiel de réfléchir soigneusement à l'emplacement des bornes de recharge afin que l'impact d'un incident reste aussi maîtrisable que possible.
- Het document 'SACO – Aandachtspunten voor de LDPBW' [in bijlage A](#) bevat de adviezen die door DPBW-MR gegeven werden in het kader van SACO 1 – bestek. Het bevat eveneens de aandachtspunten waarmee de lokale diensten voor preventie en bescherming op het werk rekening mee moeten houden in het kader van de verdere SACO procedures ([Ref 5](#)). Rekening houdend met de algemene richtlijnen in [Ref 1 tot 4](#) is een lokale beoordeling noodzakelijk wat betreft de locatie, aanpassing van interne procedures en noodplanning en indienststelling van de laadpalen.
Le document « SACO – Points d'attention pour le LDPBW » en [annexe A](#) contient les avis émis par le DPBW-MR dans le cadre du cahier des charges SACO 1. Il contient également les points d'attention dont les services locaux de prévention et de protection au travail doivent tenir compte dans le cadre des procédures SACO ultérieures ([Ref 5](#)). Compte tenu des directives générales figurant en [Ref 1 à 4](#), une évaluation locale est nécessaire en ce qui concerne l'emplacement, l'adaptation des procédures internes et la planification d'urgence, ainsi que la mise en place des bornes de recharge.
- De adviezen zijn gebaseerd op de regel van goed vakmanschap (RGV) EV in parkings van Fireforum ([Bijl B](#)). Deze RGV dient als referentie voor risicoanalyse en evaluatie van brand- en ontploffingspreventie in gesloten parkings. De RGV wordt omgezet in een Koninklijk besluit, voorzien voor 2025-2026. Hoewel de RGV specifiek voor gesloten parkings is, bevat het nuttige elementen voor het beheer van laadpalen en de beperking van incidenten, en vormt het de basis voor de adviezen in de SACO-procedure ([Ref 5](#)).
- Les recommandations sont basées sur le code de bonne pratique (CBP) relative aux VE dans les parkings de Fireforum ([Ann B](#)). Ce CBP sert de référence pour l'analyse des risques et l'évaluation de la prévention des incendies et des explosions dans les parkings fermés. Le CBP sera transposée dans un arrêté royal prévu pour 2025-2026. Bien que Le CBP soit spécifique aux parkings fermés, elle contient des éléments utiles pour la gestion des bornes de recharge et la limitation des incidents, et constitue la base des recommandations de la procédure SACO ([Ref 5](#)).*

5. Als aanvulling worden ook de veiligheidsfiches van ANPI (Association Nationale pour la Protection contre l'Incendie et le vol) met betrekking tot oplaadruimten voor elektrische fietsen, scooters en soortgelijke voertuigen toegevoegd ([Bijl C](#)). Deze 3 fiches bevatten richtlijnen mbt de lokalen waarin de batterijen van deze toestellen opgeladen worden, maar ook adviezen voor de gebruikers van de toestellen.

En complément, les fiches de sécurité de l'ANPI (Association Nationale pour la Protection contre l'Incendie et le vol) relatives aux locaux de recharge pour vélos électriques, scooters et véhicules similaires sont également ajoutée ([Ann C](#)) Ces 3 fiches contiennent des directives concernant les locaux dans lesquels les batteries de ces appareils sont rechargées, mais aussi des conseils à l'intention des utilisateurs de ces appareils.

6. Lijst met bijlagen :

Liste des annexes

([top](#))

- Bijl A / Ann A : [23IS689 Contract Installatie laadpalen - SACO - Aandachtspunten voor LDPBW / Contrat d'installation de bornes de recharge - SACO -Points d'attention pour le SLPPT](#)
- Bijl B / Ann B : [FIREFORUM - Regel van goed vakmanschap elektrische voertuigen en parkings / Code de bonne pratique Sécurité Incendie Véhicules électriques dans les parkings](#)
- Bijl C/ Ann C : [Veiligheidsfiche ANPI 2022/4 / Fiche de sécurité ANPI 2022/4](#)
- Bijl Y/ Ann Y : [Lijst met referenties](#)
- Bijl Z / Ann Z : [Lijst van bestemmingen](#)

Fabian LEJEUNE
Conseiller
Occupational hygienist Niv 1
Chef SPPT / DPBW MR

23IS689 Contract Installatie laadpalen - SACO - Aandachtspunten voor LDPBW



SACO Laadpalen
.docx

23IS689 Contrat d'installation de bornes de recharge - SACO -Points d'attention pour le SLPPT



SACO Borne de
recharge.docx

FIREFORUM - Regel van goed vakmanschap elektrische voertuigen en parkings



RGV EV 20231002b -
RGV elek voertuigen e

FIREFORUM - Code de bonne pratique Sécurité Incendie Véhicules électriques dans les parkings



CBP VE 20231002b -
Code bonne Pratique

Veiligheidsfiche ANPI 2022/4

Oplaadruimte voor elektrische fietsen, scooters en soortgelijke voertuigen

1. Grondbeginselen
2. Batterijoplaadruimte in de professionele omgeving
3. Advies voor gebruikers



fiche_2022-4-1_oplaad_elektrische_fietsen_r



fiche_2022-4-2_oplaad_elektrische_fietsen_r



fiche_2022-4-3_oplaad_elektrische_fietsen_r

Fiche de sécurité ANPI 2022/4

Local pour la charge des vélos, trottinettes électriques et similaires

1. La base
2. Espace de charge des batteries en milieu professionnel
3. Conseils aux usagers



fiche_2022-4-1_local_charge_velos_electriq



fiche_2022-4-2_local_charge_velos_electriq



fiche_2022-4-3_local_velos_electriques_fr_2

Referenties

[\(top\)](#)

1. [DGMR-SPS-DSINFR-ISTX-001 E002 R001](#)
2. [23IS689 - Installatiewerken van laadpalen voor elektrische voertuigen in de Kw van Defensie](#)
3. [Koninklijk besluit van 7 juli 1994 tot vaststelling van de basishnormen voor de preventie van brand en ontploffing waaraan de \[...\] gebouwen moeten voldoen. | Civiele Veiligheid](#)
4. [Arrêté royal du 7 juillet 1994 fixant les normes de base en matière de prévention contre l'incendie et l'explosion, auxquelles les bâtiments \[...\] doivent satisfaire. | Civiele Veiligheid](#)
5. [SACO Infra \(DGMR-SPS-DSINFR-IXXV-001\)](#)

Bestemmingen /Destinataires (top)	
Actie	Tous les présidents CCB/voorzitters BOC
	Tous les chefs DG H&WB/GRB/SLPPT-LDPBW
	DGMR-C&I/I/S/T
Info	DG H&WB/GRB/ chef SIPPT
	DG MR-Sys
	Dir ILE
	DGMR-Mgt/R