

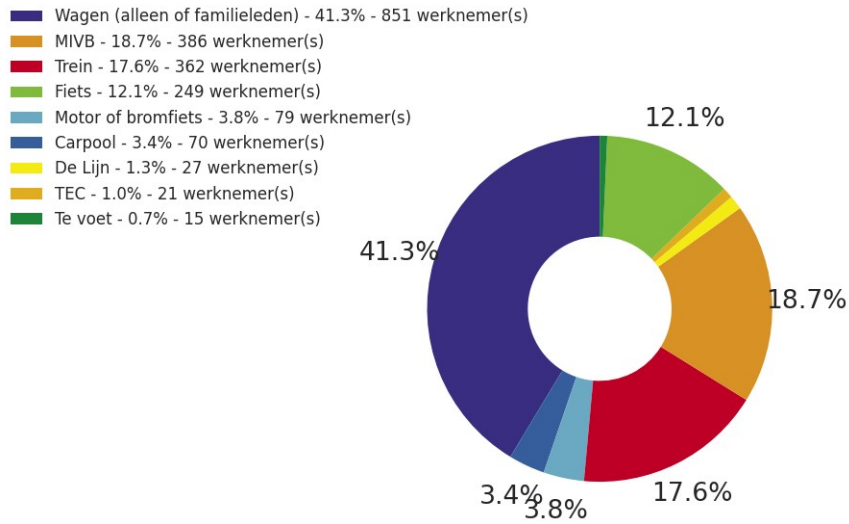


Grafisch rapport
Ministerie van Landsverdediging - Kwartier
Koningin ELISABETH

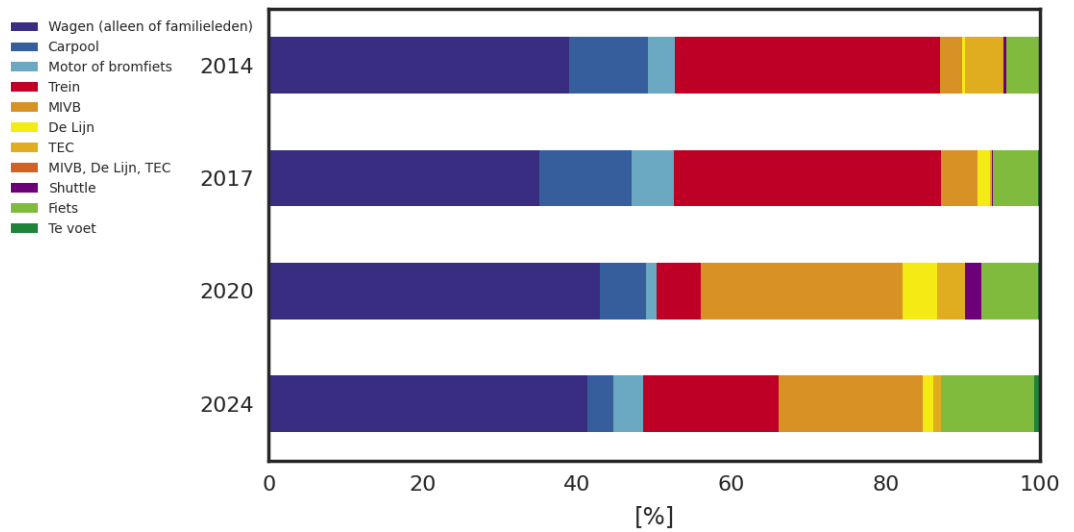
1. Algemene informatie

VE-naam (NL)	Ministerie van Landsverdediging - Kwartier Koningin ELISABETH
Jaar(en)	2011/2014/2017/2020/2024
Contactpersoon	PATRIC FRERES (patric.freres@mil.be)
Adres	1 Rue d'Evere, 1140
KBO-nummer	0308.357.555
Aantal werknemers	2060

2.Modal shares belangrijkste verplaatsing



Figuur 1: Voornaamste verplaatsingswijze 2024



Figuur 2: Voornaamste verplaatsingswijze - Evolutie

	2014	2017	2020	2024	Evolution (2011- 2024)	
Wagen (alleen of familieleden)	39.0%	35.1%	42.9%	41.3%	2.3%	▲
Carpool	10.1%	11.9%	6.0%	3.4%	-6.7%	▼
Motor of bromfiets	3.6%	5.5%	1.4%	3.8%	0.2%	▲
Trein	34.3%	34.6%	5.7%	17.6%	-16.7%	▼
MIVB	2.9%	4.8%	26.2%	18.7%	15.9%	▲
De Lijn	0.4%	1.6%	4.4%	1.3%	0.9%	▲
TEC	4.9%	0.3%	3.7%	1.0%	-3.9%	▼
Shuttle	0.4%	0.1%	2.1%	0.0%	-0.4%	▼
Fiets	4.3%	5.8%	7.3%	12.1%	7.8%	▲
Te voet	0.1%	0.3%	0.2%	0.7%	0.6%	▲

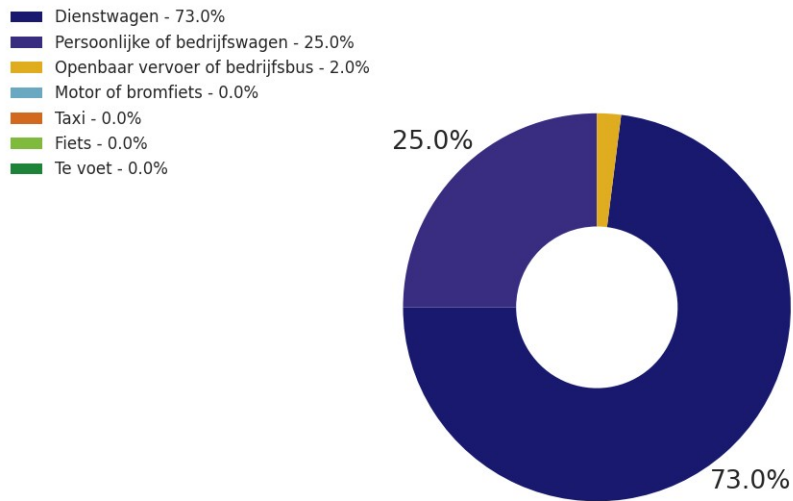
Tabel 1: Belangrijkste vervoerswijze - Evolutie van het modaal aandeel van de verschillende vervoerswijzen en doelstellingen

	Voortraject	Hoofdraject	Natraject
Wagen (alleen of familieleden)	-	41.3%	-
Carpool	-	3.4%	-
Motor of bromfiets	-	3.8%	-
Trein	-	17.6%	-
MIVB	-	18.7%	-
De Lijn	-	1.3%	-
TEC	-	1.0%	-
Shuttle	-	0.0%	-
Fiets	-	12.1%	-
Te voet	-	0.7%	-
Geen	-	0.0%	-
Total	0.0%	100.0%	0.0%

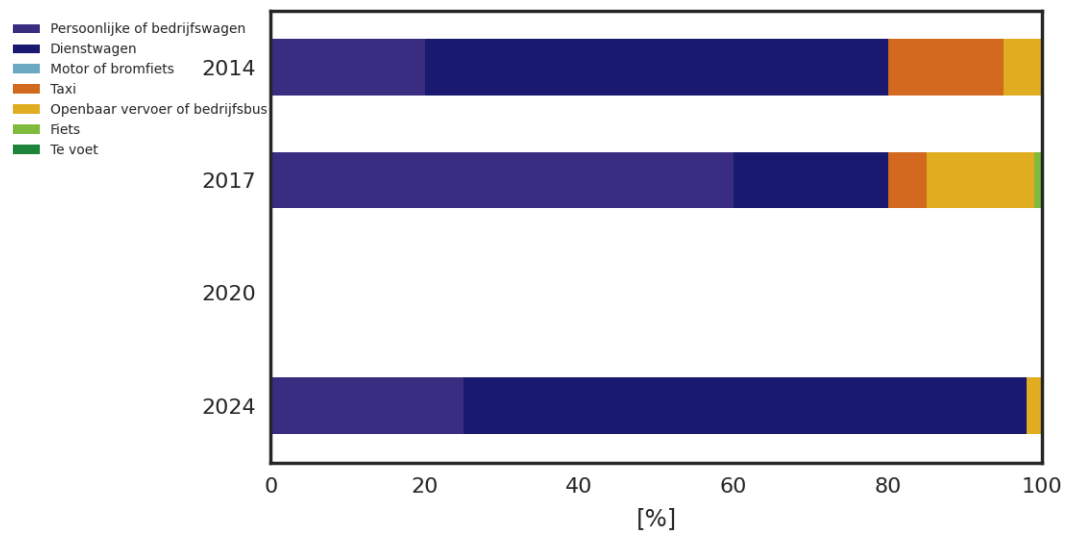
Tabel 2: Benaderingsmodus vs. eindmodus

3. zakenreizen

Gemiddeld aantal professionele verplaatsingen per dag: 29



Figuur 3: Aandeel van professionele verplaatsingen 2024



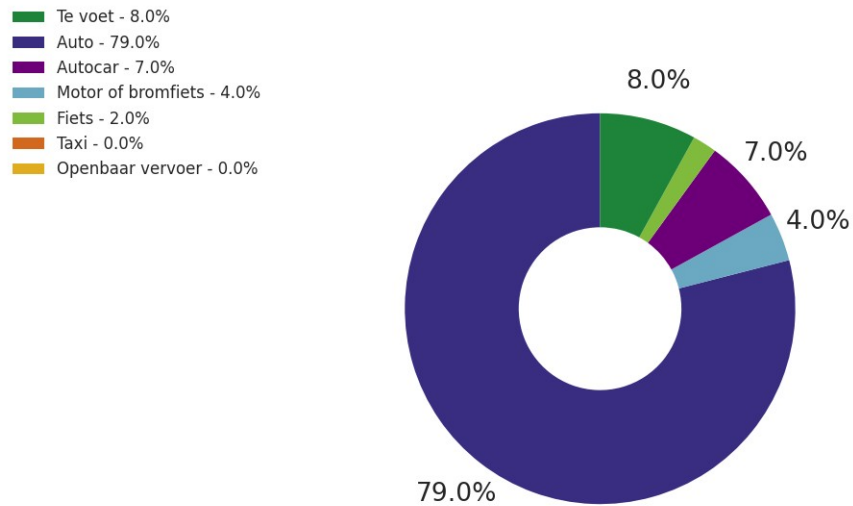
Figuur 4: Professionele verplaatsingen - Evolutie

	2014	2017	2020	2024	Evolution (2011- 2024)	
Persoonlijke of bedrijfswage n	20.0%	60.0%	0.0%	25.0%	5.0%	▲
Dienstwage n	60.0%	20.0%	0.0%	73.0%	13.0%	▲
Motor of bromfiets	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	▬
Taxi	15.0%	5.0%	0.0%	0.0%	-15.0%	▼
Openbaar vervoer of bedrijfsbus	5.0%	14.0%	0.0%	2.0%	-3.0%	▼
Fiets	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	▬
Te voet	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	▬

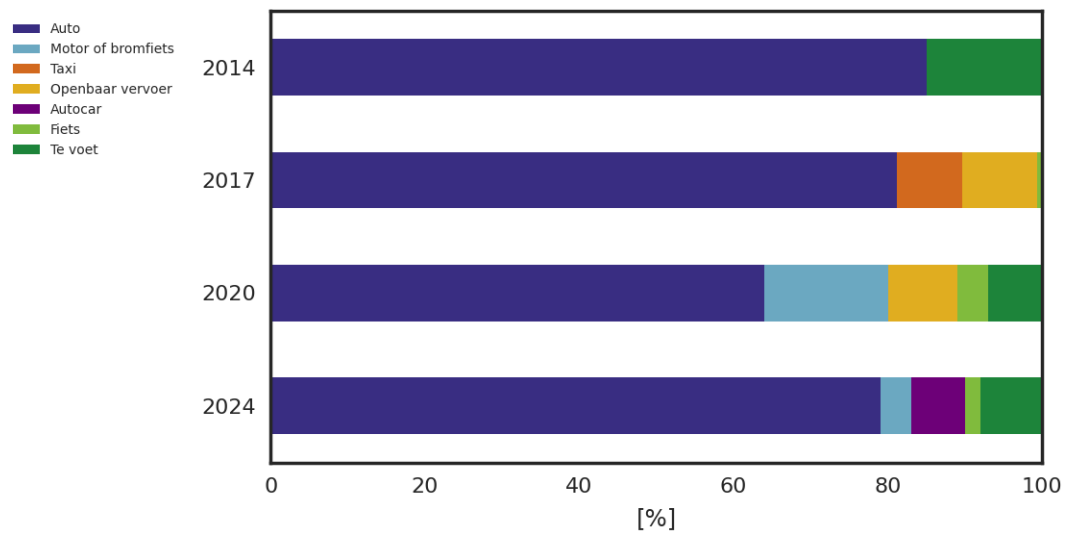
Tabel 3: Professionele verplaatsingen - Evolutie

4. bezoekersreizen

Gemiddeld aantal bezoekers per dag: 52



Figuur 5: Aandeel van verplaatsingen van bezoekers 2024



Figuur 6: Verplaatsingen van bezoekers - Evolutie

	2014	2017	2020	2024	Evolution (2011- 2024)	
Auto	85.0%	81.2%	64.0%	79.0%	-6.0%	▼
Motor of bromfiets	0.0%	0.0%	16.0%	4.0%	4.0%	▲
Taxi	0.0%	8.4%	0.0%	0.0%	0.0%	▬
Openbaar vervoer	0.0%	9.7%	9.0%	0.0%	0.0%	▬
Autocar	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%	7.0%	▲
Fiets	0.0%	0.8%	4.0%	2.0%	2.0%	▲
Te voet	15.0%	0.0%	7.0%	8.0%	-7.0%	▼

Tabel 4: Verplaatsingen van bezoekers - Evolutie

5. Wagenpark

Werknemers met een bedrijfswagen in 2024: 0.0%.

	2014	2017	2020	2024
Dienstwagens	72	196	196	146
Bedrijfswagens	0	0	0	0
Bestelwagens	36	0	3	0
Vrachtwagens	2	5	3	2
Bussen of minibussen	0	1	0	0
Motors en bromfietsen	21	0	0	0
Fietsen	0	0	0	0
Total	131	202	202	148

Tabel 5: Wagenpark

6. Parkeerplaatsen

	Parkeerplaats(en)	Plaatsen per werknemer	
Aantal parkeerplaatsen exclusief voor werknemers	1913	0.93	Plaatsen per automobilist: 2.25
Aantal parkeerplaatsen voor auto's voorbehouden voor bezoekers	0	-	-
Aantal parkeerplaatsen voorbehouden voor dienstwagens	146	-	-
Aantal parkeerplaatsen voorbehouden voor vrachtwagens en bestelwagens	5	-	-
Plaatsen voor bromfietsen/motors	106	0.05	Plaatsen per motorrijder: 1.34
Totaal aantal parkeerplaatsen voor de fiets	90	0.04	Plaatsen per fietser: 0.36

Tabel 6: Parkings

7. planning en telewerken

	werknemer(s)	werknemer(s)
Vast uurrooster tijdens de spitsuren	0	0.0%
Vast uurrooster buiten de spitsuren	0	0.0%
Glijdend uurrooster tijdens de spitsuren	2060	100.0%
Ploegenstelsel	0	0.0%
Onregelmatig uurrooster	0	0.0%
Total	2060	100.0%

Tabel 7: Uurroosters van werknemers

	Aantal werknemers
Occasioneel telewerk	168
Telewerk 1 dag / week	373
Telewerk 2 dagen / week	624
Telewerk 3+ dagen / week	562
Geen telewerk	333
Total	2060
Gemiddeld aantal telewerkdagen	1

Tabel 8: Telewerkinformatie

8.maatregelen

	2011	2014	2017	2020	2024
Informatie over carpooling	✓	✓	✓	✓	✗
Mobiliteitscoördinator	✗	✓	✗	✗	✗
Mobiliteitsrubriek op intranet	✓	✓	✓	✗	✓
Multimodaal toegangsplan	✗	✓	✓	✗	✓
Informatie over OV	✓	✓	✓	✓	✗
Informatie over fietsen	✓	✓	✓	✗	✗
Fietsevenement	✗	✗	✗	✗	✗
Fietsopleiding	✗	✗	✗	✗	✗

Tabel 9: Bewustmakings- en voorlichtingsacties

	2011	2014	2017	2020	2024
Carpooldatabank	✓	✓	✓	✗	✗
Carpoolparking	✗	✗	✗	✗	✗
Professionele verplaatsingen: niet-nominatieve OV-kaarten	✗	✓	✓	✗	✗
Shuttle	✗	✓	✓	✓	✗
Totaal aantal parkeerplaatsen voor de fiets	✓	✓	✓	✗	✓
Douches	✗	✓	✗	✓	✓
Kleedkamers	✗	✓	✗	✓	✓
Bedrijfsfietsen	✓	✗	✗	✗	✗
Fietsmateriaal	✗	✗	✗	✗	✗
Fietsonderhoud	✗	✗	✗	✗	✗
Autodelen	✗	✗	✗	✗	✗

Tabel 10: Infrastructuur en diensten

	2011	2014	2017	2020	2024
Carpoolvergoeding	✗	✗	✗	✗	✗
Verhuisvergoeding	✗	✗	✗	✓	✓
Voetgangersvergoeding	✗	✗	✗	✗	✗
Combinatie bedrijfswagens en OV-vergoeding of mobiliteitsbudget	✗	✗	✗		
Schrapping minimumafstand voor NMBS-vergoeding	✓	✓	✓	✓	✓
Schrapping minimumafstand voor MIVB-vergoeding	✓	✓	✓	✓	✓
100% NMBS-vergoeding	✓	✓	✓	✓	✓
Derde betaler NMBS	✓	✓	✓	✗	✓
100% MIVB-vergoeding	✓	✓	✓	✓	✓
Derde betaler MIVB	✓	✓	✓	✗	✓
Parkeervergoeding station	✗	✗	✗	✗	✗
Fietsvergoeding	✓	✓	✓	✓	✓
Vergoeding privéwagens	✗	✗	✗	✗	✗
Betalende parking voor werknemers	✗	✗	✗	✗	✗

Tabel 11: Financiële stimulansen