



Rapport graphique
Ministère de la Défense - Quartier Reine
ELISABETH



1. Informations générales

Nom de l'UE (FR)	Ministère de la Défense - Quartier Reine ELISABETH
Année(s)	2011/2014/2017/2020/2024
Personne de contact	PATRIC FRERES (patric.freres@mil.be)
Adresse	1 Rue d'Evere, 1140
Numéro BCE	0308.357.555
Nombre de travailleurs	2060

2. Parts modales déplacement principal

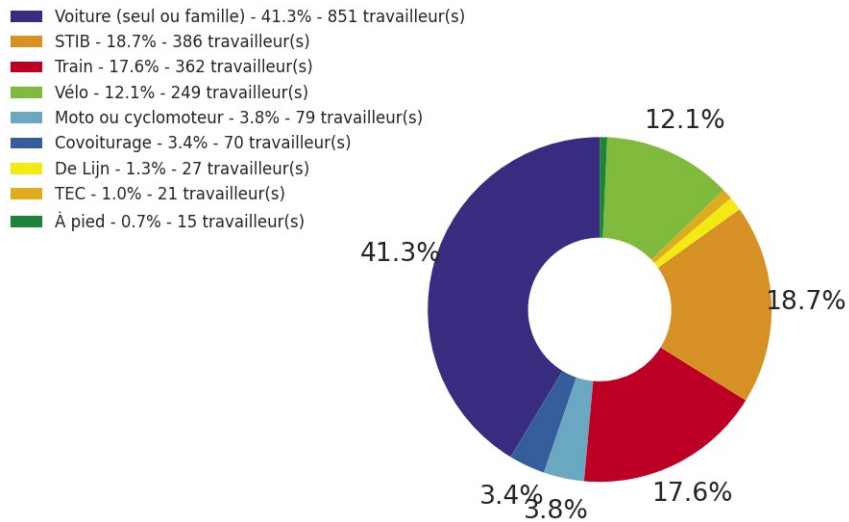


Figure 1: Mode de déplacement principal 2024

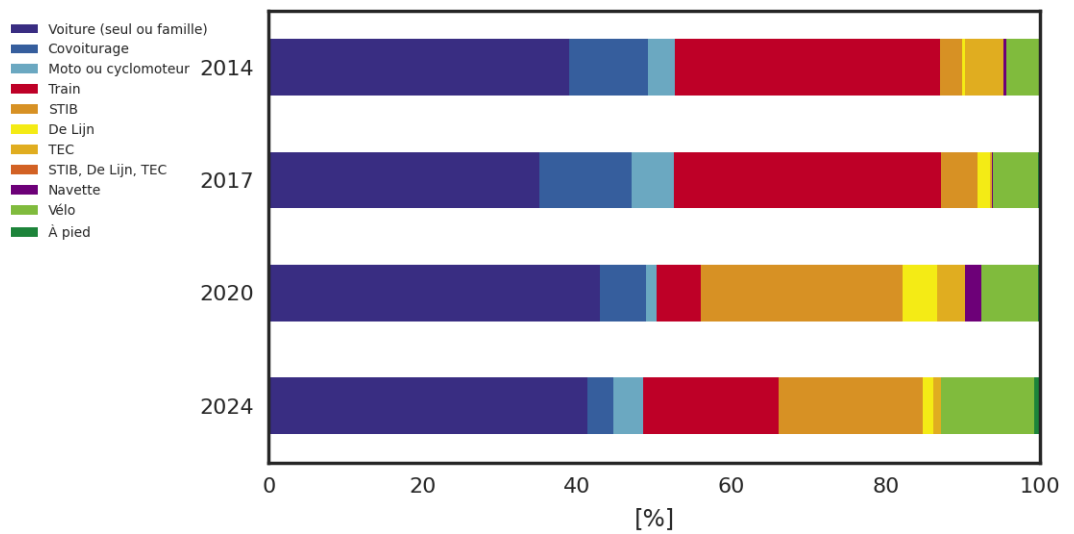


Figure 2: Mode de déplacement principal - Evolution

	2014	2017	2020	2024	Evolution (2011- 2024)	
Voiture (seul ou famille)	39.0%	35.1%	42.9%	41.3%	2.3%	▲
Covoiturage	10.1%	11.9%	6.0%	3.4%	-6.7%	▼
Moto ou cyclomoteur	3.6%	5.5%	1.4%	3.8%	0.2%	▲
Train	34.3%	34.6%	5.7%	17.6%	-16.7%	▼
STIB	2.9%	4.8%	26.2%	18.7%	15.9%	▲
De Lijn	0.4%	1.6%	4.4%	1.3%	0.9%	▲
TEC	4.9%	0.3%	3.7%	1.0%	-3.9%	▼
Navette	0.4%	0.1%	2.1%	0.0%	-0.4%	▼
Vélo	4.3%	5.8%	7.3%	12.1%	7.8%	▲
À pied	0.1%	0.3%	0.2%	0.7%	0.6%	▲

Table 1: Mode de déplacement principal - Evolution de la part modale et objectifs


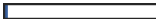
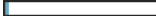
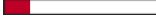





	Approche	Principal	Final
Voiture (seul ou famille)	-	41.3% 	-
Covoiturage	-	3.4% 	-
Moto ou cyclomoteur	-	3.8% 	-
Train	-	17.6% 	-
STIB	-	18.7% 	-
De Lijn	-	1.3% 	-
TEC	-	1.0% 	-
Navette	-	0.0%	-
Vélo	-	12.1% 	-
À pied	-	0.7% 	-
Aucun	-	0.0%	-
Total	0.0%	100.0%	0.0%

Table 2: Mode d'approche vs mode final

3. Déplacements professionnels

Nombre moyen de déplacements professionnels par jour : 29

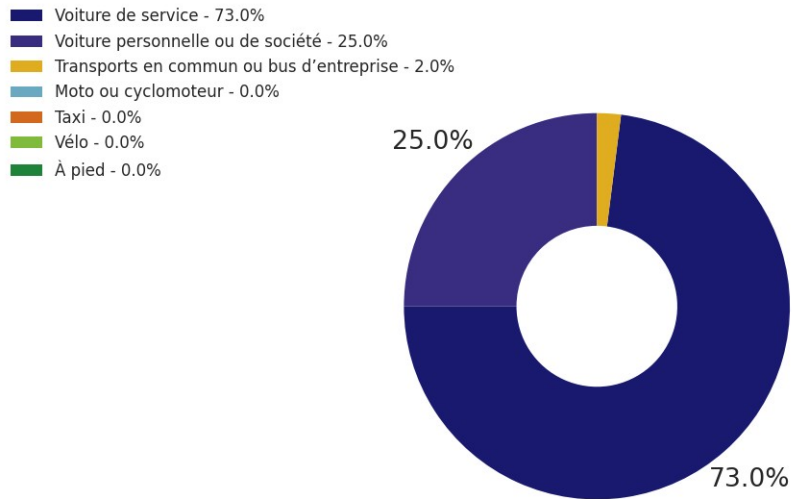


Figure 3: Déplacements professionnels 2024

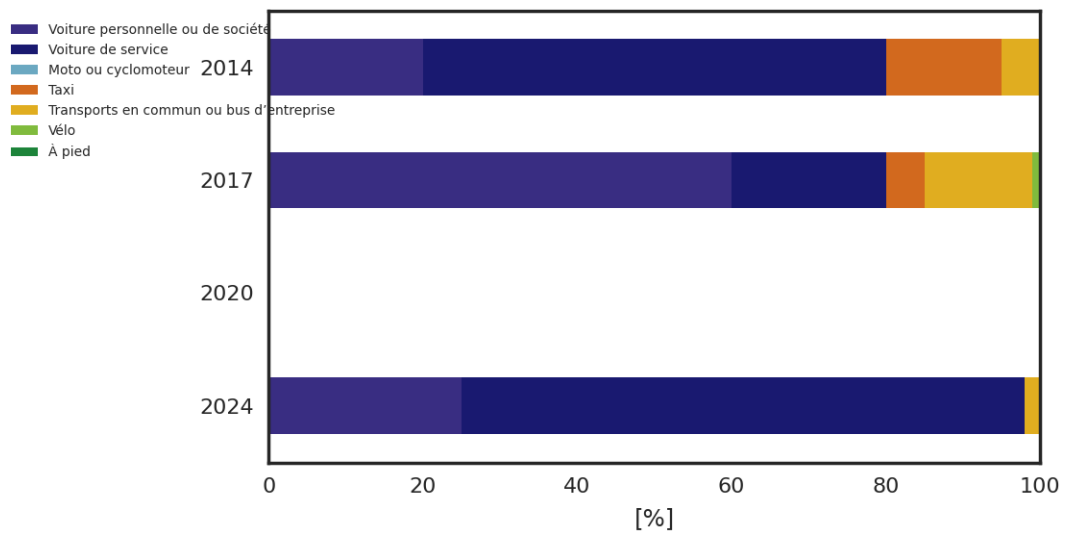


Figure 4: Déplacements professionnels - Evolution

	2014	2017	2020	2024	Evolution (2011- 2024)	
Voiture personnelle ou de société	20.0%	60.0%	0.0%	25.0%	5.0%	▲
Voiture de service	60.0%	20.0%	0.0%	73.0%	13.0%	▲
Moto ou cyclomoteur	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	▬
Taxi	15.0%	5.0%	0.0%	0.0%	-15.0%	▼
Transports en commun ou bus d'entreprise	5.0%	14.0%	0.0%	2.0%	-3.0%	▼
Vélo	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	▬
À pied	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	▬

Table 3: Déplacements professionnels - Evolution

4. Déplacements visiteurs

Nombre moyen de visiteurs par jour : 52

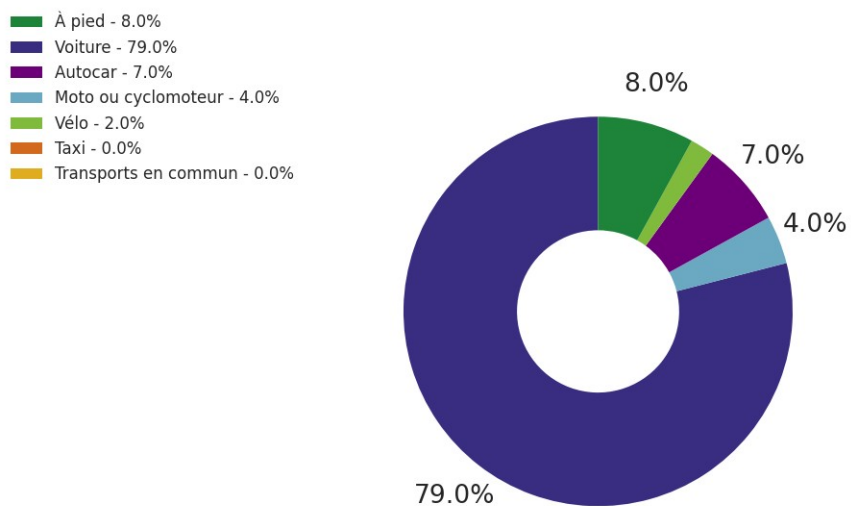


Figure 5: Déplacements visiteurs 2024

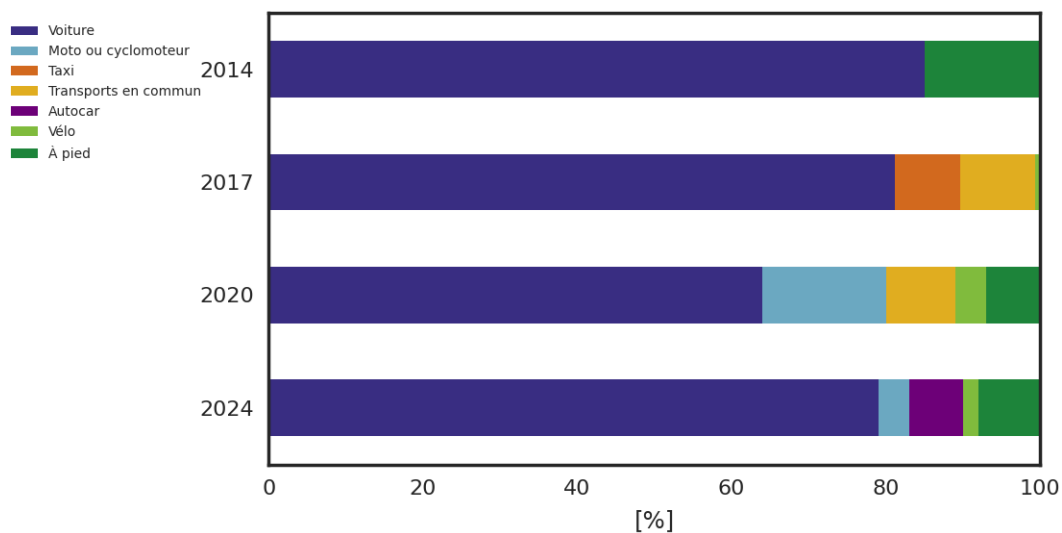


Figure 6: Déplacements visiteurs - Evolution

	2014	2017	2020	2024	Evolution (2011- 2024)	
Voiture	85.0%	81.2%	64.0%	79.0%	-6.0%	▼
Moto ou cyclomoteur	0.0%	0.0%	16.0%	4.0%	4.0%	▲
Taxi	0.0%	8.4%	0.0%	0.0%	0.0%	▬
Transports en commun	0.0%	9.7%	9.0%	0.0%	0.0%	▬
Autocar	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%	7.0%	▲
Vélo	0.0%	0.8%	4.0%	2.0%	2.0%	▲
À pied	15.0%	0.0%	7.0%	8.0%	-7.0%	▼

Table 4: Déplacements visiteurs - Evolution

5. Flotte de véhicules

Travailleurs disposant d'une voiture de société en 2024: 0.0%.

	2014	2017	2020	2024
Voitures de service	72	196	196	146
Voitures de société	0	0	0	0
Camionnettes	36	0	3	0
Camions	2	5	3	2
Autocars ou minibus	0	1	0	0
Deux-roues motorisés	21	0	0	0
Vélos	0	0	0	0
Total	131	202	202	148

Table 5: Flotte de véhicules

6. Parkings

	Emplacement(s)	Places par travailleur	
Nombre de places voitures à disposition exclusive des travailleurs	1913	0.93	Places par automobiliste : 2.25
Nombre de places voitures à disposition des visiteurs	0	-	-
Nombre de places voitures réservées aux véhicules de service	146	-	-
Nombre de places réservées aux camions et camionnettes	5	-	-
Nombre de places motos	106	0.05	Places par motard : 1.34
Nombre total d'emplacements vélos	90	0.04	Places par cycliste : 0.36

Table 6: Parkings

7. Horaires et télétravail

	travailleur(s)	travailleur(s)
Horaire fixe en heures de pointe	0	0.0%
Horaire fixe hors heures de pointe	0	0.0%
Horaire flottant/flexible en heures de pointe	2060	100.0%
Travail en équipes	0	0.0%
Horaires irréguliers	0	0.0%
Total	2060	100.0%

Table 7: Horaires des travailleurs

	Nombre de travailleurs
Télétravailleurs occasionnels	168
Télétravailleurs 1 jour / sem.	373
Télétravailleurs 2 jours / sem.	624
Télétravailleurs 3+ jours / sem.	562
Pas de télétravail	333
Total	2060
Nombre moyen de jours de télétravail	1

Table 8: Informations télétravail

8. Mesures

	2011	2014	2017	2020	2024
Information covoiturage	✓	✓	✓	✓	✗
Coordinateur mobilité	✗	✓	✗	✗	✗
Rubrique mobilité sur intranet	✓	✓	✓	✗	✓
Plan d'accès multimodal	✗	✓	✓	✗	✓
Information TC	✓	✓	✓	✓	✗
Information vélo	✓	✓	✓	✗	✗
Événement vélo	✗	✗	✗	✗	✗
Formation vélo	✗	✗	✗	✗	✗

Table 9: Mesures de sensibilisation et information

	2011	2014	2017	2020	2024
Base de données covoiturage	✓	✓	✓	✗	✗
Parking covoiturage	✗	✗	✗	✗	✗
Déplacements professionnels : titres TC non- nominatifs	✗	✓	✓	✗	✗
Navette	✗	✓	✓	✓	✗
Nombre total d'emplacemen ts vélos	✓	✓	✓	✗	✓
Douches	✗	✓	✗	✓	✓
Vestiaires	✗	✓	✗	✓	✓
Vélos d'entreprises	✓	✗	✗	✗	✗
Matériel vélo	✗	✗	✗	✗	✗
Entretien des vélos	✗	✗	✗	✗	✗
Voitures partagées	✗	✗	✗	✗	✗

Table 10: Infrastructures et services

	2011	2014	2017	2020	2024
Indemnité covoiturage	✗	✗	✗	✗	✗
Indemnité déménagement	✗	✗	✗	✓	✓
Indemnité piéton	✗	✗	✗	✗	✗
Combinaison voiture société et remboursement TC	✗	✗	✗		
Suppression distance minimale remboursement SNCB	✓	✓	✓	✓	✓
Suppression distance minimale remboursement STIB	✓	✓	✓	✓	✓
Remboursement SNCB 100%	✓	✓	✓	✓	✓
Tiers payant SNCB	✓	✓	✓	✗	✓
Remboursement STIB 100%	✓	✓	✓	✓	✓
Tiers payant STIB	✓	✓	✓	✗	✓
Remboursement parking gare	✗	✗	✗	✗	✗
Indemnité vélo	✓	✓	✓	✓	✓
Indemnité voiture privée	✗	✗	✗	✗	✗
Parking payant travailleurs	✗	✗	✗	✗	✗

Table 11: Incitation financière